

T B M M
Tutanak Hizmetleri Başkanlığı
İncelenmemiş Tutanaktır

Komisyon: Millî Savunma

Tarih:14/07/2023 Saat :

Stenograf:

Kayıt: Millî Savunma

Uzman:

Sayfa :15

“Retrofit” diyorlar, “retrofit” demek bakım demek, depo bakımı demek ama uçak civataya kadar sökölüyor, bütün her şeyiyle sökölüyor ve ondan sonra işte, eğer orada aksayan parçalar varsa bunlar atılıyor, efendime söyleyeyim, değişmesi gerekenler değişiyor. Yahut da bir de “upgrade” var yani bazılarının yenisi yapılıyor, onlarla değiştiriliyor ve uçak yeni bir uçak oluyor birleştirildiğinde. Bunun 4’ünü büyük bir başarıyla yaptık. **Onların Türkiye’de bir temsilcisi vardı -bizim diplomatik gücümüz de var Türkiye olarak- orada bir Alman vardı, çok şükür onu değiştirdik. İngiliz geldi şimdi, Airbus’ın temsilcisi, onu şey yaptık, kulisle, lobiyle;** onun söylediği şey şu: “Bizim şu anda Almanya dışında, fabrika dışında A-400 firmasının dışında tek ve ilk tesis burası; bir. İki, “Siz bunu zamanından önce bitirdiniz, en ucuza bitirdiniz ve başarılı oldunuz. Dolayısıyla bizim orada yok işte, iş gücü pahalı, şu pahalı, bu pahalı filan; sıkıştık Avrupa’da, bunları hep size göndeririz.” diye izah ettiler. Orta Asya ülkeleri A-400 almak için sıradalar, onlar dahi... Dolayısıyla hem para vermeyeceğiz, kendimiz gönderdik oraya, sıra beklemeyeceğiz, bunu kendimiz yapacağız, para tasarruf edeceğiz. Diğer taraftan, inşallah, önümüzdeki dönemde, oraya şimdi büyük şeyler lazım, hangarlar lazım, o da biraz pahalı sistem, personel yetiştirmemiz lazım, ekipler yetiştirmemiz lazım. İkinci hangarı yapıp ikinci ekibi açtığımız takdirde uçaklar yığılmaya başlayacak. Müthiş yani zımnen ihraç.

Bir başka özelliği de biz oradaki OSB’ye söyledik, “Bir araya gelin,