

AHMET ÜNAL ÇEVİKÖZ (İstanbul) – Sayın Başkan çok teşekkür ederim.

Bütün arkadaşlarımla söylediklerine katılıyorum tabii, bu, Katar'la imzalanan anlaşmanın özellikle Hava Kuvvetleri, uçaklar, pilotlar ve onların eğitimi konusuna. Bizim Hava Kuvvetleri envanterlerimiz birbirinden farklı, elbette bunu Millî Savunma Bakanlığından daha iyi bilecek kimse yok. Onun için ben burada müthiş bir kurmay zekâ seziyorum. Demek ki Katar'ın

T B M M
Tutanak Hizmetleri Başkanlığı
İncelenmemiş Tutanaktır

Komisyon: Dışişleri

Tarih:30.11.2021 Saat :

Stenograf:

Kayıt: Dışişleri

Uzman:

Sayfa :123

kullandığı Fransız uçaklarını kendi sahamıza getirip biz onları eğitmeyeceğiz, onlardan eğitim alacağız ki bu “Rafale”ler nasıl kullanılıyor? Yarın öbür gün Fransızlar'dan Yunanistan'ın aldığı “Rafale”lere karşı nasıl bir mücadele verilebilecek? İşte bu kurmay zekâyı alkışlamak lazım, dolayısıyla ben bundan hakikaten çok büyük bir memnuniyet duydum.

Tabii, bir de hangi hava sahalarımızın, hangi havaalanlarımızın, yani hangi hava sahamızın kullanılacağıının da anlaşmada yer alması açıklayıcı olurdu, iyi olurdu. Utku Bey bir tahmin yürüttü, “Konya” dedi. Ben zannediyorum Yunanistan'a en yakın olan, Ege Bölgesi'ndeki havaalanlarımız herhâlde kullanılacak ki “Rafale”lerden bu şekilde istifade edebilelim.

NİYZAZİ GÜNEŞ (Karabük) – Uzaklık yakınlık izafidir, mesafe kalmadı.

AHMET ÜNAL ÇEVİKÖZ (İstanbul) – O hiç önemli değil, önemli değil.

Önemli olan Fransız uçaklarının birbirleriyle yakın olması yani Katarlılar herhâlde bizim Türk Hava Kuvvetlerine de bir şekilde katkıda bulunacaklar. Bunu en veciz şekilde şöyle hatırlıyorum; bu, ilk videolar çıktığı zaman Fransa sistemi ile diğer Avrupa sistemleri arasında “pal secam” diye bir farklılık oluşmuştu. Zaten Fransızların her şeyi birbirinden farklıdır, Avrupa'yla hiçbir şekilde uyum sağlayamazlar.