

Mü tekiler Köksal Korumta , İlyas Demirel, Münir Ba cı, Muhammet Ali Yarar, Erhami Avcı, Ramazan Öcal, Muharrem Sancar, Recep Birinci, Ömer Kütük, Hasan Özdemir, Mustafa Koç, Duray Erkan, Fatma Özdemir, Ufuk Ye in, Mevlüt Yaman, Ufuk Gülcan, Mehmet Arif Arslan, Fehmi Topcu, Ertu rul Kireç, inasi Kanat, Bünyamin Öcal ile,

Mü tekiler vekilleri Av. Hüseyin Aydın, Av. skender Minar, Av. Burhan Özkaya, Av. U ur Kızılca, Av. Hamit E en, Av. Özlem Merve Dur un, Av. Emrullah Beytar, Av. Fatih Gökçe, Av. Hülya skender, Av. Resul Eker, Av. Serdar Kükner, Av. Ender Özlü, Av. Kezban Akçınar, Av. Serkan Güçlü, Av. Akif Özkan, Av. Hasan O uz Altınkaynak, Av. Sacit Ceylan, Av. U ur Ç a lar, Av. Muaz Ergezen, Av. Ahmet Nuri Ekici, Av. Seval Çevik Aslan hazır, ba ka gelen yok, açık yargılamaya devam olundu.

Sanık U ur Uzuno lu huzura alındı.

Sanık U ur Uzuno lu'na CMK'nın 191/3-c maddesi gere ince, yüklenen suç hakkında açıklamada bulunmamasının yasal hakkı oldu u belirtilerek, CMK'nın 147 ve 150 maddesindeki yasal hakları anlatıldı.

Sanık U ur Uzuno lu'dan soruldu, haklarımı anladım, savunmamı müdafim ile birlikte yapaca ım, dedi.

SANIK U UR UZUNO LU SESL VE GÖRÜNTÜLÜ SAVUNMASINDA:

Sayın Ba kan ve Heyet Üyeleri hepinizi saygıyla selamlıyorum, savunmama kısa bir açıklama ile ba lamak istiyorum. 15 Temmuz gecesi ya ananlar, darbe giri imi oldu unu anladıktan sonraki ruh hali, dü ünce yapısı ve ön yargıyla sorgulanırsa bizi büyük bir yanlı a götürür ve ya ananların objektif ve gerçekçi de erlendirilmesini yapmaktan bizi uzakla tırır dü üncesindeyim. Daha önce böyle bir darbeye veya giri imine ahit olmamı hafızasında, kültüründe darbeyle ilgili hiç bir ey olmayan, aklının ucundan bile geçmeyen, hatta tüm bunların aksine vatanını canı pahasına seven, son yıllarda yo un olarak yurt içinde ve yurt dı nda farklı bölgelerde teröristle mücadele hareketlarına katılmı , birçok fedakarlıkta bulunmu , hafızasında, dü üncesinde, kalbinde vatanına hizmet etmek olan mavi üniformasına a ık havacı bir subay olarak yaptı ım tüm faaliyetler emir komuta zinciri içerisinde icra edildi ini dü ündü üm bir hareket içindi, 15 Temmuz gecesi ya ananların bir darbe giri imi oldu unu bilmiyordum, ya anan bu alçak darbe giri imini lanetliyorum. Ba kanım bu giri ten sonra iddianamenin ek dosyalarının tümünü inceleyemedi imi, kamera görüntülerini izleyemedi imi ve ses kayıtlarının hepsini dinleyemedi imi belirtmek istiyorum, dosyanın tümüne ula amadı ım için dosyada yer alan ve aleyhime olan rapor ve belgeleri iddianamede üzerime atılı suçların hiçbirini ve bana ait oldu u iddia edilen ses ve görüntü kayıtlarını kabul etmiyorum. Kanuni oldu unu dü ündü üm ve uymak zorunda oldu um emir ve talimatların dı nda hiçbir eylemde bulunmadım, darbe te ebbüsünden haberim yoktu, destek vermedim, savunmamı adil savunma yapabilmemi engelleyecek artlarda 4. Sulh Ceza Mahkemesi 2017/3875 De i ik nolu hiç bir bilgi, bulgu ve belgeye dayanmadan verilen avukatım ile görü melerimde sesli ve görüntülü kayıt altına alma ve ayrıca infaz koruma memurunun yanımızda oturma kararı ile kısıtlanmı tır. Ayrıca mahkeme için zmir' den sevk olurken savunma içinde yaptı ım hazırlıkların oldu u defterlerim dokümanlarım savunmam için gerekli oldu unu belirtmeme ra men yanıma almama izin verilmemi tir, yaptı ım hazırlıklar bo a gitmi tir. Ba kanım 24 A ustos 2017 tarihli duru mada net bir ekilde dosyanın gizlili ine vurgu yaptınız, bu gizlilik kovu turma öncesindeki soru turma süresi boyunca da geçerli olmasına ra men verdi im, zorla verdirilen ifadeler benim ile ilgili di er sanık beyanları, ahsıma ait oldu u iddia edilen uydurma ses kayıtları, yazılı görsel basına ve sosyal medyaya servis edilmi tir. Ceza mahkemesinin en temel felsefesi olan suçlulu u ispat edilene kadar herkes masumdur ilkesi, ayaklar altına alınarak ahsım hakkında pe inen sözde suçlu oldu umu belirten asılsız haberler yapılmı tır. Dosyanın gizlili ini sizde belirtmi ken bu asılsız belgeleri basına sızdıranlar, haber yapanlar

hakkında herhangi bir soru turma ba latıldı mı? Kovu turma a amasında olan dosya kapsamında ahsımla ilgili asılsız bilgi ve belgeleri sızdıranlar, kullananlar hakkında suç duyurusunda bulunmak istiyorum. Ayrıca ülkemizdeki hukuk anlayı ıyla ba da mayan, orta ça uygulaması olarak suçlulu u ispat edilmemi , ancak kamuoyu nazarında bunlar kesin suçlu algısı yaratacak huzurunuzdaki dosya kapsamında yargılanan kırk küsür sanı a te hir geçidi yaptırılmı tır. Bu insanlık dı ı uygulamada dosyada 486 sanık yargılanmasına ra men, herhalde suçlulu u sabit görülen ve yargılanmasının göstermelik oldu u anlayı ı yaratılan kırk küsür sanıktan biri olmak savunmamı hazırlama sürecinde beni fazlasıyla etkilemi , adil yargılama ve hukuk sistemimize olan yüksek inancımı yaralamı tır. Sayın Ba kan savunmanın bundan sonraki akı ı u ekilde olacaktır.

1-Savunmama öz geçmi imi kısaca anlatarak ba layaca ım.

2-Akabinde havacı bir subay gözüyle ya adı ımız o menfur gecede ki olaylar ile benzerlikler arz eden, sizlere hareket ortamını, ya anan karı ıklıkları, kaosları anlatmamda büyük fayda sa layaca mı dü ündü üm, katıldı ım birçok harekattan birkaçımı kısaca arz edece im.

3- kinci kez verdi im savcılık ifadesi öncesi ya adıklarımı anlataca ım.

4-15 Temmuz gecesi öncesi ve 15 Temmuz gecesi ya ananları birkaç kelime yanlı lı ı ve birkaç cümlenin olay akı sırasından farklı çekilmesi, farklı ekilde yazılması haricinde kabul etti im Ankara Batı Cumhuriyet Savcılı ı ilk ifadem ve 1. Sulh Ceza Mahkemesi Hakiminin kimsenin anlayamayaca ı ekilde, hızlıca, kelimeleri atlayarak okudu u savunmamı takiben "kabul ediyor musun" sorusu ve ba ka bir soru sormadan aldı ı ifadelerime ba lı kalarak anlataca ım.

5-Askeri emir komuta, mutlak itaat konularına çok kısa de inip, gönderdi iniz DVD' lerin inceleyebildi im kısımlarından edindi im bulgularımı arz edece im.

6-Üzerime atılı maddi dayana ı olmayan suçlamalar ile ilgili savunmamı yapaca ım.

7-Sonuç kısmında darbeci ve fetöcü olmadı ımı maddi gerçekler ile vurgulayarak, benim ve ailem için hayati öneme sahip savunmamı tamamlayaca ım Sayın Ba kanım.

Öz geçmi imle devam ediyorum. 1982 yılında Ankara' da do dum, ilk ve ortaokulu stanbul, Hakkari ve Ankara' da devlet okullarında tamamladım. 96 yılında Kuleli Askeri Lisesine, 2000 yılında Hava Harp Okuluna girdim, 2004 yılında te men rütbesiyle mezun oldum, 2. Ana Jet Üs Çi li' de pilotaj e itimini, 3. Ana Jet Üs Konya' da F5 e itimini, 4. Ana Jet Üs Akıncı' da F16 e itimini tamamlayarak 2007 yılında kurayla Diyarbakır 182. Filoya atandım. Bu filoda dört (4) yıl görev yaptıktan sonra dörtlü kol lideri olarak akademi sınavlarını kazandım, 2013 yılında Hava Harp Akademisinden mezun oldum, takiben atamayla 6. Ana Jet Üs Bandırma 161. Filoya atandım, üç (3) yıl süreyle filonun uç u e itimini programlayan, planlayan ve icra eden ki bu barı dönemindeki en önemli birimdir Sayın Ba kan, e itim biriminde program subayı ve birimin ba ı olarak e itim subaylı ı görevlerinde bulundum. Ö retmenlik e itimini tamamladım. Hava Kuvvetlerindeki standart ö retmen pilotlara ek olarak gece görü gözlü ü ve lantın ö retmenlikleri e itimlerini aldım. 2016 yılı Hava Kuvvetleri subay atamaları ile 4. Ana Jet Üs 143 Filoya harbe hazırlık ö retmeni olarak tayin edildim, unu belirtmek istiyorum Ba kanım, atamam rutin yıllık atamalar sonucu, atama yüksek formunda tayin istemiyorum i aretlememe ra men olmu tur. Muharip bir pilot olarak kıtaya çıktıktan sonra Diyarbakır' da ki görevim esnasında, Diyarbakır, ncirlik, Gaziantep O uzeli Meydanlarında ülkemizin hava savunması kapsamında alarm reaksiyon nöbetleri tuttum, 2008 yılında Güne Harekatına katıldım, Bandırma' da ki görev sürem boyunca birçok kez 8. Üs Diyarbakır, 7. Üs Malatya, 10. Üs ncirlik ve 6. Üs Bandırma kalkılı olmak üzere teröristle mücadele hareketlerine katıldım, ço u plansız olmak üzere Irak' ın kuzeyi, yurt içi, Suriye bölgelerinde operasyonlarda uçtum, Süleyman ah Türbesi' nin ta ınması, 23-24 Temmuz Harekatı, Musul Rehine Kurtarma Operasyonu hazırlıkları, DEA ile mücadele ve birçok TMH görevinde yer aldım, Ege' de

Uluslararası Hava Sahasında, gündüz ve ço unlukla gece olmak üzere defalarca uçtum, bunlardan bazılarında savunmanın ilerleyen bölümlerinde de inece im, ayrıca milli ve uluslararası olmak üzere Anadolu Kartalı (ANLA ILMADI) tatbikatlarına, komuta kontrol ve harp karargahı tatbikatlarına, uçtu lu uçtu suz yurt dı ı tatbikatlarına ve e itimlerine katıldım. Sayın Ba kan, yirmi (20) yılı erefle Türk Silahlı Kuvvetlerinde olmak üzere otuz be (35) yıllık ya amım boyunca FETÖ ile hiçbir ba lantım, ili kim, iltisakım olmadı, yurtlarında, dersanelerinde, evlerinde, bankalarında, okullarında bulunmadım, kurslarına da gitmedim. Herhangi bir sempati dahi duymadım ve ilgim olmadı. Ailem, ya am tarzım beni tanıyan herkesçe malumdur, FETÖ ile uzaktan yakından ba ım, ba lantımız yoktur. Ancak çamur atmak isteyenler, bir yerlerden talimat alanlar, darbeye istemeden bilmeden de olsa karı mı sın önemli de il, bir ekilde içindesin o halde fetöcüsün anlayı na sahip olanlar dı nda, kimse beni bu alçak örgütle ufucıkta olsa bir ba lantım oldu u ekinde yaftalayamaz, bu mesnetsiz iddiayı kesinlikle kabul etmiyorum. Ba kanım savunmamın bu bölümünde katıldı ım bazı hareketlerden örnekler verece im, 15 Temmuz gecesi ya ananlar ile büyük benzerlikler gösteren durumlar göreceksiniz, anlataca ım örnekler ile duru manın ba ından beri tespit etti im, kafalardaki bazı soru i aretlerini ve yanlı bilgileri giderece imi umut ediyorum. Sayın Ba kanım hareketlerden verece im örnekler ile sivil ahıslar olarak hayatın ola an akı nda ya amını sürdüren ve i ini yapan sizlere görevi hayatın ola an akmadı ı anlarda, olaylarda ba layan ve bu ola an dı ılılı ı hayatın normal akı na döndürmek için do al olarak sizlerin anlamakta zorluk çekebilece inizi dü ündü üm artlarda, ko ullarda görev yapan tüm e itimi ve hazırlı ı buna yönelik olan biz askerlerin ve üzerinde pilotların durumunu izah edece im. O gece neden uçtu umu, u an için sizlere garip gelen bazı hususların bana neden garip gelmedi ini, gelmeyece ini, ya anımı örnekleri ile anlatmaya çalı aca ım. Ayrıca hareket ortamında geli en ani durumları, hazırlık fırsatı olmadan gidilen görevleri, olası hedeflerin çe itlili ini ve zorlu unu, meskun mahal çalı malarını ve görevlerini, havada tek ba ına ve ço u zaman gece artlarında hayatın ola an akmadı ı, gelen emirlerin hayati önem ta ıdı ı ve hemen yerine getirilmesinin dost birliklerin bekası, görevin ba arısı için elzem oldu unu anlamamız ve kokpitin içerisinde gazete, televizyon, telefon ve benzeri ileti im araçlarına ve haber kaynaklarına ula ımın olmadı ı, telefon sadece F16 uçakları için Ba kanım sizde Cuma günü ikaz etmi tiniz onu düzelteyim, ula ımın olmadı ı, telsiz ve di er ucundaki ki i haricinde dı dünyayla herhangi bir ba lantısı olmayan, gelen emirleri emir komuta zinciri içerisinde, yüksek mutlak itaat anlayı ı ile yerine getirmesi gereken pilotun yerine bir an olsun kendinizi koyabilmeniz içinde faydalı olacaktır. Harekatlardan örneklere geçmeden önce, hareketlerin oldu u yıllarda, ba ladı ı yıllarda, Hava Kuvvetleri olarak nasıl bir ortamda, ruh halinde görev yaptığımızı daha iyi anlatabilmek için dönemin Hava Kuvvetleri Komutanı Abidin Ünal' ın Hava Harp Okulu 2015-2016 e itim ö retim yılı açılı töreninde yaptı ı bütün personele yayınlanan, basına da yansıyan konu masından kısa bir alıntı yapaca ım, eski komutanımız Türk Hava Kuvvetlerinin 23 Temmuz 2015' den bu yana düzenledi i operasyonlara de inerek unları söylemi tir. "Bugün Türk Hava Kuvvetleri aslında sava ıyor, hem orta çaplı bir sava ma ötesinde hemde iki cephede sava ıyor, özet olarak iki binin (2000) üzerinde modern mühimmat kullanmız, bin iki yüzün (1200) üzerinde hedef kar ılamız, burada esas vurgulamak istedi im bin iki yüz ya da bin be yüze yakın hedefi kim tespit etti, i te istihbarat ke i gözetleme marifetiyle istihbaratçılarımız, analistlerimiz tespit etti, attı ımızın, iki bin (2000) mühimmatın hiçbiri geri gelmemi tir, hiçbir mühimmat gitti i yerde patlamamazlık etmemi tir". Sayın Ba kan bundan sonraki bölüme özellikle dikkatinizi çekmek istiyorum. Dönemin Hava Kuvvetlerinin bir numarası bu ba arıyı nasıl tarif ediyor, kimlere pay veriyor, bu neyin ba arısıdır, silahçının, subayın, astsubayın ba arısıdır. 23 Temmuz' dan bu yana hiçbir uçak evort yani önceden planlanmı bir uçak hareketinin yerde veya havada iptal edilmesi olayı ya anmamı tir. O zaman bu uçak bakımcının ba arısıdır.

htiyacı olan her uçak havada yakıt ikmali yapmı tır, o zaman bu havada yakıt ikmal uça mın ba arısıdır. te bunların hepsi profesyonel sava anlardır. E er bu halkadan bir tanesi zayıf olsaydı, istihbaratçı yanlı hedef seçseydi, bakımçı uça a iyi bakmasaydı, silahçı uça a silahı do ru dürüst yüklemeseydi bu ba arı olmazdı. Bütün bunların üzerine atılan bombanın iki bini de hedefi vurmu tur, bu da pilotun ba arısıdır. O zaman uçu uyla, uçararıyla, subayı astsubayıyla çok entegreli bir sistemden bahsediyoruz, o dönemde herkes sava ıyor ve profesyonellerimiz aynı zamanda hava gücümüzün sava an unsurlarıdır. Uçu faaliyetinin yapılabilmesi ve ba arısı için Hava Kuvvetleri eski komutanımızda konu masında vurguladı ı gibi sadece pilot yeterli de ildir Sayın Ba kan, meydanı uçu a hazırlayan, uça a bakım yapan, mühimmat yükleyen, istihbarat sa layan, planlama yapan, emir veren, komuta eden (ANLA İLMADI) konuları halleden birçok unsur vardır, hepsinin ayakları yerdedir, etrafında en az bir ki i daha vardır. Peki pilotun elinde ne vardır, havada yalnızdır ve sadece telsizin di er ucundaki ki i vardır. Biz Hava Kuvvetlerinde uçu faaliyetinin yürütülmesini bir zincirin halkaları olarak ifade ederiz ve hiçbir faaliyeti birbirinden ayırmayız ve öyle dü ünürüz, zincirin en zayıf oldu u halkası kadar güçlüyüz, bu gerçe in yani pilotun görevini yapmasından önce olu an ve birçok ki inin faaliyetinin oldu u ve bunlardan birinin aksaması durumunda pilotunda i ini, görevini yapamayaca ı göz önünde bulundurulmasını, olayların bu ekilde de erlendirilmesini talep ediyorum Sayın Ba kanım. Örneklere geçiyorum, evet ilk verece im örnek, görevimizin Süleyman ah Türbesinin ta nınması, operasyonun hava deste ini ve korumasını sa lamak oldu unu intikal ettikten sonra ö rendi imiz harekattır, yani bilinen adıyla ah Fırat Operasyonu, ani gelen emir ile u an sayısını hatırlamadı ım sayıda uçak ve pilot ile Bandırma' dan Diyarbakır' a intikal ettik, harekata Diyarbakır, Malatya, ncirlik, Konya, Merzifon Üslerinden Hava Kuvvetlerinin de i ik filolarının hava savunması, yani dü manın hava savunma sistemlerinin baskılama, havaer, komuta kontrol gibi görevleri icra eden birlikler, ayrıca Hava Kuvvetleri, Özel Kuvvetler gibi di er kuvvetlerden unsurlar katılmaktaydı. Diyarbakır' a intikal ettikten sonra görevle ilgili brifing yapıldı, kollar olu turuldu, Kara Kuvvetleri unsurlarının sınırı geçi inden önce uçu larımız ba ladı, ben ikinci sortide planlıydım, kalkı zamanına göre uçak ba ı yapıp hazırlıklarımızı tamamladık, kalkı için pist ba ma do ru giderken planlı kalkı zamanımıza daha olmasına ra men telsizden hazır olan kalkı saatini beklemeden hemen kalkı yapsın ekinde emir verildi, bizde herhangi bir sorgulama yapmadan kalkı yaptık, bir çatı manın çıktı nı, birliklerimize saldırı oldu unu dü ündük ve hızla bölgeye do ru yöneldik, bölgeye giderken gelen ikinci bir talimatla bekleme bölgemize devam ettik, uçu sonrası bizden önce uçan koldaki uçuculardan atı emrinin verildi ini, planlı hedeflerin dı nda bilmedikleri bir bölge oldu unu, bomba ayrılmasına 16 saniye kala emrin iptal oldu unu ö rendik, bekleme sahasında 3-4 saat bekledik, havada yakıt ikmali yaptık ve sürekli konvoyu ve bölgeyi takip ettik, izledik, sabaha kar ı 04:30 sularında sınır geçi inin serbest oldu u söylendi ve bir koordinat verildi, verilen koordinat bölgesinin görüntü aktarımının ve ilgili hedefin takibinin yapılması istendi, verilen koordinattaki bölgede bir bina iki araç ve 9-10 ki i vardı, bunun aktarımını yaptık ve sürekli takip ederek her an atı yapacak ekilde uçu umuzu sürdürdük, Süleyman ah Türbesi üzerindeyken beklemedi imiz bir patlama oldu hemen bunu aktardık, patlamanın operasyon dahilinde oldu u söylendi, takiben birli imizin dönü güzergahını kontrole devam ettik ve gün do duktan sonra ini e geldik, yani gecenin yarısında kalkıp gündüzün ilk saatlerinde ini yaptık, bizden sonra görevi devralan kol yakla ık bir saat içerisinde görevin bitece i bilgisiyle kalkı yapmı tı ancak bir tankın paletinin atmasıyla nedeniyle görev süresi uzadı. Sayın Ba kan bu operasyonda planlı kalkı zamanı olmasına ra men hemen kalkmamızın istenmesine, planlı hedefler dı nda ani geli en hedeflere, havada ani planlama yapılmasına, sınır ötesine geçi ve bilmedi imiz bölgedeki olası hedeflerin takip edilmesine ve görüntünün komuta kontrol unsurlarına aktarılmasına, bölgede bilmedi imiz beklemedi imiz anda bir patlama ya anmasına, görevi bilmeden yapılan

intikale ve kullanılan biletlerin çe itlerine dikkat çekmek istiyorum. Sayın Bakanım bu hareket ile terör örgütü PKK'ya çok ağır bir darbe vurulmuştur. Dönemin Muharip Hava Kuvvetleri Komutanı Abidin Ünal bizzat Diyarbakır'a gelip 181 Filo'da tüm pilotlara milletimizden çok önemli bir mektup oldu ve bu gece bununla ilgili, bunun ilgili yerlere bizler tarafından ulaştırılacağını, bizlere çok güvendiğini belirtmiştir. Evet, sonuçları itibarıyla stratejik seviyede başarılı olan bu hareketin icrası esnasında nasıl bir ortam oldu, planlı bir hareket olmasına rağmen yaşanan karışıklıkları, aksaklıkları, kaos ortamını sizlere anlatmak istiyorum. Buradaki istemin, planlı olmasına rağmen yaşanan aksaklıklara örnek vermek ve ani gelişen olaylarda neler yapılabileceğini göstermektir. Harekattan habersiz olarak bir gün önce TMH destekleme uçakları kapsamında iki günlük eğitim uçuşu için Diyarbakır'da bulunuyordum. Harekattan bir gün önce hedef saptırma, hareketi gizlemek amacıyla Suriye'deki I D hedeflerine hareket düzenlendi, ufak çaplı. Bir gün sonrasında bölücü terör örgütü PKK'ya yönelik hazırlanmış ve planı önceden yapılmış hareket planı devreye kondu. Kendi filom olan 161 Filo Bandırma'dan hareketin planlı başlama zamanı olan Cuma gece yarısından yaklaşık 6 saat önce Diyarbakır'a intikal etti. Plan önceden yapılmış olmasına rağmen uçaklara yüklenecek mühimmatla ilgili BHM ile üs arasında sıkıntılar yaşandı ve farklılıklar ortaya çıktı, planda uçak sayısı ve pilot miktarı bellidir, ancak bunların hazırlanmasında da sıkıntılar yaşanmıştır, ayrıca hava sahasının kullanımı, hedef bölgelerine gidiş geli, muhabere usullerinin nasıl olacağı, böylesine geniş çaplı bir harekatta çok büyük önem arz eder, bunun için hava sahası kontrolleri yapılır ve emri uygulanır, özellikle planı önceden yapılmış büyük çaplı bir harekatta uçuş emniyetinin, koordinasyonun sağlanması, hareketin etkin bir şekilde yerine getirilmesi için bu plan çok önemlidir, peki, bu plan bu harekatta uçuş için hazırlanırken biz pilotlara tebliğ edilmiş midir, hayır, kimsenin bundan haberi yoktur, hatta kontrol unsurlarından biri olan Erzurum radarına teslim bile edilmemiştir. Önceden detaylı bir şekilde planlanan bir harekatta dahi böylesine önemli bir planın da itimi tam olarak yapılamaması ve icracı birlik olan filolara ulaştırılmamasıdır. Peki hareket nasıl icra edilmiştir, o gece havadaki uçakların birbirleriyle çarpışmaması, bomba ile uçak vurulmaması tamamen şans, pilotların tecrübesi, ekstra dikkati, Tanrı'nın bir lütfudur. Orada yaşanan kaosu ve karışıklığın giderilmesi için 161 Filo olarak intikalin geç yapılması, hava sahası kontrol emrinde olmaması ve hazırlıkları yetersiz görmemiz nedeniyle harekate başlama saatinin ileri atılmasını istedik, ancak kabul olmadı ve hareket bu şekilde başladı, sonuçları itibarıyla çok başarılı olan bu hareketin icrası esnasında yaşanan aksaklıklar tabii ki bu olayı yaşananlar haricinde kimsenin malumu değildir, her şeyin planlandığı gibi gittiği, hareketin başarılı bir şekilde icra edildiği düşünülmektedir, ancak hava sahasının kullanımı için hazırlanan plan dahil, daha önceki uçuşlarda kullanılan gidiş geli yolları, telsiz frekansları, yakıt ikmal saha bilgileri kullanılmıştır, yani planlaması önceden yapılan bir harekatta bile plansız bir şekilde, o anda yapılan ayaküstü planlamayla hareket başlandı ve icra edilmiştir. Hazırlıkları çok önceden yapılan bir hareketin planı komuta kontrol unsurlardan olan bir radara gitmemiştir. Havacılığın doğası gereği olaylar çok hızla gelişmektedir, o yüzden değişikliklere, farklı durumlara, emirlere çok hızlı, emirlere, eksikliklere çok hızlı reaksiyon göstermeniz gerekmektedir. Bu harekatta da hareketin önemine binaen hızla reaksiyon gösterilmesi ve eksiklikler tamamlanmıştır. Yani Sayın Bakanın hava hareketlerinde bunu diyemezsiniz, yazılı emir geldi mi, eksiklikler çok fazla bekleyelim düzeltilsin, bunları bu şekilde dile getiremezsiniz, hemen beklemeden düzeltici işlemi yaparsınız, yoksa hareket çok dinamik ve hızlı aktığı için hareketin gerisinde kalırsınız, sivillere askeriye'nin işleyişi nasıl farklı geliyorsa, TSK içinde de Hava Kuvvetlerinin işleyişi, hızı, olaylara gösterdiği reaksiyonu diğer kuvvetlere farklı gelmektedir, bunlar doğaldır, ayrıca hedefler belli mi, önce hedefler belirlensin sonra biz kalkarız da diyemezsiniz, böyle bir şey olamaz, zaten Hava Kuvvetlerini yani bizi kullanmalarının sebebi hızlı reaksiyon gösterebildiğimiz içindir, olayları yavaşlatma

lüksümüz yoktur. Musul Rehine Kurtarma Operasyonu, Sayın Bakan'ın iminde Musul'da ki Bakan konsolosluğumuzun çalışmalarıyla rehin alınması sonrası vatandaşlarımızın ve devlet görevlilerimizin kurtarılması için düzenlenecek operasyonun hazırlık uçaklarından örnek vereyim, Bandırma'dayken görev öncesinde iki uçak uçaklarından, iki uçak ile Ankara'da Özel Kuvvetler ile çalıştırıldı, yine bu göreve hazırlık kapsamında Diyarbakır'da ki 181 Filonun da Özel Kuvvetler ile çalıştırıldığını biliyorum, takiben 161 Filo olarak bize Diyarbakır'a intikal emri geldi, ancak görevin içeriği, intikal emri bildirilmedi, intikal sonrası görevin Musul'da rehin alınan vatandaşlarımızı kurtarmak için yapılan hareketin hava desteğini sağlamak ve hareketin icra etmek olduğunu öğrendik, Hava Kuvvetlerinin bir çok unsuru ile Özel Kuvvetler e güdüm içerisinde hareketi icra edecekti, 161, 181 Filolarından oluşturulan karma görev kuvveti bölgeye sızacak Özel Kuvvet unsurlarını her türlü tehlikeye karşı korumakla görevlendirildi, gelebilecek tehditler nelerdi, birlik bir yerde pusuya düşüp yakın çatışma çıkabilirdi, hareketli bir araç ile saldırı olabilirdi, sabit bir bölgeden bina, mevzi, araç ve benzeri tehdit gelebilirdi, yani tehdidin yeri, zamanı, mekanı, boyutu, gücü, kabiliyeti belirsizdi, sanırım icrasında karar vermede yanabileceğiniz güçlükleri, belirsizlikleri tahayyül edebiliyorsunuzdur.

Müştekilerin oldu u taraftan gelen ses : (ANLA İLMADI)

Bakan: Bir sessiz olalım, evet bir sessiz olalım orada.

Müştekilerin oldu u taraftan gelen ses : (ANLA İLMADI)

Bakan: Bir sessiz olalım.

Sanık Uzunlu cevaben: Bu görev hazırlık kapsamında Ankara'da Özel Kuvvetler ile Diyarbakır'da ise hareketi yönetecek karar verici en yüksek makamdaki kişilerinde katılımı ile hazırlık uçakları yapıldı, bu hazırlık uçakları esnasında olası tehdit durumlarına göre oluşturulan senaryo kapsamında yerdeki birliktemiz sızma esnasında bir yerde sıkıyor, yakındaki meskun mahalden ve etrafından yoğun ateş geliyor, karar vericiler yani yüksek komutanlar tarafından durum değerlendirilmesi sonucunda meskun mahallin yakınına atılması isteniyor, simüle olarak bu taarruz icra edildi, Bakanım bu atışın taktik hedefi, amacı, karşı tarafta a kınlık ve savunma içgüdüleriyle atışlarını kestirmek, yoğun atış altında sıkılmı olan kendi Özel Kuvvetlerimizin, birliktemizin bekasını sağlamak yani hayatlarını kurtarmaktır. Tabii ki nihai hedefi hareketin başarısıdır, nitekim gelen senaryoda da atış sonrası askerlerimizin üzerindeki yoğun atış baskısı kesilmi ve tim hedef binaya doğru yaklaşmaya devam etmiştir. Burada Özel Kuvvetler ile yapılan çalışmalara, görevin içeriğinin, kapsamının son ana kadar gizli tutulmasına, hareketin meskun mahal içinde yapılacak olmasına ve hazırlıklarında buna yönelik olarak yapılmasına, farklı türlerdeki hedeflere plansız olarak dinamik hedefleme ile taarruzlar yapılmasına dikkat çekmek istiyorum. Sayın Bakan havacılıkta normal hayatın akışının nasıl bir anda değiştiğini, normal bir gün içinde yanırken nasıl bir anda kendinizi hareketin içinde bulabileceğinize dair bir örnek vereyim. Bandırma'da Hava Kuvvetleri Komutanlığı denetlemesinin olduğu günde ki denetleme her birlik komutanı için çok önemlidir, nöbetçiler hariç herkesin mesai, görevinin başında olması istenir, yapılacak kararlama ve tören yürüyüşüne eksiksiz çıkarılır, böylesine önem atfedilen bir günde saat sabah 05:30 sularında evimde uyurken cep telefonum çaldı, arayan filo komutanımdı ve hemen filoya gelmemi söyledi, kapattı. Hazırlanıp hızlıca filoya gittim, filo komutanım ülkemizin Doğu Bölgesinde istihbari açıdan sıkıntı olmaması için tam yerini belirtmiyorum, bir hareketin olacağını söyledi, görev PKK kamplarıyla telsiz teması kuran bir teröristin etkisiz hale getirilmesiydi, teröristin temas kurmak için bölgeye gelmesini müteakip Özel Kuvvetler hedef tespiti yaparak koordinatını bize ileticek ve atılacak mühimmatın (ANLA İLMADI) yapacaktı, yüksek e güdüm gerektiren bu görev öncesinde hiçbir temas kurmadan, sadece o anda kuracağımız telsiz teması esnasında yapılan briefing ile icra edecektik bu görevi, normalde Bakanım akla bir çok soru geliyor, bir kişi için neden uçak kaldırılıyor, Özel Kuvvetler

zaten hedefi takip ediyor ve hedefte bir ki iyse neden yerden müdahale edilmiyor, neden canlı ele geçirmek dü ünülmüyor gibidi gibi, dü ündükçe daha da arttırabilece imiz birçok soruya ra men biz askerli in temeli ve gere i olarak görevi sorgulamadan uçu a gittik, aynı görevi Diyarbakır intikalinde yakla ık bir hafta öncesinde de uçmu tum, ancak o gün terörist bölgeye gelmedi i için havada görev iptal oldu ve havada tekrar görevlendirme ile farklı bir bölgede ba ka hedeflere atı yapıldı, ayrıca bu görevde komuta kontrol unsuru ile ya anan yanlı anla ılmayı ve sonuçlarını belirtmek istiyorum, komuta kontrol unsur kısım BHM' dir Sayın Ba kan, Eski ehir BHM, görev BHM' deki ilgi birim ba kanı tarafından gece saatlerinde filo komutanına söyleniyor, ancak BHM' deki nöbetçi heyetine söylenmiyor ya da unutuluyor sabah biz hazırlı ımızı yaptık ve mesai daha ba lamadı ı için BHM' deki nöbetçi heyetine hazır oldu umuzu bildirdik, ancak BHM bizim bu hazırlık ikazımıza ra men ba ka bir görevle karı tırıyor ve beklemede kalmamızı söylüyor, Genelkurmay Ba kanlı ından onay beklediklerini ikaz ediyorlar, bizde hazır bir ekilde beklemeye ba ladık, mesai ba laması ile BHM' ye gelen personel bizim havada oldu umuzu dü ünüyor ancak nöbetçinin bizi bekletti ini anlayınca hemen kalkmamızı istiyorlar, yani ileti im eksikli i kalkı n geç olmasına neden olmu tur. Denetleme ba kanı üssün tören geçi ini kabul ederken biz yan taraftan pistten kalkı yaptık, ncirlik' ten de tanker uça ı kalkı yaptı, havada bulu tuk, yakıt ikmali yaptık, ülkemizin büyük bir bölümünü katederek hedef bölgesine ula tık, Özel Kuvvetler ile temas etmi tik ki, görevin iptal oldu u bilgisi geldi, görevi iptal edip tekrar ülkemizin büyük bir bölümü katederek mühimmatlı bir ekilde Bandırma' ya ini yaptık, bir anda harekattan denetleme moduna geçerek gelen denetleme ekibine filonun en önemli birimi olan e itim subaylı ı denetlemesini verdim, imdi durumumuzu dü ünebiliyor, hayal edebiliyor musunuz, gece yarın denetlenece im stresiyile yatmı sınız, uykunuzun en tatlı yerinde göreve ça rılmı sınız, normal bir insan bakı açısıyla çokta mantıklı olmayan, daha etkin hareket tarzları olabilecek bir görev için sorgulamadan kalkı yapmı nız, hazırlık için bir saat kadar vaktiniz olmu ya da olmamı , yataktan kalktıktan yakla ık üç saat sonra neredeyse ülkenin di er ucuna gitmi , tanker uça ıyla bulu mu , yakıt ikmali yapmı sınız ve bölgeye ula alı 2-3 dakika olmu ken görev iptal talimatıyla Bandırma' ya dönüp ö leden sonra denetlemeye tabi olmu sunuz, ya anan bu ani ve neredeyse 180 derece keskinlikteki de i imlere, hızla uyum sa lamak için e itim yapıyor ve çalı ıyoruz Sayın Ba kan, ayrıca komuta kontrol unsuruyla ya anan görevi bilmeme, ba ka görev ile karı tırma, BHM' nin kendi içindeki koordinasyon ve bilgilendirme eksikliklerine, böyle eylerin insan kaynaklı hatalar oldu una ve hayatın normal akı nda ya anabilece ine dikkat çekmek istiyorum, ayrıca görev iptal talimatını radar bize iletmi tir, BHM kanalında de il radar kanalı, ayrıca biz bu görevi yine BHM kanalında de il yani radar kanalında da de il veya Hava Kuvvetlerinin herhangi bir komuta kontrol unsuru kanalında telsiz frekansı da de il, yerdeki rütbesini bilmedi im Özel Kuvvetler mensubu madestim kanalında, onun talimat ve yönlendirmesiyle yapacaktık, son örnek Sayın Ba kan, ani geli en bir ba ka olayda u ekilde cereyan etmi tir, normal gece e itimi sortisi için brifing yaparken üs komutanı brifing odasının kapısını açıp "burada dört ki i var hazırlansınlar hemen gitsinler" emri ile normal e itim uçu unu iptal edip 1-2 saat içerisinde görevin içeri ini bilmeden Diyarbakır' a intikal etmek üzere kalktık, sekiz uçakla intikal edecektik, ilk dörtlü kolun bir numarası olarak kolu Diyarbakır' a götürmek üzere kalkı yaptım, ancak görev biz yolun yarısındayken iptal olmu , fakat karı ıklıktan mıdır, radarın emri iletmesindeki sıkıntıdan mıdır, karar vericinin arada kalmasından mıdır ya da ileti im kaynaklarında ya anan sıkıntıdan mıdır yoksa hep birden mi bilemiyorum, bize bu bilgi bir saat boyunca gelmedi, radarlar, BHM herhangi bir bildirimde bulunmadı ve dört uçak olarak Diyarbakır' a ini yaptık, biz inmek için meydana yakla tı ımızda Diyarbakır' dan görev için kalkan son kol ini e geliyordu, bizde indi imizde görevin iptal oldu unu ö rendik, e itim uçu u sonrası evime gidecek iken kendimi Diyarbakır misafirhanesinde buldum, imdi olayın akı ndaki hızı takip edebiliyor musunuz,

ben rutin bir gece e itim uçu u için brifing yaparken bir anda görevin ne oldu unu bilmedi im bir uçu un içinde Diyarbakır' a intikal ediyorum, hemde görev iptal olmasına ra men, Sayın Ba kan bu anlattıklarımın her biri benim için çok büyük birer olaydır, hafızama kazınmı tır ve tecrübe haneme yazılmı tır. Havacılıkta olaylar çok hızlıklı geli mekte, hayat çok hızlı akmaktadır, bu nedenle bazı kararları, bir takım hareketleri omurilik diye tabir etti imiz hiç dü ünmeden otomatik olarak yaparız, yapmaya da mecburuz, yoksa uçurdu unuzun uça ın gerisinde kalır görevi yapamaz hale gelirsiniz, bu yüzden e itim dahil her bir uçu umuzu ciddiyet içerisinde yapar, her uçu sonrası yaptı mız de erlendirme brifinglerinde bunları irdeler ve meleke haline gelmesini isteriz, birkaç örnek olay anlattım, daha ya anan benzeri birçok olay var, bunların hepsi bir birikim ve tecrübe ve bazıları negatif tecrübe, öyle ki, görevin yapılması, emirlere itaat her eyin üzerindedir, bu görevlerde kanunların dı na kesinlikle çıkmadan bazı usuller geli tirilmi , durumlara göre farklı uygulamalar olmu tur, böyle olması da zaten kaçınılmazdır, çünkü uygulamalar, usuller olu turulurken kapsamlı bir hazırlık ve dü ünçe ile her eye cevap verilecek ekilde olu turulur. Fakat olası tüm tehdit çe itlerini ve durumlarını kapsayabilmeniz takdir edersiniz ki mümkün de ildir, dü üncem udur ki tamda bu nedenlerle kanunsuz emir ile ilgili maddede askeri istisnalar saklıdır ibaresi yazılmı tır. Ba kanım ikinci savcılık ifademi reddetti imi belirtmi tim, ifade verme öncesi ya adıklarımı, maruz kaldı m tehdit, baskı ve i kence ortamını anlatıp 15 Temmuz öncesi, gecesi ve sonrasıyla devam edece im. 2016 Eylül ayının sonlarına do ru kapalı görü günümün oldu u gün ko u umdan alındım, aracın içinde etrafı göremedi im için tam olarak neresi oldu unu bilmedi im bir binanın otoparkına geldik, ilk ba ta alt katta bir nezarethaneye konuldum, biraz burada oturduktan sonra ifadem alınacak dü ünçesiyle nezaretten çıkartıldım, ancak beni masa, birkaç dolap, sandalyenin oldu u depoya benzer bir yere koydular, çok geçmeden sivil giyimli üç ki i odaya girdi, biri ba ırarak "Uzun lu sen misin lan" diye sordu, evet dememe fırsat bile vermeden tekme atarak kafama sertçe vurarak beni duvara do ru itti, önden ba lı olan kelepçemi çözerek

Mü tekilerin oldu u taraftan gelen bir ses : (ANLA ILMADI)

Ba kan : Bir sessiz olalım orada evet, bu sıra gelince konu acaksınız ne yapaca ız açık oturum mu yapıyoruz burada, mahkemeye de müdahale edeceksiniz, bir sessiz olalım, bir yargılamayı yapalım, görevli arkadaş lar, devam ediyoruz.

Sanık U ur Uzuno lu cevaben : Önden ba lı olan kelepçemi çözerek arkadan kelepçelediler ve a ırı derece sıktılar, iterek, vurarak, ba ırıp, ça ırarak beni sandalyeye oturtular, biri bo azımı sıkarken di erleri sürekli ba ırıyor ve küfür ediyorlardı, sıkmayı bıraktıklarında siz kimsiniz, jandarma nerede diye sormama ra men, "kim oldu umuz önemli de il, jandarma yok, sen bizimsin, ifadende sana yardımcı olaca ız, bizim istediklerimizi, söylediklerimizi ifadene ekleyeceksin" ekinde bol sinkaflı küfürler, tehditler, hakaretler içeren sözleri söylüyorlar ve kafama, bacaklarıma, sırtıma vurarak darp etmeye devam ediyorlardı, önüme el ile yazılmı kısa notlar, maddeler halinde yazılı birkaç ka ıt koydular, ka ıtta uçanlar, benimle ilgili bilgiler, yaklaşık kalkı ini zamanları, bölgeler, mühimmat atılan yerler, modeller, kimle uçtu um, talimatların nereden alındı ı ve Balıkçı Yarbayın ifadesinden ayrıntılar vardı, içlerinden biri " imdi tekrar ifade vereceksin, ilk ifadende uçtu unu söylemi sin, güzel ama eksik olmu , eksik yerleri var, biz bunları tamamlayaca ız, iyice oku yazanları" deyip ka ıttakileri tekrarlamaya ba ladı, o gece iki uçu yaptın, ilkinde unlar kalkmı tı, uraya gittiniz, uraya bomba attın, biraz daha kaldın, ikinci uçu ta unlarla uçtun, zaten Balıkçı itiraf etti, senin ismini de verdi ifadesi burda, koordinatı unlardan aldınız gibi bilgileri tekrarlıyor ve ka ıttaki yazılı olanları okumamı istiyordu, ikinci uçu ta sen arkada uçtun, bombayı atan Balıkçı' ydı konu malarıyla ifademe ekleme yapmam gereken yerleri anlatıyorlardı, ben böyle eyler olmadı bomba atmadım ekinde itiraz etmeye çalı tıkça yumrukların, darbelerin iddeti artıyordu, ba ırıp ça ırıp küfrediyorlar ve aileme tehdit ediyorlardı, "komutanım dediklerinizin hallerini bilmiyor musun görmedin mi" deyip

elindeki telefonda foto raflar videolar gösteriyorlardı, "seni daha da kötü duruma getiririz, aileni e ini de aldırırız" ekinde ve daha da a ır ve i reñ sözler ile tehdit ediyorlardı, "ilk uçu ta neresi oldu unu bilmiyordun emir geldi, gören mi tosun mu, ne zikkımsa bir uçak varmı ondan, bu kısımları sen uydurursun, sen verilen emri uyguladın, sana bir ey olmaz, u anı kurtar, aileni kurtar" ekinde tehdit ve psikolojik baskı yapıyorlardı, "ikinci uçu la ilgili de bombayı sen atmadın, öndeki attı, kastın yok, bizim söylediklerimiz do rultusunda hikaye anlat, rahat et, daha fazla dayak yeme, yoksa daha çok gidip gelirsın, hatta alırız uzun süre gidemezsin" tehditleriyle bu ekilde ifade vermeye, bana baskı, iddet, tehdit ve zorlamayla kabul ettirdiler, diyeceklerimi birkaç kez okuttular ve anlattırdılar, zaten bakarsınız Ba kanım zar araya birkaç cümle ekleyecek, sorulara da bu do rultuda cevap verecektim, bana "sadece uçu kısmını bu ekilde de i tir, di er kısımlar, filoya geli in gidi in, uçu sonrası naptı n önemli de il, ilk ifadendeki gibi söyle, telsiz konu maları gibi bazı kayıtlar okunacak dinletilecek, bunları da kabul edeceksın" diye ikaz ettiler. fadeyi istedi imiz gibi verirsen çıkınca aileni görürsen yoksa uzun bir süre göremezsin dediler, ifade bitip çıktı ımızda ailem kar ımdaydı, ne demek istediklerini, yapabileceklerini anladım, sanırım ifadem istedikleri gibiydi, dayak, baskı, sözlü ve fiili taciz, i kence ve tehdit ile soru turma a amasında alınan ikinci savcılık ifademın hukuki bir de eri yoktur, ilgili ifade de ya amadı ım, i kence, baskı ve tehdit ile söylenen ve eklenen cümleler mevcuttur. Bu nedenle heyetiniz tarafından ikinci ifademın dikkate alınmaması, Ankara Batı Cumhuriyet Savcılı ı ilk ifademın belirtti im ufak de i iklikler haricinde ve huzurunuzda verdi im u anki ifadenin dikkate alınmasını ve kabul edilmesini talep ediyorum. 15 Temmuz ça rılma öncesi ve 15 Temmuz gecesi olaydan dört gün önce yani 11 Temmuz Pazartesi günü 4. Üsse katılı yaptım, yeni tayin oldu umu belirtmi tim, Salı günü dört yıllık sa lık muayenesi ve fizyolojik e itim için Eski ehir'e gittim, muayene ve e itimi Çar amba günü tamamlayarak ak am Ankara' ya döndüm, Çar amba ak amı evimin yakınındaki spor salonuna e im ile birlikte kayıt yaptırdım, Per embe ve Cuma günleri mesaide uçu öncesi almam gereken dersleri aldım, Per embe ak amı yabancı dil seviye sınavına hazırlık için gitti im yabancı dil e itim merkezinin ek dersine katıldım, Cuma günü mesaideyken ö lene do ru üs mesaisinin sıcaklık nedeniyle erken bitece i söylendi, filoda herhangi bir i im olmadı ı için filo komutanımdan izin alıp, mesaiyi terk etmek üzere üzerimi de i tirdim, servis beklerken Filo Komutanı Binba ı Azimetli, TMH görevi olabilece ini, ça rılabilece imi, net bir ey olmadı ını söyledi, takiben Binba ı Halit Oktay, Yüzba ı Barı Çıracı, Astsubay Mustafa Özbey' in de içinde bulundu u servis ile üstün ayrıldım, Eryaman' da aynı sitede oturdu um Binba ı Halit Oktay ile birlikte servisten indim ve evime geçtim, yeni ta ındı ımız için evle ilgili i lerimizi halletmek üzere e imle birlikte evden çıktık, emlakçıya, alı veri merkezine gittik, perde sipari i verdik ve Cumartesi ölçü alınması için randevula tık, evde TTNET internet aboneli i ba lantısı için yakla ık yarım saat TTNET mü teri hizmetleri ile görü tüm, avize asarken filo program subayı Yüzba ı Yorulmaz tarafından arandım, Ba kanım bunları darbeden haberimin olmadığını, hayatıma normal bir ekilde devam etti imi belirtmek için anlattım. Yüzba ı Yorulmaz telefonda ak am maç var bekliyoruz ekinde telefonda açık olarak TMH oldu unu söylememek için tüm Hava Kuvvetleri tarafından kullanılan tabirlerden biriyle TMH görevine ça rıldım, e ime bir çanta hazırlamasını söyledim, çünkü Diyarbakır veya Malatya' ya intikal edip harekate buradan katılaca ımızdı ünüyordum, sivil kıyafetlerle beylik silahımı yanıma almadan kendi aracımınla 143 Filoya gittim, Ba kanım görüntüleri tam inceleyemedim, ancak elimde çantayla soyunma odasına do ru gitti im, geçti im görüldü ünü dü ünüyorum, çanta hazırlatmam, 143 Filoya çantayla girmem benim harekate Akıncı' dan hatta 141 Filodan katılaca ımı bilmedi imi göstermektedir, filo giri inde soyunma odasına giderken Harekat Subayımız Binba ı Karabulut beni gördü, herkesin 141 Filoda oldu unu, hemen oraya gitmemi söyledi, bende tulumu ve botumu alarak üzerimi de i tirmeden uçu tesisatlarımı almadan çünkü görev ile ilgili herhangi bir bilgim

yoktu Sayın Bakan, tesisatların 43 Filodaydı, aracımın 141 Filoya geçtim, bahçe tarafındaki kapıdan filoya girdim, girişte hemen deskin karışındaki gazinoya üzerimi de i tirmek için geçtim, pilotların brifing salonunda toplanması isteniyordu, gazinoda üzerimi de i tirdim için gecikmeli olarak brifing salonuna bende katıldım, brifing ben girdi imde bakanım, brifinge katıldım anda çok önemli bir TMH görevi oldu u, büyük bir tehlikenin yaşanabileceği, büyük saldırılar düzenlenebileceği, hareketi sızmamaları için olmaması için kısıtlı bir kadroyla yapılacağı, hedeflerin gelmediği, havada verilebileceği, fazla zamanımızın olmadığı gibi bilgiler kısaca verildi, uçabilecek kiler bir liste gibi bir şey yapılyordu Sayın Bakan, brifing sonrası uçuş tesisatımın burada olmadığını söyledim, tesisatımı getirdiler, uçuş için gerekli olan ve yeni atandı m için Akıncı Üssüne göre güncellemem gereken uçuş dokümanlarını bunu da Cuma günü yine bahsettiler Bakanım, check listin içeriğini çektitimizi, alçalma planları, yerdeki i ler, meydan yönergesinden bazı bilgiler, nasıl role yapacağımız, bu meydana nasıl inece imiz gibi bilgiler mevcuttur, onları güncellemek gerekmektedir, bunları güncelledim ve tesisatımı hazırladım, bu esnada birileri uçak baki yapmı tı, çok fazla zaman geçmeden bizimde uçak baki yapmamız istendi, yine eyde Balıkcı Yarbay bir numara ben iki numara olarak planlıyım Sayın Bakanım, tesisatımı ku andım, tesisatımın geç gelmesi ve yukarıda belirtti m hazırlıklar nedeniyle farklı bir araçla geç uçak baki yaptım, filodan çıkarken de deskte bulunan üzerinde 141 Filo telsiz frekanslarının olduğu kağıttan da almam istendi, yeni atandı m için bu frekanslar bende mevcut de ildir, beni bir uçağa götürdüler ancak yanlı uçağa götürmü ler, tekrar araca binip planlı uçağa gittim, kuyruk numarasını hatırlamadım F16 uçağın binmek için araçtan indim, uçak baki gitti imde görevli astsubay makinist ve silahçı arkadaşlar beni karışladılar, Bakanım uçağa binmeden önce uçağın harici kontrolünü yaparız, bunlar anlatıldı, sol önden baki olarak saat istikametinde tam bir tur atarız, bu kontrollerin hepsini beraber yaptık, mühimmatlara baktık, filodan geç çıktım ve önce farklı bir uçağa götürüldüm için uçak baki gittim, bunları hızlı bir şekilde yaptım, uçakta iki GBU-10 ve TGP yüklüydü, geç kaldım için kontrolü yaptıktan sonra makinistle beraber uçağa baki landım, normal usullerle uçağa çalıştım, yarı fa yapmam gereken tüm kontrolleri uçak kumandalarının, acil durum güç ünitesinin, frenlerin, motor ikincil çalışma modunun ve benzeri kontrolleri makinistle beraber yaptım. Her şey olması gerektiği gibi normal usullerle geli ti, takiben Balıkcı Yarbayın arkasından kalkı yaptım, Akıncı Meydanı üzerinde beklemeye baki ladık, bekleme esnasında Yarbay Balıkcı'nın uçağında arıza oldu unu ikaz ettiler, arıza ikazından sonra ilgili arızanın giderilmesine yönelik yardımcı olmak amacıyla kendi check listimden yapılması gerekenleri kontrol etmeye ve aramaya baki ladım, Bakanım check list olarak adlandırdığımız, dizime baki layarak, dizimize baki layarak kullandığımız kontrol listlerin, maddelerin dokümanları vardır, bunun içinde bir arıza oldu unda nasıl müdahale edece imiz, Türkiye'deki tüm meydanları nasıl hangi usullerle ini yapabilece imiz, meydanların telsiz bilgileri, yerde ve havada lazım olacak bilgiler, bulutlu havalarda veya gece artlarında uçaktaki sistemleri kullanarak nasıl alçalma yapıp inece imizi meydan bazında gösteren tablolar ve benzeri usul, bilgi ve hatırlacın olduğu belgeler bulunur. Beklemeye devam ederken ve arızayla ilgilenirken telsizden Akıncı Güney Kapıda beklenmemiz söylendi, sanırım bu trafik ayarlamasıyla (ANLA ILMADI), Güney Kapı koordinatı bende yoktu, o an için ula mıyordum, di er uçaktan talep ettim ve bölgeye intikal ettik, intikal esnasında ve bölgede iken di er uçaktaki arıza giderilmesi için neler yapılabilece ini konu uyor ve arıyorduk, ayrıca sürekli uçak içerisinde check listimden neler yapılması gerekti ine bakıyordum, arızayı gideremediler, yakıt için, yakıt ini için emniyetli bir seviyeye azaltıp bir numara ini e devam etti, bana beklemeye devam etme ve trafik nedeniyle irtifa de i ikli i ve bekleme patenli do uyu, do uya kaydırma talimatı yakla ma tarafından verildi, yakla ık burada çok fazla de il Sayın Bakanım on yirmi dakika daha bekledikten sonra yakıtımın azalması nedeniyle Akıncı Üssüne dönü yaptım, bana herhangi bir talimat, emir gelmedi i

için uçakta bulunan mühimmatı kullanmadım, alçak uçak alçak uçuşu yapmadım, ses hızını geçmedim, zaten üzerimdeki mühimmatla geçmemde olanaksız, yaklaşık bir buçuk saat kadar havada kaldım, bunun büyük bir kısmı Akıncı üzerindeydi, indikten sonra makinistler normal şekilde çalıştılar, 141 Filoya geçtim, filo çevresinde teçhizatlı, silahlı askerler vardı, tesisatımı çıkarttım, dinlenmek için gazinoya geçtim, Genelkurmay Başkanlığında üs de oldu u söyleniyordu, arjım azalmı tı, telefonumu bahçeye bakan bir penceresi olan çay ocağında askere arja takması için verdim, öncesinde e imi aradım, intikal etmedi imizi söyledim, Başkanım normalde bu tür görevlerde e imi veya görev harici kimseyi aramam, bu bir çok harekate katıldım, örnekler verdim, bunların tarihleri bellidir, HTS kayıtlarından da bu çıkartılabilir. O gece aramamın nedeni 10 yıllık evliliğimiz boyunca hep lojmanda oturduk, benimde için biraz daha rahattı, Ankara'ya tayin olduktan sonra ilk kez lojmandığında bir ev kiraladık, e imde ilk kez tam yerle emediğimiz, televizyon bağlantısını dahi henüz yapamadığımız, kolilerin çoğunu açmaya fırsat bulamadığımız dı arıdaki bir evde yalnız kalacaktı, bu nedenlerle e imi rahatlatmak, intikal etmediğimizden dolayı muhtemelen sabah geleceğimi söylemek için aradım, hafta boyunca Eski ehir' e sağlık ve fizyolojik muayeneye gitmi olmam, yeni taşındığımız için evimizle ilgilenmem ve gece uçmam nedeniyle yorulmuşum, gazinoda uyuya kalmışım, ara ara tuvalet ihtiyacı için çıktım, bir ara ismim söylendi, uyukulu bir şekilde do ru gittim, uçup uçamayacağımı sordular, bende yorgun olduğumu, uçabilecek başka biri varsa biraz daha dinlenmem gerektiğini söyledim, tamam vardır, buluruz dediler, dinlenmeye devam ettim, telefonumu arjdan aldım, kursiyer gazinosu diye ayrı bir gazino vardı, oraya geçtim, telefonda haberleri gördüm, Aydoğdu Yüzbaşı da gazinodaydı veya girerken mi gördüm tam hatırlamıyorum Sayın Başkan, ama Aydoğdu Yüzbaşı ile görüşüm, olayların TMH olmadığını yeni fark ettiğini söyledi, yaptığımız bir şey de yoktu, bu saat 04:00' e do ru muhtemelen Sayın Başkan tam zamanı olmasa da, etrafta filonun içinde teçhizatlı silahlı askerlerin sayısı artmıştı, oke olmuşum, bir süre ne yapacağımızı bilmeden bo bo oturduk, kim ne yapıyordu, Akıncı ne yapıyordu bilemiyordum, durumu sormak için filo komutanımız Azimetli Binbaşıyı aradım filo içerisinde, tam teçhizatlı askerlerin artmış olması ve kim olduklarını bilmem nedeniyle çok ortalıkta dolaşmamaya karar verdim, yeni tayin olduğum için çok fazla ki iyi de tanımiyordum, kursiyer gazinosunda arabamda, arabam 41 Filonun hemen önünde park halindeydi, gece karanlıkta bulduğum yerden ayrılmayı göze alamadan vakit geçirdim, sabah olduğunda nereye gideceğimi, ne yapacağımı bilemiyordum, meydan top taarruzu ve takiben meydana top taarruzu ve takiben bomba atışı oldu, filoyu terk edip lojmanlar bölgesine gitmeye karar verdim, e er birilerini beni durdurursa 141 Filodan tesisatımı asıl yeri olan 143 Filoya bırakmaya gidiyorum bahanesiyle ayrıldım, yanımda Yüzbaşı Aydoğdu' da vardı, tesisatı 143 Filoya bıraktık, Ötkün Yüzbaşı'nın lojmanda oturuyor kendisi, yurt dışına tayini çıkması sonrası ev eşyalarını satın aldığı için lojmandaki evin anahtarı Aydoğdu Yüzbaşı da vardı, lojman bölgesine geçtik, Cumartesi ve Pazar ölene kadar lojman bölgesinde arabada vakit geçirdik, bu zaman diliminde e im, annem, babam, kardeşimle telefon konuları yaptım, elektrik kesintisi olduğundan televizyon izleyemedik, telefon arjımı idareli kullandım, nizamiyede gece yarısı çatışma olduğuna söyleniyordu, konu uluyordu Sayın Başkan, emniyette olup olmadığını bilemediğim için çıkmayı göze alamadım, tek düğünüm ailemin yanına gitmekti, Pazar günü dışarıdan lojmana girenler olduğuna gördük, giri çıkışta bir sıkıntı olmadığını söylediler, bunun üzerine Eryaman' da ki evime gittim, Savcılığa kendi isteğimle ifade vermeye gidene kadar evimdeydim, ilgili ki ilere yoklama verdim, Pazartesi günü Hava Kuvvetlerine veya Merkez Komutanlığına gidip ya adıklarımı anlatmayı düşündüm, Akıncı Üssünde üç (3) yıldır görev yapan Oğuz Alper Emrah' ı üs den bir bilgi olup olmadığını öğrenme amacıyla aradım, kendisi üs den bir yarbay ile konuştumunu, savcıların üs de olduğunu, ifade için çağrılacağımız bilgisini öğrendiğini söyledi, bende evde beklemeye ve yoklama vermeye devam ettim, evde haberleri takip ettim,

Diyarbakır' dan gelen uçakların bombalama yaptığı, Akıncı'nın yönetim merkezi olduğu gibi birçok haber vardı Sayın Bakan, herkesin malumu, ancak ben o gece darbeyle ilgili bir şey yaamadım için kafamda karıştı, askerler, pilotlar ile ilgili kötü muamele, göz altına alınma haberlerini de gördüm, birkaç gün geçtikten sonra babamında eski bir polis emeklisi olduğu için "olum kaçıyormu, bir şey saklıyormu gibi olmasın, git ya adıklarımı anlat, zaten bir suçun yok" ekindeki sözleriyle ve haberlerden dolayı tedirgin olmam o gece de suç içerecek bir eylemde bulunmamı olmam nedeniyle Savcılığa gidip, ya adıklarımı anlatıp, geri dönmeyi düşünedim, ailem ile birlikte Ankara Batı Adliyesine gittim, tutuklanma gibi en ufak bir düşünce olmadı için yanıma hiçbir şey yaamadım, yanımda da cüzi miktarda bir para vardı, bu kayıtlarda mevcuttur, babam ile birlikte Savcılık katına çıktık, durumu söyledik, Akıncı' da bir şeyler yaadığımızı anlatmak istedi mi, bir iki saat beklettiler bizi orada, sonra ya adıklarımı huzurunuzda olduğu gibi anlattım, Sayın Bakan o verdi mi ifade de önünüzde, sadece bir kaç kelime hatası ve cümlelerin yerini de i tirme haricinde aynı savunmayı orada da yaptım, ifadeyi o ekinde verdim, tutuklanma istemine ve tutuklanmama çok aırdım, Bakanım sonradan üzerime atılı, bana zorla söyletirilen suçları i lemi olsam kendi aya ımla savcılığa gitmezdim, benim ve ailemin ye il pasaportu vardı, bir süre yetecek paramda vardı, kaçmayı veya saklanmayı düşünürdüm, ancak ben bir suça karışmadım için dan emin olduğum için bu yollara başvurmadım, adalete yardımcı oldum, Bakanım savunmama askerliğin temeli, mutlak itaat anlayışı, on dokuz (19) adet DVD halinde göndermiş olduğunuz yaklaşık üçte birini inceleyebildim ek klasörlerdeki bulgularım, iddianamede yazılı asılsız iddialar ile ilgili de erlendirmelerim, neden darbeci ve fetöcü olmadığımı ile devam edip bitireceğim. Sayın Bakan geli en teknoloji ve yönetim anlayışına bağlı olarak daima kendini yenileyen, çağa ayak uyduran, günümüz modern silah ve tesisatına sahip sürekli geli en ve de i en dünyaya göre kendini geli tiren güçlü bir silahlı kuvvetlere sahibiz, TSK geli en ve de i en dünyaya tehdit ortamlarına uyum sa larken bin yıllar boyunca olu mu köklü geleneklerinden ve uygulamalarından asla taviz veremez, vermez, bunlar binlerce yıl geçse de de i mez, emir komuta ve mutlak itaat anlayışı bunların temelinde tamda ortasında yer alır, mutlak itaatin anlaşılması, ast konumundaki askerlerin yani bizlerin yaptıkları fiilleri anlamada, konumlandırmada çok önem arz etmektedir. Genelkurmay Bakanımız Hulusi Akar başına da yansıyan 12 Eylül 2016 tarihli Kurban Bayramı mesajında bu konuyu net bir ekinde vurgulamı ve TSK için önemini u ekinde belirtmiştir. Vaktinizi almamak için sadece ilgili yerini okuyorum Sayın Bakan, "TSK'nın bilinen en önemli vasfı disiplindir, bu disiplinin temeli, ruhu mutlak itaattir, bizi biz yapan bu anlayıştan asla taviz verilmeyecektir". Benden önce birçok eski General, Albay, Yarbay, Te men kısacası birçok asker savunma yaptı, Mahkeme onları bilirkişi kabul etmese de gerek kendi savunmaları içinde gerekse sorulan sorulara verdikleri cevaplarda ast memur konumundaki askerlerin yeti tirili tarzlarının, aldıkları e itimlerin ve Genelkurmay Bakanında vurguladığı gibi sahip olunan yüksek disiplinin temeli, ruhu olarak amirlerine mutlak surette itaate mecbur oldukları defaten söylenmiştir, ayrıca ilgili kanun, yönetmelik maddeleri de birçok birçok kez söylenmiş oldu undan tekrar etmiyorum. Bakanım Mahkemenizden bir bilirkişi heyeti olu turularak o gece yapılanların birey bazında TSK' da ki mutlak itaat anlayışına, temayüllerine göre olay olay de erlendirilmesinin yapılarak rapor olu turmasını talep etmekteyim, bu ast pozisyonundaki birçok askerinin yaptıklarının mesleki bir zorunluluk anlayışı çerçevesinde do al olarak askerliğin askerlik hayatının normal akışına uygun olarak geli tirdi ni ve kast unsurunun bulunmadığını gösterecektir. Bakanım Mahkemeniz tarafından gönderilen DV'lerden inceleyebildim kadarıyla ilgili bulgularımı arz edeceğim, altı yüz doksan dokuz (699) klasörü içeren ki bunun sayısı artmış galiba Sayın Bakan yedi yüzü de (700) geçmiş, bizde sadece altı yüz doksan dokuz (699) klasör var, on dokuz (19) DVD' nin ancak bir kısmını inceleyebildim, doküman tasnifinin düzgün olmaması, belgelerin isimlerinin harf ve rakamlardan olu ması, pdf dokümanlarının resim formatında

olması nedeniyle arama yapılamaması gibi nedenlerle inceleme adeta samanlıkta i ne aramaya benzemekte ve çok uzun sürmektedir, yaptım kısmi inceleme sonucunda Ba kanım müsaade ederseniz bir klasör açtırmak istiyorum, üç yüz on be (315) nolu klasör, nizamiye giri kamera kaydı foto raflarına ula ılmı tır, sonu 100241 belgenin, burada zamanlar gözüküyor, buraya 45 dakika ekleyecek miyiz tam bilmiyorum Sayın Ba kan, benim 43 Filodaki giri görüntüm 19:47 gibi, hani eklemeyeceksek o görüntüler ya da ekleyeceksek 20:30' da ki a a 1 do ru akarsa görüntüler, devam edelim, yani 20:30 ya da 20:00 civarında bir ey alabiliriz, ya bisikletlinin girdi i çıktı ı, devam edelim, tamam, 19:45 oldu, tam burada aracımı tespit edemedim, hangisi benim bilmiyorum, ama bir anormalli in ya anmadı ı, herhangi bir (ANLA ILMADI) olmadı ı devam edelim, bakın burada normal uzman güvenlikçi asker var, bizim Hava Kuvvetlerinin normal personeli kontrolü o yapıyor devam ve en önemlisi Ba kanım EGO otobüsü giriyor, sadece bunda de il, bir iki saat sonrada giriyor, e er iddia makamının iddia etti i gibi, giri te bir liste yani benim girdi im saatler için konu uyorum Ba kanım, var ise, ya bu EGO otobüsü nasıl girebiliyor, hangi listeye göre geliyor, devam, ya bu a a 1 do ru devam ediyor, bisikletliler girmeye devam ediyor ve kontroller bakın bu tekrar bakalım 19:52 normal bizim uzmanların giydi i kıyafetleri biliyorsunuzdur onlar tarafından yapılıyor, te ekkürler, ortada nasıl bir liste ve kısıtlama vardır ki belediye otobüsüyle girilmektedir, sonuç olarak ben kendi girdi im saatler için iddia edilen zaman diliminde sadece darbeye görevlileri ça ırdılar, listeye göre kontrol edip içeri aldırı iddiası asılsızdır ve gerçe i yansıtmamaktadır, iki, HTS raporlarına ula tım, 12-13 Temmuz 2016 tarihinde Eski ehir' de oldu um, 15 Temmuz 2016 Cuma günü ça rılana kadar Eryaman' da evimde oldu um ve etrafında oldu um, uçu tu umu söyledi im zamanlarda sinyal farklı yerden alınmı , ancak kabul etmedi im, bana zorla söylettirilen ikinci uçu zaman diliminde daha do rusu uçu tu umu söyledi im uçu tu tan geldikten sonra sinyalim sürekli olarak Akıncı' dan gelmi tir, HTS konu ma raporunda 15 Temmuz günü darbe yöneticisi oldu u iddia edilenler ile konu mam, mesajla mam yoktur, yo un bir telefon görü memde yoktur, darbe hazırlı ı icrasıyla ilgili normalin dı nda hatta fazlaca görü meler yapmı olmam gerekmez miydi? Üç, dijital inceme inceleme raporlarına ula amadım, tüm klasörleri inceleyemedi im için dosyada olup olmadı mı bilmiyorum, inceleme tamamlandıysa rapora ula mayı istiyorum, çünkü herhangi bir suç unsuru olmadı ı için bunun lehime bir delil olaca mı dü ünüyorum, aramaya devam ediyorum. Dört, arama tutanaklarına ula tım, evim arandı, ayrıca bu aramayı da yani ailem evimizi arayın biz buradan ta ınmak zorundayız, yeni ta ınmı tık, bir aylık bir süremiz vardı, kendi iste imizle biz kendimiz ailemin talebiyle arandı, alınan dijital materyaller dı nda herhangi bir delil niteli i ta ıyacak bir ey bulunamamı , Ankara' ya yeni ta ındı m arama yapan görevli memurlar tarafından da görülerek tutanakta belirtilmi tir. Be , Hava Kuvvetleri Komutanlı ı idari tahkikat raporlarına ula amadım, Hava Kuvvetleri Komutanlı ı dari Tahkikat adlı birkaç klasör buldum, ancak içinden MEBS Okul Komutanlı nda görevli kursiyer te menlerin ifadeleri ve raporları çıktı, Hava Kuvvetleri Komutanlı ı ve ahsım ile ilgili herhangi bir rapora ula amadım. Ba kanım müsaadeniz olursa bir klasör daha açtırmak istiyorum, bu eyle ilgili, altı yüz yetmi bir (671) nolu klasör, 163942, a a 1 do ru inerek benim oldu um foto raflarda var, ayrıca bunları size çıktı olarak yine verece im, 2040 yani a a 1 do ru devam edelim, küçültüp devam edersek görülebilir, 141 Filo güvenlik kamerasının foto raflar halindeki görüntülerine ula tım, ben oldu um iddia edilen foto rafların önce Ekrem Çekin olarak evet bunda gözüküyor bir yukarı gelirsek, Ekrem Çekin yazılımı takiben U ur Uzuno lu, bu di er bütün hepsinde var, bir tanesini göstermemiz bence yeterli, ben oldu um iddia edilen foto rafların önce Ekrem Çekin olarak te his edildi ini daha sonra üstünün çizilerek adının yazıldı mı gördüm, (ANLA ILMADI) belgelerde burada.

Mü tekilerin oldu u taraftan gelen ses : (ANLA ILMADI)

Ba kan : Bir sessiz olalım.

Sanık U ur Uzuno lu cevaben : TA ve üç ki ilik ve iki ki ilik bilirki i raporlarına ula tım Sayın Ba kan, onlarla ilgili bulgularıyla devam edece im, on sekiz (18) ki ilik TA , yedi (7) ki ilik Kazan Cumhuriyet Ba savcılı ı ve üç (3) ki ilik bir ekibin hazırlamı oldu u üç (3) farklı bilirki i raporuna ula tım, raporda imzası bulunan ki ilerden birinin FETÖ/PYD kapsamında kendisinin ve e inin yargılaması oldu u, bir kısım bilirki i vasfı ta imayacak ki ilerinde TSK bünyesinde çalı tı ı belirtildi, raporlarda bu ki ilerle ilgili sıkıntılar haricinde birçok çeli ki, üpheli durum ve analizler mevcuttur, bunları dikkatinize sunaca ım Sayın Ba kanım, TA ' nin düzenlendi i 12.08.2016 tarihli yüz kırk bir (141) sayfalık bilirki i raporuna ula tım, kapsamlı bir rapor hazırlanmaya çalı lmı , ancak raporda a a ıda arz edece im kısa bir inceleme sonucunda tespit etti im çeli kili, üpheli bilgiler, açıklamalar, de erlendirmeler mevcut. Bir, Akıncı Üssünde veri toplanmaya 23 Temmuz 2016 günü ba lanmı , 27 Temmuz' da bitirilmis tir, toplanan veriler 28 Temmuz-11 A ustos arasında de erlendirilmis tir, yani veri toplanmaya 15 Temmuz' dan yedi (7) gün sonra ba lanmı tır, 16-23 Temmuz tarihleri arasında üs de kimlerin oldu u, uçaklara müdahalede bulunup bulunulmadı ı, inceleme için neden bu kadar beklendi i bilinmemektedir. ki, raporda teknik bilirki i raporunda olmamasının gerekti ini dü ündü üm, teknik inceleme yapacak ki iler in olaya bakı açısının taraflı ve o ana kadar yapılan haberlerden, yorumlardan etkilendi ini gösteren yorum içerikli cümleler de erlendiriner bulunmaktadır, bu yorumlara göre tarafsız olması gereken bilirki iler in yanlı ve taraflı bir de erlendirme yaptıklarını dü ünüyorum, söyle ki Sayın Ba kan, bunlar teknik bilirki i, uçu la ilgili bir bilgilerinin olduklarını dü ünmiyorum, öyle bir bilgi de yok eyde, ancak uçu a katılan uçakların uçu bilgileri incelendi inde alçak irtifa ve yüksek sürat kullanılarak psikolojik baskı yaratmaya çalı an uçaklar, yani bunu evet bir de erlendirme yapmı lar, ama psikolojik baskı yaratma gibi bir yorum bilirki i raporunda olur mu onu takdirlerinize sunuyorum, sadece alçak irtifa ve yüksek sürat kullanan uçaklar diye yazsa tahminim bilirki ili e daha uygun olurdu. Hava hostesi ta ıyarak, hava üstünlü ünü korumaya çalı an uçaklar, tamam hava hostesi ta ıyan uçakların oldu u tespit edilebilir ama yorum olarak hava üstünlü ünü korumaya çalı an uçaklar belkide bir koruma görevi yapıyor, terörist bir faaliyet bekleniyor, bunun yorumu teknik bilirki i olması nedeniyle konu uyorum Sayın Ba kan, asker ki i olmadıkları için, yorumunu yapmasını bunların hangi dü ünçe yapısında ve ruh hali ile bu raporu hazırladıklarını göstermektedir. Üç (3), Ba kanım sayfa dokuz (9) yine bu raporun, müsaade olursanız klasör açtırabilir miyiz Ba kanım üç yüz dört (304) nolu klasör, 165736 ilk sayfalar olması lazım bunlar, dokuz (9) nolu sayfa ey rapora göre, devam edelim, a a ı do ru inelim dipnot evet burada kalabiliriz, dipnotlarda motor download verisine göre 90-0022 kuyruk numaralı uçak kalkı mını 21:41' de gerçekte tirmi gibi görünmesine ra men DVR kayıtlarından Diyarbakır' dan kalkan altı (6) uça ın pe pe e 22:27-22:31 arasında kalkı larını gerçekte tirdi i tespit edilmi tir, motor download ve CSFDR verilerinin elde edilen bilgiler, 90-0022 araç haricinde do ru kabul edilmemi tir notu bilirki i raporunda var. Peki imdi soruyorum, 90-0022 için bu yanlı lı ı fark edecek referans uçaklar varmı , kalkı saatinin yanlı oldu u anla ılmı ve düzeltilmeye gidilmi , peki ba ka bir uçakta da bu tür bir yanlı lık varsa nasıl anlayaca ız. Dört (4), onuncu sayfa inebilir miyiz acaba.

Ba kan : Ama bu do ru kabul edilmi tir diye yazıyor, edilmemi tir.

Sanık U ur Uzuno lu cevaben : Evet do ru kabul edilmi tir, onun haricinde do ru kabul edilmi , bende diyorum ki di er uçaklarda da bir hata varsa bu uçak için referanslar varmı , ba ka uçak için referans yoksa nasıl bilecekler, yani bunu buraya yazmaları çok ilginç Sayın Ba kan. Dört (4), onuncu sayfa altıncı madde rapor incelendi inde dört (4) adet F16 uça ına birer adet GBU-10 takılı oldu u görülmü ve en az dört grup silah personelinin aynı anda çalı tı ı ve bu uçaklara yüklemesini tamamlayamadan yarım bıraktı ı (a) maddesi,

(e) maddesinde de toplamda yirmi yedi (27) adet tam, dört (4) adet yarım hazır, yaklaşık 30 dakika da hazır olacak, F16 uçağının uçuşa hazır bir şekilde beklediği tespit edilmiştir yazıyor, raporu incelediğimizde sadece dört (4) adet uçakta tek GBU-10 olduğu görülmektedir, yüklemelerin yarım kaldığı yazan uçakların ilerleyen bölümlerde mühimmat atıldığı da erlendirilmiştir ekinde de itir görülmektedir, uçak bakımında yapılan de erlendirme sayfasında bir bilgi hariç hepsi bilgisayar ile yazılmışken atı yaptı ı de erlendirilmesi bilgisi elle yazılmış , elle yazılan diğer bilgiler bilgisayar yansısına yazısına çevrilmiş , bir tek atı bilgiler elle yazılı hale kalmamıştır. Çok anlaşılır olmadı, bunu bugün örnekten anlatacağım, sayfa on sekize (18) gelebilir miyiz benim uçuşum iddia edilen 93-0691 uçağın raporu var, on sekizinci sayfa, evet, şimdi Bakanım bunu demek istiyorum, yukarıda bilgisayar yazısı ile ilgili yazılar var ama burada da elle yazılmış bir kısım var, ben diğer uçaklara da baktım mühimmat atan, mesela uçak yeri, hangi havuzda olduğu, uçak numarası ite, en altta görüyorsunuz topboş emniyette Chaff 60, Flare 30, ite DTC-DVR var yok gibi bilgilerin hepsi yukarı çıkartılmış , yukarı bilgisayar yazısı olarak yazılmış , yazılmayan tek bilgi hangisi üç (3) numaralı pylondan mühimmat atılmış olarak de erlendirilmektedir bilgisi, bunu da inceleyebilirsiniz Bakanım, hemen iki (2) sayfaya inelim, hani bir, bir uçakta mı acaba böyle bir hata yapıldı diye soru aklımıza gelebilir, sayfa yirmi (20) olacak, evet buda bir bakışta uçak, yine birçok bilgi mevcut, bunu seçmemin nedeni ayrıyetten STA3 sigortası atık bulundu, CB-14 alt taraftaki elle yazılı yeri okuyorum, right strike, DC power, panel silah sistem sigortası çekildi bilgisi var, biraz yukarı çıkabilir miyiz, yine diğer bilgiler standart, bunların hepsi var ve en üstte mevcut silah formasyonu kısmında bu elle yazılı cümlede yazılmış buraya, bilgisayar halinde, peki burada yazılıp da yukarıda yazılı olmayan hangi bilgi var, yine sadece mühimmat atıldığı de erlendirme bilgisi, bu bilgiler itinde mühimmat kullanımıyla ilgili yazılanların sonradan eklenmesi olabileceğini de erlendirmekteyim, bunu Bakanım uzatmamak için diğer uçaklarda da aynı örnekler var sadece bu kısımlar yazılmamış , be (5), olay yeri inceleme ekibinin kameraya fotoğraf alması, uçak incelemeyi hemen önce olmuştur, altı (6), CSFDR kayıtları, benim uçuşum iddia edilen birinci uçuşta CSFDR kayıtlarındaki kalkış esnasında on be (15) saniye ve uçuş sonunda iniş dahil on üç (13) dakikalık veri mevcuttur, lazer açıklama yetiyleme yapılmıştır ifadesi mevcuttur, atı yapıldığına ait de erlendirme CSFDR verisi olmamasına rağmen ile bakılarak ve teknik bir bilgi olmadan gözlem ve varsayım dayalı ifadelerden sonra güvenilir olmayan zamanları baz alarak atı yaptı ı de erlendirilmiştir ifadesi ile bitmektedir. Yedi (7), toplamda Sayın Bakanım yirmi be (25) uçak CSFDR verisi incelenmiş , olaya karıştırdığımız üyenin, diğer uçaklarıncı incelenmemi anlamadığımız kadarıyla, yirmi (20) uçağın CSFDR verileri tam, dört (4) uçakta yok, bir (1) tanesinde kısmı var, bu dört (4) tane veri olmayan uçaktan üç (3) tanesinden mühimmat atımı ve bölge ele tirmesi mevcut, u ekinde göstereceğiz, ben bunları yeti yetledim Bakanım, bu sarı renkli olanlar atı yapanlar, pembe renkli olanlar da yeti olmayanlar CSFDR verisi olmayanlar ve bunların ele tirmesi yapılmış , ayrıca yarım kalan uçaklardan benim uçağında öyle görsel referans oluşturulmuş ona da de incelemişim. Sekiz (8), atı yaptı ı iddia edilen üç (3) uçakta tek tarafta mühimmat yüklü bulunmaktadır, uçakların atı yaptı ı de erlendirmesi görsel referanslara göre yapılmıştır. Böylesine gözü dönmüş bir terörist örgüt uçakların üzerinde mühimmat mı bırakmıştır. Uçuşum iddia edilen uçağında durumu bu ekindedir, eğer gerçekten bu uçak benim o gece uçuşum uçak ise üzerinde tek mühimmat bırakılarak görsel referanslara bakılarak atı yaptı ı de erlendirmesine katkı sağlanmış tır, alt yapı hazırlanmıştır tır. Dokuz (9), farklı raporlardan bahsettiğim Sayın Bakanım, bir raporda biliyorsunuz üç (3) kişilik bir rapor daha var, u rapor, Nail Bülbül, Ükrü Yılmaz ve Uğur Kulaksız'ın imzası bulunan rapor, dikkatinizi çekiyorum yine Uğur Kulaksız'ın iki raporda da imzası var, bu raporda üç (3) kişilik raporda yedi (7) uçak bomba yapmıştır ekinde ibare var Sayın Bakanım, dördüncü madde (c), de erlendirme bu ekinde, peki 18 kişilik TA raporunda altı (6) bomba altı (6) uçak bomba

atmı tır ekinde bir dökü ey var, tamam hani ki iler ayrı ayrı olsa, ayrı ayrı bilirki iler olsa yani böylesine önemli bir davada böyle bir hata kabul edilmez ama yapılmı denebilir, ama U ur Kulaksız iki raporda da imzası var Sayın Ba kan, birinde yedi (7) uçak birinde altı (6) uçak, bunlar birbirinden habersiz raporlar da de il. On (10), ayrıca 17/08/2016 tarihli Kazan Cumhuriyet Ba savcılı ı raporunda, u rapor Sayın Ba kan, iki sayfalık bunun giri inde de vardı ilk sayfalarda, o gece yine bu raporda da Nail Bülbül, ükrü Yılmaz ve U ur Kulaksız' ın yine imzası var Sayın Ba kan, tarihi bir öncekinde kaldı galiba yine A ustos aylarında, bu raporda da benim o gece 93-0696 veya 94-1563 kuyruk numaralı uçaklar ile uçu um, raporda imzası bulunanların DVR, CSFDR, diktatype kayıtlarının, söyledi im ki iler var yine, tarafına incelenme sonucunda anla ılmı tır denmektedir. Ba kanım görüldü ü üzere aynı kayıtlar, üç (3) farklı de erlendirme, sabit olan uçu cu, o kesin, di erleri de i ken üç (3) raporda da imzası bulunan ki iler var, isimlerini söyledim, buradan da anla ılaca ı gibi delilden sanı a de il, sabit olan sanıktan delile gidilmektedir, delil olan uçakta kimin uçu tu, uça ın uçup uçmadı ı, mühimmat atıp atmadı ı de il, uçu tu sabit görülen sanı ın hangi delillerle uçu tu ve eylemde bulundu una gidilmektedir, raporların güvenilirli ini yüce mahkemenizin takdirlerine bırakıyorum Sayın Ba kan. Ba kanım savunmama iddianamedeki ba lıklar ile devam ediyorum. Hakkımda di er taraf beyanlarının incelenmesi, iddianameden sadece altı (6) ki inin ifadelerinde ismimin geçti i anla ılıyor, vaktinizi almamak için uzun uzun okumuyorum Sayın Ba kan iddianamede mevcut, hemen hemen hepsinde 20:30-21:00 civarında 140 Filo Brifing Salonunda yapılan kısa bilgilendirme brifingine katıldı ım söylenmekte, sadece O uz Alper Emrah ifadesinde gazinoda yapılan ba ka bir konu mada benimde oldu umu söylemi , bu ifadeyi kabul etmiyorum, gazinoda yoktum, belirtilen saatlerde evimde Eryaman' daydım, Azimetli Binba ı da burada huzurunuzda verdi i ifade de o ilgili beyanların do ru olmadı ını söyledi, benim hakkımda olan, (c) telsiz ve telefon konu ması tapelerinin incelenmesi, ham halini dinleyemedi im, bana ait oldu u iddia edilen, bilirki i olarak uzman olmayan ki ilerın imzası bulunan uydurma, üpheli kayıtları kabul etmiyorum. MASAK raporunun incelenmesi, Ba kanım hakkımdaki MASAK raporu u kadar, yani bir A5 sayfasının yarısı kadar, devre arkada larımla ilgili borç alı veri idir, herhangi bir düzenli ödeme yoktur, neden yazılmı tır anlam verememekteyim, (e) HTS analiz raporu incelenmesi, Ba kanım öncelikle unu belirtmek istiyorum, telefonumu teslim ettim, 2011 yılından beri aynı telefonu Iphone 4 marka telefon kullanmaktayım, hattımı da yanılmıyorsam 2005 yılından beri aynı hattı kullanmaktayım, herhangi bir de i ikli e gitmedim Sayın Ba kan. Sayın Ba kan iddia makamının adeta telefon ile görü mek suçmu gibi hiçbir incelemeye tutmadan iddianameye koydu u HTS raporunda üç ay içerisinde darbe suçlaması, FETÖ/PD yapılanması kapsamında hakkında soru turma açılan on iki (12) ki i ile görü mü üm, dikkatinizi çekerim süre üç (3) ay, sorgulamaya tutuklu tutuksuz neredeyse tanık veya de il neredeyse tüm TSK dahil edilmi olmasına ra men sadece on iki (12) ki i, bildi im kadarıyla bunların be i tutuksuz, bir tanesi de ilk önceki ara kararınızda tahliye oldu ve hepside haklarında açılmı bir dava yok, görevlerine devam ediyorlar, ki ilerın hepsi ilgili zaman diliminde TSK mensubu olan mesai arkada larım, komutanlarım, toplamda bunlarla altmı yedi (67) görü me mevcut bunun da otuz dokuz (39) tanesi yani %60' dan fazlası tutuksuz olup göreve devam edenlerle, iddianamedeki spanya numarasını tanımıyorum, bilmiyorum, ancak spanya' ya tayini çıkan Bandırma' dan mesai arkada ım olan Ertan Ta görev ba ı e itim için spanya' ya gitti inde telefon sipari i vermi tim, bununla ilgili bir görü me olabilir, iddia makamı numaranın sahibini darbe ya da örgüt üyeli i ile ilgili nasıl bir ba lantı olabilece ini açıklarsa ona dair savunmamı da arz ederim, kamera kayıtlarının incelenmesi (f) maddesi, atamalı görev yerim olan filoma TMH için ça rıldım, görüntümün olması gayet do al, arama el koyma tutanakları ve dijital materyallerle ilgili düzenlenen bilirki i raporu incelenmesi, inceleme devam ediyor yazılmı inceleme tamamlandı ında raporun dosyaya eklenmesini bekliyorum, herhangi bir suç unsuru olmadı ı için bunun

lehime bir delil olacağını düşünüyorum Sayın Bakan. Bakan kanım iddianamedeki sonuç olarak delillerin de erlendirilmesi kısmıyla devam ediyorum, çok uzatmadan iddianameden cümleleri kısa kısa yapıp ilgili savunmamı yapıp devam edeceğim, iddianamede üpheli Uur Uzuno lu' nun FETÖ/PDY silahlı terör örgütünün üyesi olduğunu, daha ilk cümlede delilsiz, mesnetsiz itham var, herhangi bir terör örgütü üyesi de ilim Sayın Bakan, suç tarihinde Akıncı 4. Ana Jet Üs Komutanlığı'nda pilot olarak görev yaptı, görev yerimi iddia makamı da teyit etmiş, Akıncı Üssünde bulunmamın herhangi bir kanunsuz veya suç teşkil edecek bir yanı yok, darbe günü Akıncı Üssünde mesainin erken bitirildiğini, darbe faaliyetine katılacak subayların Akıncı Üssünde kaldığını, görev verilmeyenlerin erkenden evlerine gönderildiğini yazmakta, şimdi Sayın Bakan iddianamenin savcılığın kendisiyle çeliştirdiği noktadayız, ben mesaiden ayrıldığıma göre bu cümle beyne bir ifadedir, savcılığın iddiası doğru çıkarsa beni aklamaktadır. Asker yönetici üphelilerden Hakan Karakuş'un katılımıyla Akıncı Üssünde brifing salonunda toplantı düzenlendiğini, üphelinin de bahse konu toplantıya katıldığını kastedilen 20:30 civarındaki brifing ise evet gecikmeli olarak katıldığımı kabul ediyorum. Katıldığım toplantı da il bunun konu ması yapıldı, görev öncesi yapılan brifingdi Hava Kuvvetleri usullerine uygun, darbeye ilgili herhangi bir konuşma olmaması, imadahi olmamıdır Sayın Bakan, ancak öleden sonraki gazinodaki brifing veya toplantıya katıldığımı kabul etmiyorum, evimdeydim, bundan sonraki yazılı suç atılan eylemlerin nasıl ifademde de söyledim, ikinci ifadem verdi mi anlattım Sayın Bakan, bunları kesinlikle kabul etmiyorum, yine üphelinin darbe günü Akıncı Üssünde bulunduğunu, kanuni olarak amirlerim tarafından TMH görevi için çağırıldım Sayın Bakanım, görev yerimdeyim, o anki artlar ve bilgimi u anki bilgilerimle de il o anki artlar ve bilgilerimde çok normal, do al, herhangi bir suç yok, darbe yöneticileri tarafından verilen görevleri yerine getirdiğini, bana kimse Sayın Bakan ben darbe yöneticisiyim, darbe yapıyoruz, bu sıfat ile emir veriyorum demedi, imabile etmedi, kimse darbeci olduğunu ve darbe yapıldığını söylemedi, darbe faaliyetlerinin ba arılı olması için gayret sarf ettiğini, bilmedi mi bir eyin ba arısı için gayret sarf etmiş olamam Sayın Bakanım, darbe faaliyetine i tirak ettiğini, darbeyi bilmedi mi ikinci ifademi hangi artlar altında verdi mi anlattım, faaliyetleri kesinlikle kabul etmiyorum, iddianamede yine FETÖ/PD silahlı terör örgütü üyesi olarak a a ıda açıklanan atılı suçları i ledi üpheli savunması, taraf beyanları, MASAK raporu, HTS analiz raporu, adli sicil ve nüfus kaydı ile ilgili tüm dosya kapsamında anlaşılmıdır yazmakta, taraf sanık (ANLA ILMADI) beraber inceledik, brifinge katıldım, haricinde benimle ilgili darbeyi bildi mi, destek ver dair verdi ime dair en ufak bir ifade beyan yoktur, hakkımda inceledi mi kadarı ile herhangi bir tanık beyanı da yoktur. MASAK raporundan, HTS analizinden, adli sicil ve nüfus kaydından hangi suçları nasıl i ledi imin anladı mı anlayabildi mi de ilim, tüm dosya kapsamı derken iddianame harici ek dosyalardan ilave deliller suçlamalar görmedim. Sayın Bakanım iddianamede yer alan üzerime atılı suçlarla ilgili olarak hiçbir suçlamayı kabul etmiyorum, ben bu hain darbe girişimine hiçbir ekilde katkı sağlamadım, darbenin ba arısı için çabalamadım, darbeye ilgili hafızasında, kültüründe, genlerinde hiçbir ey olmayan, böyle bir eyi aklının ucundan bile geçirmeyen, tüm bunların aksine vatanımı, ülkesini canı pahasına seven, son yıllarda yurt içi ve yurtdışında yo un olarak TMH görevine katılmı, yüre inde ülkesine en iyi ekilde hizmet etme evki olan havacılığa a ık bir subay olarak yaptım tüm faaliyetler emir komuta zinciri içerisinde mutlak itaat anlayışı ve yüksek disiplininin sonucudur. Ben amirlerim tarafından verilen emirleri uyguladım, darbeye ilgili en ufak bir bilgim yoktu. Sayın Bakan ben darbeci de ilim, neden?

1-O gün mesaiden normal bir ekilde ayrıldım, iddia makamı iddianamede mesainin erken bitirildiğini, darbeye katılması düşünülmeyen personelin mesaiden gönderildiğini belirtmekte, bu ifadeye göre ben darbeye katılması düşünülmeyen bir personel mi im ki mesaiden ayrıldım.

2-Darbe günü darbe olacağını bilsem eve dönüp emlemlerime emlakçıya, evimin ini gidermek ve gezmek amacıyla Optimum AVM' ye, Cumartesi günü perde ölçüsü alınması için randevula acak ve kapora verecek kadar perdeciyeye gider miyim, iki (2) gün önce emlemlerimle birlikte spor salonuna yazılır mıyım, Perembe akşamı İngilizce kursunu ek dersine gider miyim?

3-TMH görevine Hava Kuvvetlerinde her zaman kullanılan tabirlerden biriyle evimde avize asarken çaldım.

4-Çaldırılma anında üphe uyandıracak herhangi bir haber, açıklama yoktu, ancak Genelkurmay Başkanlığı'nın darbe veya Ankara'da bir eylem ile bilgisi varmı, personele kuvvet komutanlıkları veya herhangi bir yol ile medya dahil ulaşılsa, mesaj atılsa, basına açıklama yapılsa, birliklerin herhangi bir faaliyette bulunmamasına, birlik içinde olmayan personelin ikinci bir emre kadar buldukları yeri muhafaza etmesine dair bir açıklama yapılsa bende evimden ayrılmazdım Sayın Başkanım, şu an görevimin başında olurdum ve burada olmazdım.

5-BHM'nin uçakları iniş için emrinin ikazı kule tarafından uçaklara iletilmemiştir Sayın Başkan, bu durum kuledeki tanık beyanları da sabittir, ilgili yerlerden de örnek verebilirim zamanla, radar, ilgili radar IFF kodu ile ya da bulunduğum yeri belirterek uçtuğum kola direk bir çağrıda bulunmamıdır, GAT çağrısı yapılmıyorsa uçtuğum uçakta alınmamıdır, GAT çağrısını kulede duymamıdır Sayın Başkan, bir Emre Özcan var Sayın Başkan kuleden tanık olarak onun ifadesinden kısa bir yer okuyacağım, ifadesine devam ediyor, bu arada üniforma berber yazılmış bu da guard olacak, guard kanalından birisi Hava Kuvvetleri Komutanı emriyle bütün uçaklar insin, konu an Hava Kuvvetleri Komutanı emrinde çağrı yapılmıyorsa, ancak biz bunu kuleden duymadık, rapkon söyledi diyor, yani kulenin tesisleri takdir, telsizleri takdir edersiniz ki uçaktan daha kuvvetli, yani bu duyma duymama olayları tartışılıyor mahkemenizi takip ediyorum Sayın Başkan dikkatle, yani duyulmama gibi ihtimalde yüksek ayrıca uçaklarda bu açtıımız telsizsiz açtıımızda main ve bot diye belki anlatılmıdır, bot dersiniz guard çağrısını alırsınız, uçanın telsiz frekansı bu ayar botta de ilmainde kalmı olabilir gibi teknik olarak ve aynı zamanda da (ANLA ILMADI) görmemesi prensibinden dolayı da duymama ihtimalleri yüksek, nitekim kuleden duymamı, ayrıca uçuş haricinde BHM yerdeki uyarı vasıtalarıyla da uyarı yapmamıdır Sayın Başkan, bundan ne demek istiyorum, yani bize hava sahasının kapatıldığınına dair bir bilgi gelmemi, notam çekilmemi, çünkü biz kalkarken notamı metoloji kontrol ediyoruz, bu kontrol ettiğimiz yerde muharebe yönetim sistemi anlatıldı Sayın Başkan, oradan bir yer olsa buradan görürüz, tüm meydan uyarılmamı, kendi hareket özet defterlerinde mevcut, asıl dikkatinizi çekmek istediğim Sayın Başkan çok önemli ve basit bir yöntem var, belki bilginiz vardır, tekrar olursa emre affedin, Hava Kuvvetlerindeki hemen hemen bütün bilgisayarlarda kurulu olan muharebe yönetim sistemi üzerinden de ikaz verilmemiştir, bu nasıl bir sistem Sayın Başkan, çok basit ve etkili bir yöntem, bilgisayar üzerinden hem sesli hemde görsel ikaz aynı anda verilmektedir, gelen sesli uyarı kullanıcı müdahale etmedikçe buradaki yangın alarmından daha da kötü şekilde Sayın Başkan çalmaktadır yani siren emrinde, rahatsız edici bir şekilde devam etmektedir, bu sistem faaldir, yani belki faal de ildi diyeceksiniz ama, çünkü bu Hava Kuvvetlerinden sorulabilir, Perembe günleri taktik ve balistik füze ikazı denemesi yapılır, bu ikazda bu sistemle verilir, bütün bilgisayarlar ötmeye başlar, bu (ANLA ILMADI) kontrol edilmektedir, bu etkili ve basit ve birçok personelin durumun farkına varmasını sağlayacak yöntem neden uygulanmamıdır, bunlarda benim darbeyi öğrenmeme engelleyici sebeplerden, yani briefingde ve çevremdeki insanlardan, BHM'den, radardan darbeye ilgili en ufak bir emlemler duymadım, bütün yananları darbe olabileceğini aklımın ucuna bile gelmeden TMH kapsamında de erlendirdim, Sayın Başkan ya amım boyunca FETÖ ile ilgili herhangi bir başlantım, ili kim olmadı, zaten iddianame de beni do rulamakta, örgüt üyeli ni suçlamasında herhangi bir maddi delile dayanmayan ifadeler bulunmaktadır, adeta örgüt üyeli ini biz tespit

edemedik, dosya kapsamında bir ekilde örgüt üyesidir ekinde yazılı sözde suçlama ile suçsuzlu um ortaya konmu tur, Ba kan iddianameden de kontrol edebilirsiniz, örgüt üyeli iyle ilgili iddianamede yazılı kısım ilgili maddeler bütün suçlamalarla ilgili maddeler dahil altı (6) satır, altı satırda anlatılmı , üye oldu uma ait deliller altı satırda mı açıklanmı tur, ortaya konmu tur. Benim ve ailemin hayatımı karartacak suçlama altı satırda anlatılacak kadar, ispatlanacak kadar basit midir, insan hayatı bu kadar ucuz mudur? Ba kanım ben fetücü de ilim, örgütün okullarına, dersanelerine, evlerine, yurtlarına gitmedim, hangileri kimindir bilmem bile, hiçte ilgim merakım olmadı, Bylock, bir dolar gibi örgütsel kullandı ı söylenen uygulama ve param olmadı, yoktur, olamaz, Bank Asya' da hesabım paramda olmadı, aile fertlerimde ara tırılması yapılmı tur, dikkatinizi çekmi tir, kamu analiz raporunda herhangi bir bilgi yok Sayın Ba kan, çünkü herhangi bir ey yok.

3- FETÖ ile ba lantılı, ili kili ol, ilgili oldu umu söyleyebilecek kimse de yoktur, herhangi bir tanık beyanı da yoktur ve olması da mümkün de ildir, görev aldı ım yerlerde hep çok çalı tım, alnımın teriyle aldı ım maa ın hakkını ve milletime olan borcumu ödemeye gayret sarf ettim, ba kaları üç kuru fazla para alabilmek için sa lık, disiplinsizlik, istifa, erken emeklilik gibi yollar ile sivile geçmenin yollarını ararken, hayalini kurarken ben Hava Kuvvetlerinde kalıp vatanım, milletim için asker olarak çalı mayı tercih ettim, kayırlmadım, aksine tam puan olan sicilim akademide bozuldu, bana sicil veren tüm amirlerime neye göre sicil verdikleri sorulabilir Sayın Ba kan, ço u yani sicil amirlerimin ço u görevine devam ediyor ya da Hava Kuvvetlerinden ayrılmı emekli personeldir, hazırlanan iddianamenin kendisi benim suçsuzlu umu ilan etmekte örgüt üyeli i kısmında yazılan az önce de indi im altı satır suç atfı ile iddia makamı örgüt üyeli i ile ilgili bir ey bulamadık, artık darbe günü Akıncı' daymı darbeye bula mı , darbe oldu unu bilip bilmedi inin önemi yok, torba üyelik, Akıncı ise darbecidir, darbeciyse fetücüdür mantı ı ile örgüt üyesi yapılmak isteniyorum, hakkımda maddi veya maddi olmayan hiçbir delil olmadı ı için iddianame kendisi beni örgüt ile ba da tıramıyor, peki Sayın Ba kan ben kimim neyim, yirmi yıldır TSK personeli olmakla övünen, mafi mavi üniformayı erefle, gururla ta ıyan, Atatürk ilkelerine ba lı, vatanın iyili ini, çıkarını, bekasını her eyin önünde utan, görevini en iyi ekilde yapmaktan, vatana olan borcunu ödemekten ba ka gayesi olmayan haksız, hukuksuz, kanunsuz bir ekilde yuva olarak gördü üm Hava Kuvvetlerinden iste i, bilgisi dı nda çıkarılmı , imdilik eski bir Yüzba ıyım, yargılama sonucunda benden haksız yer alınan tüm haklarıma, erefime, itibarıma kavu aca ıma inanıyorum, beni bu duruma sokanlardan, engellemek için gerekli adımları bilerek veya bilmeyerek atmayanlardan mahkemeniz sonucunda ortaya çıkacak Sayın Ba kan bunlar, bunların hepsinden ikayetçi im. Ba kanım standart talepleri avukatım söyleyecektir, benim yüce mahkemenizden tek talebim var, o da adaleti medyaya kurban etmemeniz ve buna dikkat edece inize yürekten inanıyorum Sayın Ba kan, savunmam sona ermi tir.

Ba kan : Daha önceden 20/07/2016 tarihinde Ankara Batı Savcılı ında ifade verdin.

Sanık U ur Uzuno lu cevaben : Evet Sayın Ba kan.

Ba kan : Arkasından aynı tarihte Sulh Ceza Hakimli inde ifade verdin, imdiki ifadenle bazı hususlar dı nda benzer mahiyette, ayrıca 29/09/2016 tarihinde Ankara Batı Savcılı ında ifade verdin, o ifadeyi kabul etmedi ini söyledin, imdiki ifadelerine önemli oranda çeli kili, öncelikle birinci ifaden üzerinden gidersek 143 Filoya 11/07/2016 tarihinde fiili olarak göreve ba ladın, tayinen geldin, 15 Temmuz mesaiye geldin, normal uçu yapıldıktan sonra mesainin erken bitirildi i söylendi sende çıktın, bu çıkı sırasında Filo Komutanı Mustafa Azimetli' nin TMH olabilece ini söyledi ini beyan ettin, nerede söyledi yani?

Sanık U ur Uzuno lu cevaben : Filonun uzak kapıdan giri bölgesi var ya Sayın Ba kan üzerimizi de i tirip kapıdan çıktı ımız o kapının dı arısında.

Ba kan : Tek olarak mı, çünkü bir kaç ki i çıkı yapıyorsunuz.