

Bir kısım sanıklar müdafii Av Mustafa Akyıldız söz aldı: Efendim geçen celse benim müvekkillerim tahliye oldu. Adli kontrol artı konu. Kayseri'de ikamet ediyorlar. Ben varestede dilekçesi verdim. Müvekkillerim duru madan varestede. Bu konuda bir karar ba larsanız aleyhe bir ey olacaksa müvekkilleri buraya getirece iz. kametleri Kayseri. Orada da imza atmak zorunlulu u var.

Sanık Harun Bini müdafii Av Ayten zmirli söz aldı: Ba kanım daha önce de size dilekçe vermi tim. Müvekkilimin neden tecrit edildi i yönünde. Di er sanıklarla beraber oturtulmasına karar verilmesini talep ediyoruz. E er bunun için özel bir kararınız varsa da görmek istiyoruz Ba kanım.

Sanık Caner Çamo lu müdafii Av Aziz Kaynak söz aldı: Cuma günü...

Ba kan: Avukat bey biraz yüksek sesle. duyulamıyor.

Sanık Caner Çamo lu müdafii Av Aziz Kaynak devamla: Cuma günü mahkemeye, Ankara 4.A ır Ceza Mahkemesi'ne vekaletname sundum ve muhtelif savunmalarda bulundum. Ama benim adım bugün tarafınızdan okunmadı. Davaya kabulüm, müdahale edilmem, dahil edilmem konusunda. Bununla ilgili o zapta bir ey yazmanız gerekti ini dü ünüyorum.

Ba kan: O dilekçeleri getirirler onlar. Belki kalemde kalmı olabilir getirirler. Sanırım ba ka yok. Savunma ve delillerini ileri sürme, susma hakkı oldu u, müdafii talep etmesi halinde CMK 150.maddesince müdafii görevlendirilece i, karara kar ı itiraz ve temyiz hakkı oldu u hususları anlatıldı.

Sanık Hüseyin Türk huzura alındı.

Sanık Hüseyin Türk'e CMK'nın 191/3-c maddesi gere ince, yüklenen suç hakkında açıklamada bulunmamasının yasal hakkı oldu u belirtilerek, CMK'nın 147 ve 150 maddesindeki yasal hakları anlatıldı.

Sanık Hüseyin Türk'ten soruldu, haklarımı anladım, savunmamı müdafim ile birlikte yapaca ım, dedi.

SANIK HÜSEYİN TÜRK, SESLİ VE GÖRÜNTÜLÜ SAVUNMASINDA: Sayın Ba kan, saygı de er Üyeler, Sayın Savcım, mü teki ve müdafii avukatları, hepinizi saygıyla selamlıyorum. Savunmama ba lamadan önce önemli bir hususu ifade etmek istiyorum. Yaklaşık olarak 18 aydır tutuklu bulunmaktayım. Bu süreç içerisinde iddeti ekli, yöntemi, uygulama zamanı ve uygulama süresi de i kenlik arz etse de birçok baskı, i kence, kötü muamelelere maruz kaldım. Kalanlara da ahit oldum, olmaktayım. Bütün taraflardan yeryüzünde bir insana edilebilecek bütün hakaretleri duydum. Benim için susmak bir zorunluluktu. Sustum. Hiçbir kar ılık vermedim. 15 temmuz sonrasında ben 26 temmuz 2016'da Akıncı üssü lojman nizamîyesine gelerek burada bulunan polis ekiplerine Savcılıkta ifade vermek üzere teslim oldum. Pilot oldu umu ö renince hemen sözlü olarak küfürlere ve hakaretlere ba ladılar. Gece geç saatlerde jandarma ekiplerine teslim edildik. Kazan'daki sa lık muayenesinin ardından göz altı merkezine götürüldük. Burada göz altında bulundu um süre içerisinde açık alanda kelepçeli olarak gece gündüz tutulduk. Orada ifadem alınırken sivil olduklarından kim olduklarını bilmedi im ancak simaları ve bazılarının isimleri bende saklı ki ilerce çe itli tehditlere ve i kencelere maruz kaldım. Ailemle tehdit edildim. Sadece bu kadar ifade edece im. Detaylarını burada anlatmakta fayda görmüyorum. Bu artlarda alınan ifademde uçu la ilgili olan bölümlere ve di er olayların akı nda bazı yerlerde girdiler yaptılar ve zorla kabul ettirdiler. Göz altı sürecinden sonra Savcılı a gittik. Savcı'ya benden önce zaten bilgilendirme yapılmı tır. Savcı, beni dinlemedi bile ve daha önce göz altında

i kence ve baskı altında vermi oldu um ifadeden özetle bir paragraf kadar yazıyla mahkemeye gönderildim. Mahkemede de dahil olmak üzere göz altındaki ki iler hep yanımda oldu undan hiçbir ekilde ifade hakkımda de i iklik yapamadım. Zaten mahkemede verdi im ifade tek cümledir. Önceki ifademi kabul ediyorum ekinde. Ardından da tutuklanıp ceza evine gönderildim. 29 eylül 2016 tarihinde ikinci kez ifadem alınması için Savcılı a ça rıldım. Buraya gitmeden önceki görüş te e imden, beraber tutuklandı mız pilot arkada lardan bazılarının e lerinin göz altına alındıklarını duydum. Kendim de göz altında sürekli bu yönde tehditler aldı mdan bu durum beni çok tedirgin etti ki ifade için bekletildi imiz nezarethanede konu tu um di er arkada lar bu durumu teyit ettiler. Bu nedenle bu ikinci ifadede de asıl olayları anlatamadım ve ilk ifademe yakın bazı de i ikliklerle aynı ifadeyi vermek zorunda kaldım. Dolayısıyla daha önceden vermi oldu um ifadelerimi ve tüm beyanlarımı yüzeysel olarak anlattı m i kence, psikolojik baskı ve tehdit altında bazı bölümlerinde dayatılarak verdi imden dolayı reddediyorum. ddianame kapsamında ahsıma atılı suçlamalara ili kin savunmalarım da bugün verece im ifadenin esas alınmasını istiyorum. Sayın Ba kan, ilk kez özgürce ve kendi irademi kullanarak hiçbir baskı altında olmadı m bir ortamda savunmamı yapmak istiyorum. Ba ta ahsınız ve mahkeme heyetinin sa lıklı savunma ortamının sa lanmasının teminatı oldu unuz bilgisine ve ahitli ine sahip olmanın rahatlı mı ta maktayım. Bu nedenle sizlere imdiden ükranlarımı sunuyorum. Ayrıca son olarak maruz kaldı m i kence, insanlık dı ı muameleler hukuksuzluklarla ilgili olan tüm ki ilerden ba ta Avrupa nsan Hakları Mahkemesi olmak üzere adaletin ba ımsız olarak tecelli edece ini dü ündü üm hukuki mercilerde hakkımı arayaca mı bilmelerini isterim ve huzurunuzda da hepsinden ikayetçiyim. Sayın Ba kan, çe itli ve herkesçe malum olan kısıtlamalardan dolayı sadece da ıtılan be ciltlik iddianamedeki ifade özetlerine ve hukuki bir geçerlili i ve dayana ı olmayan tespit tutanaklarına, kim olduklarını dahi bilmedi im, tanımadı m bazı tanık ve sanık beyanlarına, avukatımın, sürekli avukatımın olmamasından ve mahkemece kar ılanmayan taleplerimden dolayı sınırlı dosya içeriklerine burada mahkemenizde huzura gelip savunma yapan sanıklara gösterilen görüntü, belge ve dokümanlara ki bunların hukuki geçerliliklerine bakılmaksızın 15 temmuzdan günümüze kadar takip edebildi im kadarıyla yazılı ve görsel medyadan ö rendi im do rulu u tartı malı da olsa çe itli haberlere, imdiye kadarki edindi im mesleki tecrübeye ve askeri teamüllere dayanarak hazırlamı oldu um limitli savunmamı öz geçmi , filodaki görevlerim ve takip etti im faaliyetler, yer tanımlamaları, hareket ba lamında üs komutanlı mın i leyi i, uçu faaliyeti ve telsiz kullanımı, bilinmesi gereken teknik konular, dosya ve ekleri ba lamında de erlendirmeler, 15 temmuz öncesi gecesi ve sonrası ya adıklarım, iddianamedeki ahsıma atılı suçlamalara yanıtlar ba lıkları altında arz edece im. Konuların anla ılabilir olması açısından mahkemeden taleplerimi ise savunma sırasında ilgili yerlerde belirtece im. Öz geçmi ; 1983 yılında Kır ehir'de do dum. İlk ve orta okulu Ankara'da Devlet okullarında okudum. 1997 yılında GATA Sa lık Astsubay Hazırlama Okulu'nu kazandım. Buradaki 1 yıllık e itimi takiben askeri liselere geçi sınavını kazandım ve Maltepe Askeri Lisesi'ne geçtim. 1998-2002 yılları arasında Maltepe Askeri Lisesi, 2002-2006 yılları arasında Hava Harp Okulu'ndan e itim aldıktan sonra 2006 yılında Te men olarak mezun oldum. 2006-2008 yılları arasında Çi li 2.Ana Jet Üs Komutanlı nda pilotaj e itimi aldım. 2008 yılında jet pilotu olarak mezun oldum. Çi li'yi altıncı bitirdim. Harp okulu mezuniyetim 8. 2008-2009 yılları arasında Konya 3.Ana Jet Üs 133.filo komutanlı nda F-5 harbe hazırlı a geçi e itimi, 2009-2010 yılları arasında Ankara'da 4.Ana Jet Üs 143.filo komutanlı nda F-16 harbe hazırlık e itimi aldım. F-16'yı üçüncü bitirdim. 2010-2014 yıllarında Merzifon'da 5.Ana Jet Üs Komutanlı ı 151.filoda görev yaptım. 2014-2015 yıllarında stanbul Hava Harp Akademisinde e itim aldıktan sonra 15 temmuz 2015'te kurmay yüzba ı olarak 4.Ana Jet Üs 143.filo komutanlı nda dördü lü kol lideri olarak atandım. 2015 aralık ayında da hava kuvvetlerinin ihtiyacına binaen e itim filosu yapılan

141.filo komutanlığına atandım. 15 temmuz 2016 gününe kadar da bu filoda dörtlü kol lideri olarak görev yaptım. Bugüne kadarki mesleki eğitimler, katıldığım tatbikatlar, kurslar, konferanslar ve hareketler bakımından bakacak olursak hava harp okulundan subaylık yanında endüstri mühendisi olarak mezun oldum. Konya'da yapılan Milli ve Uluslararası Anadolu Kartalı Tatbikatlarına katıldım. Hava harp akademisinde hava hareket merkezinde uygulanan hareket çevriminin optimizasyonu konulu test çalışması yaptım. 2014 yılında Amerika'da savunma ve güvenlik konferansında başkanın anahtar hareket planlamanın optimizasyonu ve 2015 yılında İspanya'da mikroteknolojiler konferansında mikrohelirin hareket alanında kullanılması başlıklarıyla iki bildiri sundum. 2015 yılında NATO kapsamında yapılan Eurojin Star tatbikatına hava kuvvetleri adına katıldım. 2015 aralık ayında NATO hava hedefleme, Air tweeting eğitimini aldım. 2016 yılındaubat ayında Amerika'da Nevada'da yapılan uçulöretfilek tatbikatında bizzat F-16 kullanarak Atlas Okyanusu'nu geçenlerden birisi olarak katıldım. Bu tatbikatta aralarında Amerikan, İtalyan ve ülkelerimize ait uçakların olduğu yaklaşık 25-30 uçaktan oluşan paketin hava (ANLA İLAMADI) uçaklarının liderliğini yaptım. Senaryoya göre planladığımız taktiklerde başkanlı olduk. Tatbikata katılan diğer personelle beraber ülkemizi başkanlıkla temsil ettik ve çok güzel geri dönüşler aldık. 2016 mayıs ayında Norveç'te yapılan NATO kapsamlı Treden Jaguar 2016 tatbikatında hava kuvvetleri komutanı adına katıldım. Bunlara ek olarak her yıl Milli olarak yapılan Volkan serisi tatbikatlarda planlama ve icra safhasında görev aldım. Katılmadığım hareket görevleri, eski adıyla iç güvenlik hareketi, yeni adıyla terörle mücadele hareketlerine ve bu hareketleri destekleme görevlerine, alarm reaksiyon, skrembil nöbetleri, güney sınırı devriye, kombat air petrol keşif görevleri, Ege görevleri, Sit (ANLA İLAMADI), düman hava savunma baskısı destekli manevra görevleri, Süleyman Şah saygı nöbeti de eğitim görevlerinde birçok kez bulundum. Savunmama filodaki görevlerim ve takip ettiğim faaliyetler ile devam edeceğim. 141 ve 143 filo komutanlıkları hava kuvvetlerinin F-16 pilotu ihtiyacını karşılayan filolardır. Bu nedenle kadro yapısı itibarıyla tecrübesi fazla olan F-16 pilotlarının sayısı çoktur. 141 filo üzerinde 15 temmuz gününe kadar filoda eğitim alan 47 kursiyer pilot bulunmaktaydı. Bu sayı filo personelinin mesaisini arttıran bir seviyededir. Dolayısıyla eğitimcilerin mesai yoğunluğu ve yükü fazladır. Filo personelinin bu yoğunluk içerisinde filoya ait cari işleri de takip etme zorunluluğu vardır. Daha önce de belirttiğim gibi 141 filonun daha yeni eğitim filosu olması nedeniyle filonun fiziki yapısında da eğitim ihtiyaçlarına göre yeniden dizayn edilmesi gerekmektedir. Bu nedenle filoda sürekli bir inşaat, temizlik ve çevre düzenlemesi faaliyetleri devam etmekteydi. Bu faaliyetleri kendime bakan yönüyle anlatmam gerekirse F-16 pilotluğu, fizyolojik ve psikolojik olarak da dayanıklılık gerektiren bir meslektir. Bu nedenle fizyolojik yeterlilik adına F-16 pilotlarının spor yapmaları çok önemlidir. Mevcut durumda 141 filonun spor salonu, kursiyer gazinosu olarak planlanmamıştı. Bu nedenle faal bir spor salonumuz yoktu. Filo komutanının bana verdiği emir doğrultusunda ilgili birimlere birimlerle koordine kurma ve takip işleri sayesinde ve bazı filo personelinin de yardımıyla gerekli olan spor salonu imkanına kavuştuk. Diğer bir konu da çalışma ortamı. Kursiyer pilotların sağlıklı bir çalışma ortamına sahip olması adına filodaki bu amaca uygun odalarda düzenleme yaptık. Filo ana binasının fiziki yapısının kursiyer pilot mevcudunu kaldıramamasından dolayı filoya ait ek binalarda da eğitim amaçlarına hizmet eden bazı düzenlemeler yaptık. Ek binaları, kursiyer çalışma odası, filo sosyal malzeme odası ve filonun malzeme deposu olacak şekilde düzenlemeler yaptık. 141 filoda daha önceden de belirttiğim gibi toplam 47 kursiyer pilot vardı. Bu kursiyerlerden uçuşa erken başlayan 19'unun eğitimlerinin temmuz 2016 sonunda tamamlanması planlanmamıştı. Austos 2016'nın ilk haftasında da bu kursiyer pilotların mezuniyet töreni icra edilecekti. Bu mezuniyet töreni ile ilgili bütün hususlar da daha önceden 143 filodayken aynı töreni icra etmem ve tecrübeli olmam sebebiyle bana verilmişti. Bu törenin icrasına yönelik yapılacak faaliyetlerde kullanılacak alanlarda gerekli tedbirleri

almaya çalı tık. Bu ba lamda mezuniyet kokteyli için kullanılacak alanda temizlik yaptırılması, a açların budanması, gerekli yerlere çim ekilmesi veya çimlerin biçilmesi gibi i ler yapıldı. Tören alanında kullanılacak materyallerin ayarlanması, poster, kürsü, ya kütü ünün ayarlanması gibi i ler. Binaların gerekli yerlerinde boyama ve yenileme i lemlerinin yapılması ile ilgileniliyordu. Aylar öncesinden planlı olan bu faaliyetler 15 temmuz gecesine kadar da devam etti. Sayın Ba kan, ben hali hazırda ö retmen bir pilot de ilim. Ö retmenlik e itimine yeni ba layacaktım. Filonun tecrübeli personeliyle kursiyerler arasında hem ya hem de rütbe ve tecrübe olarak büyük bir fark bulunmaktaydı. Bu durum kursiyer pilotlarla üs kademe arasında sa lıklı bir ileti ime engel te kil ediyordu. Bunu a maya yönelik teamül uygulaması olarak ara rütbe ve ya ta olan e itimciler arasından kursiyer pilotlara gözetmenlik yapacak personel görevlendirilirdi. 141 filo üzerinde uçu a ba lamamı olan 28 ki ilik kursiyer pilotlardan ben sorumluydum. Kursiyer pilotlar idari veya mesleki olarak her ihtiyaçlarında önce bana gelip sorunlarını anlatıyorlardı. Ben de duruma göre onların ihtiyaçlarına çözüm bulmaya çalı ıyordum. Onlara akademik çalı ma, sosyal faaliyetler, filo ya antısı, kıta hayatı, kabaca tarif etmek gerekirse havacılı ın jargonlarını ve raconlarını anlatmaya çalı ıyordum. Bunun yanında da kursiyerlerin genel durumu ve geli imleri hakkındaki gözlemlerimi uygun zamanlarda filo komutanımıza bildiriyordum. Komutanımızın bir emirleri oldu unda veya uçu ö retmenlerinin herhangi bir istekleri oldu unda da bu durumu uygun bir ekilde kursiyer pilotlara aktarıyordum. Yani bu emirleri iletme i ini sadece 15 temmuz günü de il sorumlulu u aldı ım günden beri yapıyordum. Sayın Ba kan, hava kuvvetleri beni bu filoya dörtlü kol lideri olarak atamı tır. Uçu larda benlit denilen e itim yardımcılı ı görevlerini yapmaktaydım. Yukarıda anlattı ım sorumlulukları filodaki di er personelle aynı uçu , simülatör ve nöbet görevlerini yapıp bunlara ilave olarak yerine getiriyordum. Haliyle bu durum mesai yo unlu umu arttırsa da aldı ım her görevi sahiplenmeye çalı ıyordum ve bu durumdan hiç rahatsızlık duymuyordum. Sayın Ba kan, savunmam sırasında mekansal durumsal farkındalı ın artırılması adına Akıncı üs yerle kesi ve 141.filo krokisini arz etmek istiyorum.

Ba kan: Ahmet, biriniz alın. Erdal yok burada. Belgeyi alın, belgeyi. Sen bana ver.

Sanık Hüseyin Türk cevaben: Açılmasını bekliyorum Ba kanım.

Ba kan: Verebildin mi ekrana.

Sanık Hüseyin Türk cevaben: İlk önce üs krokisine bakacak olursak Akıncı üssü yerle kesi, lojmanların bulundu u bölge ve üssün bulundu u bölge olarak iki bölümden olu ur. Yerle ke dı ından lojman bölgesine sadece lojman nizamiesinden girebilirsiniz. Sa tarafta lojman bölgesi ve nizamiesi gösterilmi tir Ba kanım. Üs içerisine girmek isterseniz e er ya lojmandan üsse açılan üs nizamiesinden, lojman bölgesinden üsse ba layan üs nizamiesi diye belirtilmi tir. Ya da sayfanın en güneyinde yani en altında, u ekli biraz küçültebilir miyiz pdf'i.

Ba kan: Yenikent diye yazan yere gel.

Sanık Hüseyin Türk cevaben: En altında, biraz daha, evet, gösterildi i üzere Yenikent nizamiesinden giri yaparsınız. Yani üssün iki tane giri i vardır. Lojmanın bir tane. Yerle keyi kuzeyden güneye, yani ka ıttan yukarıdan a a ıya inceleyecek olursak kalın çizgiyle belirtilmi olan Akıncı üssü yerle ke sınırır. Hem üssü hem de lojman bölgesini içerir. Sınır içinde sol üs tarafta kuzey cephanelik, normalde bu kadar yakın de ildi, çizim ölçeksizdir, kuzey cephaneli i görmekteyiz. 143 filo bölgesi sırasıyla, ana binası, ek binası, hat binası ve eko ve fogsürat havuzlarını görüyoruz burada uçaklar bulunur. Kırmızı olarak 1'den 7'ye kadar numaralandırılmı yerler o gece üste iddianameye göre tutuldu u söylenen rütbelilerin bulundu u muhtemel yerlerdir. Neden muhtemel diyorum? Burada savunmasını dinledi imiz sanıklara sorulan ve alınan cevaplar do rultusunda tariflere göre yaptı ım kendi

çıkarmalarıdır. Yoksa o gece kimlerin getirildi ini ve nerede tutulduklarını ben bilmiyorum. 1 ve 2 numaralar 141 bölgesindedir. Buralar filonun yedek hareket odası ve hareket odasıdır. Kimlerin tutuldu unu bilmiyorum Ba kanım. 3 numara 141 filo içerisindeki istihbarat odasıdır. Abidin Ünal generalin bulundu u yerdir. 4 numara, size göre sayfada sol tarafta göreceksiniz, üs karargahı hareket komutanı odasıdır; Ya ar Güler. 6 numara yuva misafirhanesi. Dü ünden gelen komutanlar karargahın yukarısında. 7 numara ise üs komutanı makam odası Hulusi Akar'ın buldukları yerleri göstermektedir. Yani gelebilecek sorular açısından esey, yani durumsal farkındalık olsun diye gösteriyorum. Ben 141 filodan hiç ayrılmadım. 143 filo binasından üs içi çevre yoluyla güneye do ru yani ka ıttan a a ıya do ru indi imizde yuva misafirhanesi yola göre biraz daha içeride olacak ekilde. Üs karargahı, uçu kulesi, terminal binası, kıbrıs peni, 142 filo binası, çarlı ve delta havuzları, Yenikent nizamiyesi, 141 filo bölgesi, 141 filo ana binası, hat binası, alfa ve bravo havuzlarını görmekteyiz. Üste uçu ların yapıldı ı bir ana pist ve bir de emergency pist vardır. Maviyle yuvarlak içine alınmı 1'den 5'e kadar bu çizimde gösterilende renk gözüküyor, her iki pistin ortasında 5 tane yuvarlak içerisinde 1'den 5'e kadar numaralandırılmı yollar vardır. Bunlara taksi yolu denir. Uçaklar pistleri katederken burayı kullanır ya da araçlar. Ayrıca çizimde gösterildi i üzere kule tarafında ve emergency piste paralel ve emergency pist boyunca uzanan ve sadece araçların kullandı ı araç yolu mevcuttur. Burada taksi yolu diye yazmı ım. Parantez içerisinde sadece araçlar kullanır diye belirtiliyor. TA bölgesinden ise size göre lojman tarafından, lojman en altından TA bölgesinden gelen yol gösterilmektedir. TA ba lantı yolu vardır ve direkt piste ba lanır. Bunun dı nda 141 filo bölgesinde alfa havuzunda kırmızı okla ve kesik kesik ve düz çizgilerle çizilmi yerleri savunmam içerisinde tekrar arz edece im.

Ba kan: Alt kısımdaki yerler. Burada da kırmızıyla gözüküyor.

Sanık Hüseyin Türk cevaben: Tamam.

Ba kan: Siz devam edin.

Sanık Hüseyin Türk cevaben: Ben size göre tarife devam edece im Ba kanım.

Ba kan: Evet. Bu burada var zaten.

Sanık Hüseyin Türk cevaben: Tamam. Son olarak mesafe kıyaslaması açısından bir iki örnek verece im. 141 ve 143 filo arası çevre yoluyla yani üs çevre yoluyla yakla ık 6 kilometredir. 143'le üs karargahı arası yakla ık 3 kilometredir. 141'le üs karargahı arası yakla ık 4-5 kilometredir. Üs 40.30 karargahıyla yuva misafirhanesi arasında yakla ık 500 metredir. Bunlar durumsal farkındalık açısından önem arz etmektedir. Di er 141 filo krokisini açabilir miyiz.

Ba kan: Kroki, bir sonraki. O de il.

Sanık Hüseyin Türk cevaben: Budur.

Ba kan: Evet.

Sanık Hüseyin Türk cevaben: Biraz daha yukarıya alabilirsek. Yeterli. Filonun ana binasının ku bakı ı görünü üdür. Nerede hangi oda var ve hangi amaçla kullanılmaktadır buradan görebiliriz. Kamera 1; burada da gösterilen 141 filo koridor kamerasıdır ve onu okun ucu kameranın bakı açısını gösterir. Kamera 2; eski hareket icra, yeni e itim odasıdır. Yine okun ucu kameranın bakı açısıdır. E itim odasının hemen yanında kırmızıyla taralı istihbarat odasıdır. O gece Abidin Ünal'ın bulundu u yerdir. Filo bahçesinden hemen giri te kırmızı taralı alan desk bölgesidir. Üçgen ekindeki yerden giri te Ba kanım.

Ba kan: Burada daha net gözüküyor. Sen orada üzerinden anlatıyorsun. Ben kırmızı oldu u için renk (ANLA ILAMADI)

Sanık Hüseyin Türk cevaben: Tamam. Kamera 1'in sağındaki kırmızı taraflı alan da benim kullandığım özetmen odasıdır. Savunmamda bu yerlerden bahsedemiyim çünkü. Harekat başlamında üs komutanlığının işleyişini savunmama devam ediyorum. Bir üs komutanlığı, hareket komutanlığı, uçak bakım komutanlığı ve destek grup komutanlığı olmak üzere üç ana birlik komutanlığından oluşur. Üs komutanlığı, bu ana birlik komutanlıklarını aracılığıyla üssü yönetir. Uçak bakım komutanlığı kısaca uçakların yapılacak olan hareket ve eğitim uçuşlarına hazırlanmasından sorumludur. Bakım, yakıt, mühimmat ve benzeri tarzda. Destek grup komutanlığı hareket ve eğitim görevlerine yönelik üssün imkan ve kolaylıklarının hazırlanmasını sağlar. Güvenlik, ulaştırma açısından. Harekat komutanlığı ise üsse verilen hareket ve eğitim görevlerini ilgili veya görevlendirdiği filolar aracılığıyla icra ettirir. 4.üs, Akıncı üssü başlamında 141, 142, 143 ve simülasyon filo komutanlığı ile meydan hareket komutanlığı hareket komutanlığına bağlıdır. Sayın Bakan, yapılan bu tanımlamalar 11'inde bir üstten uçuşların yapılabilmesi için bu üç ana birlik komutanlığının etkin ve güdümlü ve koordineli çalışması gerekmektedir. Çünkü bu üç komutanlığın da birbirine üstlük-üstlük ilişkileri yoktur. Hepsisi etlidir. Harekat görevleri bir üst komutanlıktan, muharip hava kuvveti komutanlığından birleştirilmiş hava hareket merkezi aracılığıyla ilgili birimlere, üslere iletilir. İcrası da yine birleştirilmiş hava hareket merkezi koordinesi ve komutasında tahsis edilen kontrol unsuru yani radar ile telsiz üzerinden yapılır. Verilen görevler yapılacak hareketin ve tehdit ortamının gereksinimlerini karşılayacak şekilde planlanır. Gelen emirler hareket yapılacak bölgeyi, hedefleri ve koordinatları içerebileceği gibi bu bilgiler görevin icrası sırasında etki edilemeyen veya anlık tespit edilen hedefler olması durumunda da ilgili kontrol unsuru aracılığıyla telsiz üzerinden havadaki uçaklara da iletilebilir. Görev için gelen emirleri ve gereklerini yaptırmak komutanların işidir. Teknik personel olan pilotların, uçak bakımcıların, silah sistemcilerin görevi sadece hareket emrini almış olan komutanlarının bu emirler doğrultusundaki isteklerini yerine getirmektir. Emrin gelip gelmediğini, yazılı olup olmadığını sormak, denetlemek diye bir mekanizma, teamül yoktur. Her personel göreviyle ilgili olan bölümlerle ilgilenir. Bu başlamda pilotlar üzerinde taarruz için gerekli bilgiler, koordinatlar yerdeyken verildiyse pilotlar bu hedefler üzerinde çalışma imkanı bulabilirler. Havada verilen koordinatlarda ise pilotların hedefi tanıma durumları uçaktaki faydaki yüklerle göre değişmektedir. Bu faydalı yüklerden ileride bahsedemiyim. Ancak her iki durumda da yerden alınan onay ve teyit sonucunda pilotlar hedeflere taarruz edebilir. Pilotlar hiçbir surette kendi insiyatiflerini kullanarak hedefleme yapıp atı yapamazlar. Mutlaka telsiz üzerinden kontrol unsurundan atı için onay alması gerekir. Angajman kuralları da bunun en bariz örneğidir. Uçuş faaliyeti ve telsiz kullanımıyla devam ediyorum Bakanım. Bunlar da yine savunmamın olayların gerçekleşmesindeki durumlara alt yapı olacaktır. Gelen hareket emri doğrultusunda durumun aciliyetine bakarak değerlendirme yapan komutan personel planlaması yapar. Daha sonra harbe hazırlık durumlarına göre uçacak kiler belirlenir. Harbe hazırlık durumu önemli bir husustur. Açıklayacağım. Gelen görevler hedef bilgilerini içeriyorsa belirlenen pilotlar yerde planlamalarını yaparlar. Bu planlamalar çok detaylı yapılır ve diğer görevde yer alacak unsurlarla koordine kurulur.

Bütün planlama bittikten sonra uçuş briefingi yapılır. Takiben kalkış saati beklenirken dinlenmeye geçilir. Eğer gelen görevler plansız ise yani talimatlar havada gelecekte belirlenen pilotlar tahsis hazırlıklarını yaptıktan sonra kalkış emrine kadar dinlenmeye geçerler. Kalkış saati veya kalkış emri geldiğinde pilotlar teçhizatlarını giyinip uçak başına giderler. Burada uçak başında bulunan genelde iki makinist, iki silahçı bulunur hareket görevlerinde. Makinist veya uçak bakımcı personelden uçağı teslim alırlar. Uçağın harici kontrolünü beraber yaparlar ve sonra uçağa başlanırlar. Uçağı çalıştırmak için yani ana piste kalkışa gitmek için, rule bu demek, hazır oldu unda beraber uçağı diğer uçaklarla veya uçakla telsiz üzerinden temasa geçer. Görevin icrası sırasında bütün emirler telsiz

üzerinden verilir. Uçakta yazılı emir alma gibi bir durumumuz söz konusu de ildir. Sayın Ba kan, vermi oldu um telsiz kullanımı ekline bakacak olursak telsiz kullanım krokisini de açabilir miyiz acaba.

Ba kan: Ahmet.

Sanık Hüseyin Türk cevaben: Ba kanım devam ediyorum. 1 numaralı alan.

(Seyirciler tarafından gelen sesler anla ılamadı)

Ba kan: Bir sessiz olalım. Bir sessiz olalım.

Sanık Hüseyin Türk cevaben: 1 numaralı alan.

Ba kan: Bir sessiz olalım.

(Seyirciler tarafından gelen sesler anla ılamadı)

Ba kan: Bir sessiz olalım. Daha önceden de söyledik.

(Seyirciler tarafından gelen sesler anla ılamadı)

Ba kan: Bak, tekrar ikaz etmeyece im. Sessiz olamıyorsak çıkartaca ız. Devam ediyoruz

Sanık Hüseyin Türk cevaben: Ba kanım, 1 numaralı alan ekilde görece iniz üzere kulenin kontrol sahasıdır. Uçakların park yerinde ve ini kalkı esnasında teması sadece kuleyledir. Bu konular önemli Ba kanım. 1 numaralı alan kulenin kontrol sahası. 2 numaralı alan ilgili meydanın yakla ma kontrolüdür. Bu saha içerisinde ilgili meydanın yakla ma kanalında olur sadece. Çünkü trafi i düzenleyecektir. 3 ve 4 numaralı noktalar da kontrol haricidir. Askeri radar kontrolünde bulunur. 5 numaralı nokta ise görev bölgesidir. Bu bölgede görev için tahsis edilen telsiz kanalı olur sadece. F-16 uçaklarında UHF ve VHF olmak üzere iki telsiz bulunmaktadır. ekilde uçakların numaralandırılmı konumlarına göre bu iki telsizi hangi frekansları ayarladı ı gösterilmektedir. Yandaki 1'den 5'e kadar olan tablo. Kolay ifade etmek açısından UHF'e A telsizi, VHF'e de B telsizi diyelim. Uçaklar 1 numaralı yani kulenin kontrolündeki alandayken, Ba kanım bunlar telsiz konu malarında kullanaca ım için önemli. Uçaklar 1 numaralı yani kulenin kontrolündeki alandayken ve henüz park yerindeyken A telsizi filo kanalında olur. Kalkı için piste gitmeye hazır oldu unda ve rulede A telsizi kulenin yerdeki uçakların ve araçların trafi ini düzenledi i kanalında olur. Uçaklar kalkı için ve ini için kısacası piste inerken ve pistten kalkarken kulenin ini kalkı frekansında A telsizinde ayarlarlar. 2 numaralı noktada uçak A telsizini meydan yakla ma kontrol frekansını ayarlar. 3 numaralı noktada uçak A telsizini askeri radar kanalına ayarlar. 4 numaralı noktada uçak A telsizini görev bölgesi kanalına ayarlar. Görevi tamamladıktan sonra ise 5 numaralı noktada tekrar askeri radar kanalına geçer ve uçak ini e giderken yukarıdaki telsiz çevrimini tersine i letir. Bunların hepsi A telsiziyle alakalı hususlardır. Yani UHF'le alakalıdır. B telsizi ise kol içi muhabereyi sa lar ve bütün uçu boyunca di er uçaklarla konu mak adına her zaman aynı frekanstadır. Görevin icrası için uçaklar görev bölgesi ve göreve tahsisi askeri radar kanalında yani 5 numaralı bölgede iken aynı zamanda görevi yöneten komutan da ilgili hareket merkezinde hava resminin yansıtıldı ı dev ekranın önünde pilot ile aynı frekansta ve pilota direkt emir verebilecek teknik imkana sahip olarak bulunur. Bu emir verme i ini radar operatörü aracılı ıyla da yaptırabilir. Bu görevler normalde birle tirilmı hava hareket merkezi aracılı ıyla icra edilir. Dipnot olarak telsizlerin çalı ma frekansına baktı ımızda e er iki telsiz birbiriyle görü ecekse aynı frekansta olmaları ve antenleri arasındaki manyaların yani engellerin ileti mi engellemeyecek yani ses dalgalarını engellemeyecek ekilde olması gerekir. Di er bir deyi le iki telsizin antenlerinin birbirlerini görmeleri gerekir. Tabi bir de telsiz çekme mesafesinde olmaları gerekir. Bu mesafede telsizlerin yan yatma gücüyle do ru orantılıdır. Bölgemizde Esenbo 'ya yakla ma

nedeniyle sivil trafiklere engel olmamak ve onların ileti imini engellemek adına di er unsurların yani Akıncı, Etimesgut, Temelli gibi meydanların kule ve yakla ma telsizlerinin güçleri gerekti i kadar limitlenmi tir. Bu önemli bir husustur. Ankara'nın do usunda bulunan bir uça 1 Akıncı kulenin duyması teknik açıdan mümkün de ildir. Bunun yanında telsiz kullanma usullerinde ve teknik imkanlar do rultusunda uçaklar filo telsiziyle sadece park yerindeyken veya piste giderken gelirken rulede konu uyorlar. Bazen oluyor ki aradaki engellerden dolayı pistin kar ısındaki bir uçakla filo arasında telsiz teması kurulamayabiliyor. Bilinmesi gereken teknik konularla devam edece im. Bu konular savunmamı ilgilendiriyor Ba kanım konuları.

(Seyirciler tarafından gelen sesler anla ılamadı)

Ba kan: Bu husus, kar ılıklı diyalog kurmuyorsunuz. Bir oturun yerinize. Bir oturun. Bir oturun yerinize. Siz duru mada, oturun yerinize. Duru ma salonu, kar ılıklı diyalog kurmayın oturun yerinize. Oturun yerinize. Nereden nereye nasıl diyalog kuruyorsunuz. Otur yerine. Oturun yerinize.

(Seyirciler tarafından gelen sesler anla ılamadı)

Ba kan: Burada bu duru ma salonunda oturun yerinize. Ben buradan her eyi nasıl görece im. Otur yerine. Çıkartın orada, görevli arkada lar. Tekrar tekrar aynı hususlara gelmiyoruz. Oturun bir yerinize. Nasıl bir duru mayı idare edece iz böyle. Siz bu duru mada sessizce dinleyeceksiniz uanda. Çıkartıyoruz.

Sanık Hüseyin Türk cevaben: Ba kanım...

Ba kan: Bu görevli arkada lar gere ini yapacak.

Sanık Hüseyin Türk cevaben: Ba kanım bu ekilde devam edeceksek savunmayı bitiriyorum.

Ba kan: Görevli arkada lar gere ini yapacak orada. Görevli arkada lar, e er orada duramıyorsa çıkartıyoruz. Tekrar tekrar ne yapıyoruz aynı eyi. Nasıl duru ma yapaca ız. Avukat bey ne yapıyorsunuz. Biz susturmaya çalı ıyoruz siz ne yapıyorsunuz. Herkes konu uyorsa bu duru ma salonunda, benden ba ka kimse konu mayacak. Çıkart, çıkart. Tekrar tekrar aynı eyleme gelmeyelim. Defalarca söyledik. Orada görevli arkada lar, çıkartıyoruz. Kavga mı yapaca ız. Orada diyalo a giren, komutanım diyalo a giren sanık da çıkartılıyor. Oradaki mü tekiler de çıkartılıyor. Konu mayın burada. Çıkartıyoruz oradan. Böyle duru ma, burada duru ma yapıyoruz. Burası mahkeme salonu. Görevli arkada lar, bo alt orayı. Burada duru ma yaptırmazsanız nasıl duru ma olacak. Çıkart orayı. Polis arkada lar çıkart orayı. Çıkart. Çıkart dı arı. Ara verdirmek zorunda kalıyorsunuz. Böyle duru mayı devam edemeyiz. Duru mayı ara verdik. Salonu bo alt.

G.D.

Mü teki yakınlarının oldu u yerde çıkan tartı ma nedeniyle 11:30'a kadar duru mayı ara verilmesine oy birli iyle karar verildi.

Saat 11:30 itibariyle açık yargılamaya devam olundu.

Ba kan: Daha önce duru malarda defalarca bu hususları hatırlattık. Tekrar ediyoruz, davanın mahiyeti, vehameti herkesçe malum. Burasının bir duru ma salonu, mahkeme salonu oldu unu kimse aklından çıkarmayacak. Kanun ve usul hükümlerine göre bu yargılama devam edecek. Aksine tutum ve davranı lar sadece yargılamayı geciktirdi i gereksiz tartı malara neden olması ve ilgili ki iler yönünden yasal sorumluluk ve davaya neden olması nda kimseye bir yarar sa lamaz. E er bu duru ma böyle devam ederse sanıkların ifadesini tek tek alırız. Salona kimseyi almayız. Ne sanık olur ne mü teki olur. Sadece avukatlar olur. Bir tane sanık olur. Yargılama mahiyetini daha önce de söyledik. Çok sayıda sanık, çok

sayıda mü teki, ma dur var. Bu kadar ki inin oldu u bir salonun içerisinde tek tek kim oturdu, kim kalktı, kimin kime el i areti yaptı ı ya da kim kime laf söyledi, bunu kürsüden takip edilmesi mümkün mü. Hem sanık savunmasını alacağız, sanı ı dinleyeceğiz, onun ifadelerini not alacağız, sorularımızı soracağız, hem de bu i , mümkün de il. Dolayısıyla daha önce sanıklar yönünden jandarmaya mü teki ve seyirciler yönünden kollu a gerekli talimatlar verildi. Duru ma salonunda duru ma düzenini bozan ki iler derhal salondan çıkartılacak. Haklarında da tutanak ve yasal i lemler yapılacak. Burada esas olan yargılama faaliyeti. Önümüzdeki iddianame ve davayı görmek, onu bitirmek. Onun yerine yeni, ba ka, birçok hakarettir, tehdittir, u yaptıydı, bu yaptıydı yeni suçlar ihtas edip onlarla u ra mak de il mahkemenin görevi. Tekrar hatırlatıyorum. Sanıklar, mü tekiler, ma durlar, seyirciler, avukatlar buranın bir mahkeme salonu oldu unu kanun ve usul hükümlerine göre burada ne yapılması gerekiyorsa herkes o ekilde davranacak. Davranmayanlar hakkında gerekli yasal i lemler yapılacak. Duru ma salonunda görüntülü ve sesli kayıt yasak. Cep telefonu çekimi yasak. Tek tek herkesin cep telefonunu kontrol edip çekim yapmı mı yapmamı mı, ba ka bir eye mi bakmı , mahkeme normal yargılama faaliyetini bırakıp o bana unu söylemi ti onu görelim, bu bana bunu demi ti ya da u bana el hareketi yapmı tı oradan bilmem birisi bir ey söylemi ti. Mahkeme o zaman yargılama faaliyetini bırakıp tek tek salondaki ki iler bu tür beyanlarıyla hangisi do ruyu söylüyor, hangisi yanlı ı söylüyor, kimse bir ey yaptı mı kabul etmiyor. Bunlarla u ra ıp esas faaliyetinin dı na çıkması gerekecek. Bundan sonraki oturumlar içerisinde avukatlar dı nda duru ma salonuna cep telefonu ile giri i de yasaklayacağız. Bu duru ma salonunda çekti ini iddia ediyorsunuz. Getirin bakalım telefonunuzu, çekmi mi bakalım. Sana gösterelim, bak çekmi mi çekmemi mi. Çekmi se tutanak tutalım. Yargılama faaliyeti bu mu ? Biz burada bunu mu yargılıyoruz. Tekrar etmiyorum. Ben söylediklerimi kimseyle de tartı mıyorum. Ben size kuralları söylüyorum. Uymayanlar hakkında da gere ini yapacağımızı söylüyorum.

(Salondan gelen sesler anlaşılamadı)

Ba kan: Bu konuda kimseye söz vermedim. İmdi ben söyleyeceklerimi söyledim mahkeme heyeti adına. Sanı ın savunmasına devam ediyoruz.

SANIK HÜSEYİN TÜRK SESLİ VE GÖRÜNTÜLÜ SAVUNMASINA DEVAMLA: Sayın Ba kan, savunmama bilinmesi gereken teknik konularla devam ediyorum. Bu bölümde anlatacaklarım iddianamede ahsıma atılı suçlamalara ili kin savunmamı anlatırken kullanacağım açıklanması gereken hususlardır. Bu konunun detaylı bilgileri hava kuvvetlerinden istenebilir. Ancak uan için bu hususları açıklamam gerekmektedir. Hava kuvvetlerinden istenildi i zaman bizim tarafımıza verilmiyor. Harbe hazırlık durumu; pilotlar uçacakları her bir göreve ait ödevleri uçu öncesinden tamamlamı olmalıdırlar. Aksi takdirde o görevi tek ba ına uçamazlar. Ö retmen bir pilot nezaretinde uçarlar. Görevin pilot tarafından uçu rulabilir olma durumuna harbe hazırlık durumu denir. Bu önemlidir. Her filonun e itim birimi günlük e itim programlarında pilotların harbe hazırlık durumlarını en yüksek seviyede tutmak amacını gözetir. Harbe hazırlık durumları 141 ve 143 filoda e itimlerini ba arıyla bitirmi ve kıtaya atanmı pilotlar için geçerlidir. Bu da önemli bir husus. Dolayısıyla kursiyer pilot iken e itim haricinde hiçbir görevde uçu yapamazsınız. Bırakın kursiyer pilot uymasını, kıtaya çıkmı bir F-16 pilotunun her görevden harbe hazır olması yakla ık 1 yılı bulmaktadır. Bunun yanında harbe hazırlık durumları pilotların statüsüne bakmaz. Yani bir ö retmen de olsa belirli bir süre gece uçu u yapmamı sa onun gece uçası için gece uçu undan harbe hazır olan ba ka bir ö retmenle uçası gerekir. Sonuç olarak harbe hazır olmadığımız bir görevi uçamazsınız. İddianame kapsamında 15 Temmuz gecesi veya ertesini yapıldı ı iddia edilen uçu lara ve harbe hazırlık durumunun olmasını gerektiren hususlara baktığımızda TCP sniper podlu uçu ve lazerle i aretleme, lazer

güdümlü bomba atı 1, ceydem atı 1, klasik mühimmat atı ları, gece görü gözlü ü ile uçu ve gece uçu u gibi hususların harbe hazırlık durumları bulunmaktadır. Gece görü gözlü ü bu aparat pilotlarca kullanıldı ında gece artlarında ilave görü imkanı sa lar. Ancak hiçbir zaman gündüz artlarındaki görü ortamını sa lamaz. Bakılan yerdeki ık miktarı ne kadar azsa o kadar iyidir. Dolayısıyla aydınlatmalı yerlerde kullanım amacına hizmet etmez. Sniper TCP hedefleme podları cisimlerin sıcaklık farklılıklarından yararlanarak infraret ayar yani kızılötesi görüntüsünün kokpitten görülmesini sa lar. Hassas hedef tespiti için kullanılır. Ayrıca bu pot aracılı ıyla lazer güdümlü bombaların atılımında lazerle i aretleme de yapılır. Bu cihazlar ekranda sadece kızılötesi görüntüsü oldu u için yani siyah ve tonları ya da gri, siyah, beyaz arası tonlar oldu u için herhangi bir ekilde dost-dü man ayrımı yapma aracı de ildir. Yapılamaz. Bu nedenle atı yapılmadan önce kontrol unsurundan atı için teyit alınması gerekir. Ceydem, bu mühimmat klasik mühimmatlar olarak bilinen güdümsüz mühimmatlara GPS kiti takılarak elde edilir. Bu mühimmatı atabilmeniz için elinizde kesin koordinat olması gerekir. Uça ı daha yerdeki planlamada ceydem tanımlanmı olmalıdır. İlgili ki'ler, kodlar da tanıtılmı ve yüklenmi olmalıdır. Bunun da ayrı bir cihazı vardır. Klasik mühimmatlar, bu mühimmatlar hiçbir güdüm sistemine sahip de ildir. Hata yapma oranı yüksektir. Bu nedenle hassas angajmanda kullanılamaz. Radarlı veya görerek atı ekilleri vardır. Bu atı ekilllerinden gündüz ve gece olarak her birisinin ayrı e itimleri vardır. Dolayısıyla hem gece hem de gündüz için farklı harbe hazırlık durumları söz konusudur. Lazer güdümlü bomba, bu mühimmatlar klasik mühimmatlara lazer güdüm kiti takılarak elde edilir. Mühimmat atı tan sonra lazerle i aretleme yapılan yere do ru gider. Mühimmatın lazeri takip etmesi için bazı durumların gerçekleşmesi gerekir. Bunlar, mühimmatın uçaktan atılmı olması gerekir. Mühimmat üzerindeki lazer koduyla uçaktan vs lazerleme yapan unsurun lazer kodu aynı olmalıdır. Bunun yanında lazerleme bombanın yere çarptı ı ana kadar devam etmelidir. Lazerleme sniper TCP yüklü bir atılan uçaktan sniper TCP yüklü ise atılan uçaktan yani aynı uçaktan veya bunların yüklü oldu u ba ka bir uçaktan, yerdeki unsurlardan, insansız hava aracından da yapılabilir. Sayın Ba kan, yukarıda anlattı ım yani bu hususlardan harbe hazır olarak uçabilmek için e itim yönergelerinde kapsamı belirtilen program dahilinde e itim alınması gerekir. Ben bu yukarıda saydı ım hususlardan sadece gece uçu u, gündüz görerek klasik mühimmat atı 1, gündüz dalı ta atı ve hem gündüz hem de gece radarlı klasik mühimmat atı ından harbe hazırdım. Di erlerinin kullanımına yönelik yönerge kapsamında bir e itim almadım. Dolayısıyla bunları kullanamam. Hava kuvvetleri komutanlı ı yönetimi, hava kuvvetleri muharebe yönetimi sisteminde yani MY sisteminde bütün pilotların aldıkları e itimler ve harbe hazırlık durumları kayıtlıdır. Ba kanım bu konu önemli bizim için. Biz istedi imizde, hava kuvvetlerine yazdı ımızda çok kaale alınmıyoruz. Mahkemenizden talebim udur; bu konuda bütün pilotların harbe hazırlık durumlarının istenmesini talep ediyorum. Dosya ve ekleri ba lamında de erlendirmelere geçiyorum. A) ddianameye dair hususlar; iddianame hazırlanırken maddi unsur, manevi unsur, neticenin öngörülür olup olmadı ı, kastın varlı ı, taksir durumu, hukuka uygunluk, sanı ın rezasının olup olmadı ı, kusurlulu u azaltan sebepler, ba layıcı emirler, zorunluluk hali, cebir, korkutma ve tehdit varlı ı tamamen göz ardı edilmi tir. Çok aceleyle hazırlandı ı her halinden bellidir. öyle ki, adımı açılmı klasör içerisinde ahsıma ait hiçbir ey yoktur ve siz de bunu kabul ettiniz. Birazdan irdeleyece im dokümanlar tamamen tesadüfi u ra lar ve ba kalarından edindi im bilgilerle elde edilmi tir. Copy-paste, kopyala-yapı tır hataları her yerde mevcuttur ki bu hata evinde oturmakta olan birini bile neredeyse sivil yönetici haline getirmi tir. Havacılık jargonlarını ifre olarak göstermi tir. Bilmeyenler için söylüyorum, jargon mesleki kullanım dilidir. Askeri birlikte hemen her gün yapılan rutin uygulamalar sadece o gün ve suça hazırlık amaçlı yapılmı olarak gösterilmi tir. Askeri birlikteki emir komuta zincirinden yani amir-memur ili kisinden yasa dı ı örgütsel hiyerar i çıkarılmaya çalı ılmı tir. Sayın Ba kan, o gün sava a gitseydik

biz yine aynı emir komutadan benzer emirleri alacaktık. İddianamede ahsımda yöneticilikle isnat edilenler arasındadır. Silahlı terör örgütü yöneticisi olarak darbe yönetim merkezi olan Akıncı üssündeki eylemleri koordine etmesi, emir ve talimat vermesi, diğer yöneticilerle eylem ve işbirliğinde bulunması diyerek yöneticilik yaptığını anlatılıyor. Ancak bütün gece balamında bakıldı mı iddia edilen diğer yöneticilerle veya herhangi biriyle telefon görüşmem yoktur. İletimim yoktur. Verdiğim tek bir emir bile yoktur. Emir verdiğim de yok. Ben izlemedim henüz ulaşamadım için. Siz izlediyseniz diğer muhtemelen bu kişilerle hiçbir görüntüm de yoktur. Birlik içerisindeki personelin görev ve sorumluluklarına hangi durumlarda hangi faaliyetlerin yapıldığına dikkat edilmemiştir. Az önceki bölümde filodaki görevlerim bölümünü bu yüzden anlattım. O gün yapılan her şeyi suça yönelik de erlendirmiyim. Sayın Bakan, eğer herhangi bir şüpheye gitseniz aynı TMH durumunda yine aynı faaliyetlerin yapıldığına şüphe edersiniz. Eğer şüpheler varsa sorsanız "hayır böyle yapmıyoruz" derler. Ama aynı ortamda aynı şeyi görürsünüz. Aslında bize bunlar iddianamenin yazılma mantığını göstermektedir. Delilden suça değil, suç belirlenip delil toplanmaya çalışılmıştır. Bu mantık bilirdiği raporlarına da şüphe etmiştir. Sonraki bölümlerde bunları da açıklayacağım. DMK madde 170, 5.fıkra iddianamenin sonuç kısmında şüphelinin sadece aleyhine olan hususlar değil, lehine olan hususlar da ileri sürülür ifadesi yazmaktadır. İddianamede baktığımız kadarıyla yer alan bütün sanıkların ilgili sonuç bölümlerinde hiçbir şüpheli olan husus yoktur. Soyut suç tanımıyla yetinilmemiş suçun maddi-manevi unsurları somut olayda göz ardı edilmiştir. Kimlikinde "pilot" yazan ve lojmanda oturan herkesin darbeci ve dolayısıyla FETÖ'cü olarak yaftalandığı bir ortamda o gün muhtemelen evimde otursaydım yine burada yargılanacaktım. Bunu niye söylüyorum? Çünkü aramızda bunun örnekleri var. Dayandırıldığı temeller itibarıyla bu kadar mantıksal ve hukuksal sıkıntıları olan bir iddianame üzerinden yapılan yargılama sizlerin burada şüphe oluyorum bu yargılamayı hukuki zeminde tutma yönündeki bütün iyi niyetlerinize rağmen adil olmayacaktır. Dosya içerikleriyle devam ediyorum Bakanım. Arama ve elkoyma işlemleri; evimde yapılan aramalara ilişkin 25 Temmuz 2016 tarihinde yapılan bir aramanın tutanağı mevcuttur. Bu tutanakta elkonulan materyallerde gördüğüm kadarıyla herhangi bir suç unsuru yoktur. Ancak 18 Ağustos 2016'da Kazan Cumhuriyet Başsavcılığı'nın yazdığı bir arama-elkoyma talimatı bulunmaktadır. Evimde arama yapıp yapılmadığını veya bakanın bir arama yapıp yapılmadığını hala bilmiyorum. Tutanak var mıdır onu da bilmiyorum. Dosyayı incelemeye devam ediyorum. Kısıtlı sürelerden dolayı bitiremedim. Eğer burada soracak olursanız da inceledikten sonra cevap vereceğim. Yerimdeki odamda yapılan ve bana ait alanlarda yapılan aramalarda ise herhangi bir suç unsuru tespit edilememiştir. MASAK ve HTS raporları; darbe teebbüsü kapsamında hava kuvvetleri balamında hakkında işlem yapılmayan neredeyse hiçbir pilot kalmamıştır. Doğal olarak mesai arkadaşlarımızı arıyoruz, soruyoruz. Yeri geliyor maddi açıdan gereksinimlere göre para alıyoruz. Ne yazık ki iddianamedeki yazım üslubu bu para alıyoruz derilerini ve konularını suç işlemi ve örgütsel amaçlar gözetilmi havasını katmaktadır. Ahsıma ait verilerin hiçbirisinde FETÖ/PDY balahtılı ahsı, kurum, vakıf, işletme yoktur. Ayrıca iddianame sayfa 1134'te MASAK incelemesinde diye balahtan bölümde hakkımda FETÖ/PDY kapsamında Hüseyin Demiral, Hüseyin Görgülü ile havale işlemi gerçekleştirildiğini anlatılmıştır diye yazıyor. MASAK raporu sayfa 105'te ise benden önceki kişilerin Hüseyin Görgülü ve Hüseyin Demiral olduğu görülecektir. Bu kişilerin kendi bölümlerine ait açıklama amaçlı dipnot gösterimleri benimle ilgili bölümün altında yer aldığından bu ahsısları da benimle işlem yapmış gibi göstermiştir. Yine kopyala-yapıştır hatası olabilir muhtemelen. Sonra bu metni de benim bölümümden alıp farklı iki sanığa daha aynı kişiler yapılmıştır. O kişilerle burada görüşmüştük. Benim olduğumu ifade ettim bu dokümanların. Onlar da kendi savunmalarında burada belirtir. Hesap hareketlerine bakıldı mı ahsısların hepsi mesai arkadaşlarımız ve TSK üyesi askerlerdir. Mustafa Özbek kantin

astsubayı ben de sosyal subayıydım. O nedenle aldı m havaledir. Halil brahim Yurdusev'e Amerika'dan Iphone aldım. Onun parasıdır. Ahmet Tosun ve Iker Hazinedar'dan aldı m borçlardır. Halit Oktay, Erhan Kıvrak, O uz Alper Emrah, Zayit Kasabalı, Hakan Karaku 'a gönderdi m miktarlar aynıdır. Mutemet oldu undan tatbikat harcırahları bana yatmı tı. Ben de bu ki ilere gönderdim. Ahmet Yücel ve Bilal Seymen'le ilgili ise farklı zamanlarda araba almak amacıyla aldı m borçlar ve iadeleri mevcuttur. Kenan Ba da 'a vermi oldu um borcu geri aldı m, Güngör Özer ve Bilal Seymen'e Amerika'daki bir konferansa katılmak amacıyla mutemet oldu umdan bana yatan harcırahlarını gönderdi m, Kamil Karakaya bir kampanyadan dolayı benim kredi kartımdan kullanmı tı, onun iadesini gönderdi. Cevdet Türkeri sosyal subayıydı. Bendeki sosyal parasını görevi devrederken ona gönderdim. Görüldü ü gibi MASAK raporunda suç te kil eden hiçbir ey yoktur. HTS kayıtlarında ise 15 temmuz gecesi ve 16 temmuz saat 11.35'e kadar üpheli ki ilerle hiçbir görü me kaydım yoktur. Görüldü ü üzere 15 temmuz gecesi darbe yöneticili i isnat edilen bir ki i olarak darbenin icrasına yönelik hiçbir telefon görü mesi yapmamı m. E er darbeci ve yönetici olsaydım belki yüzlerce telefon görü mesi yapmam gerekirdi. Bu ba lamda HTS kayıtlarında da herhangi bir suç te kil eden husus yoktur. Dijital veriler, kamera görüntüleri ve bilirki i raporları; Sayın Ba kan, sa lıklı bir savunma hazırlayabilmem için gerekli olan dosya eklerine ve dijital verilere henüz ula amadım. Bu konudaki müracaatlarımı yaptım ve hala beklemekteyim. Telsiz konu ma kayıtları, kayar görüntüler tarafıma verilmemi tir. nfaz kurumu tarafından telsiz konu malarının dinletilmesiyle ilgili mahkemenizin gönderdi i yazı tarafıma 27 Kasım 2017'de tebli edilmesine ra men ilgili DVD bana ula madı. Yazıda DVD daha sonra fiziken gönderilecektir diye yazıyordu ama henüz ula an olmadı. Görevliler de, her seferinde soruyorum, gelmedi dediler. Anayasa madde 38 ve ayrıca CMK 217'ye göre kanuna aykırı olarak elde edilmi ti bulgular, delil olarak kabul edilemez. Bu ba lamda e er kayıtların hukuki bir delil olmasından bahsedeceksek bu kayıtların ham halleri üzerinden ve sadece aleyhimde olanlarla de il, lehime olan yönleriyle de bütünlük içerisinde incelenmesi gerekecektir. Ayrıca teknik bilgi ve i lem gerektiren bu ve benzeri konularda CMK madde 62 ve sıralı maddelerce atanacak ve çalı acak bilirki ilere ili kin hususlar belirtilmi tir, açıktır ve nettir. CMK 64'e 3.fıkraya göre kanunların belirli konularda gönderdi i resmi ki iler öncelikle atanır. Ama kamu görevlileri ba lı buldukları kurumla ilgili davalarda bilirki i olarak atanamazlar. Mevcut durumda açılan davaların tarafları göz önünde bulundurularak bu ki iler belirlenmesi gerekecektir. Aksi halde yapılacak i lemlerin hiçbir hukuki geçerlili i olmayacaktır. Adil bir yargılamadan söz edebilmek için elde edilen dijital verilerin CMK madde 134 gerekleri yerine getirilerek toplanması ve sonucunda da yargılama makamlarına eksiksiz, bozulmamı halde sunulması gerekmektedir. Bunun yanında dijital verilerin güvenilirli i %100 olmalıdır. Müdahaleye açık olması ve %100 güvenilir olmaması nedeniyle bu deliller ba ka deliller ile desteklenmedikçe delil niteli inde kabul edilmemesi gerekmektedir. CMK 217 delilleri takdir yetkisini düzenlemi tir. Madde, hakim kararını ancak duru maya getirilmi ve huzurunda tartı lı delillere dayandırabilir diyor. Yüklenen suç, hukuka uygun bir ekilde elde edilmi her türlü delille ispat edilebilir demektedir. Bu ba lamda Sayın Ba kan, burada gösterilecek ve sunulacak olan saydı m hukuki gerekçelere uymayan hiçbir dijital veriyi, görüntüyü, bilirki i raporlarını, tespit tutanaklarını kabul etmiyorum. Zaten normalde bunları sizin burada tartı maya açmamanız gerekmektedir. Burada gösterece iniz her türlü delilin hukuka uygunlu unun sizden teyidini almadan bu konudaki soruları cevaplayamayaca mı bilmenizi isterim. Telsiz konu ma kayıtları çözümleri, dökümleri bizlere da ıtılan dosya eklerinden, Ba kanım müsaadenizle bir doküman açtırmak istiyorum. 532 nolu klasör, MX356N, unu söyleyeyim; bilirki i raporu diye imzası bulunan ki iler oldu u bölümü açmanızı istiyorum. Yani direkt 162813 pdf. Evet. Yeterli. Kısaca raporda verilere DVR kayıtları ve kule telsiz konu maları üzerinde yapılan incelenme sonucunda ula ıldı ı yazmaktadır. Raporda imzası olanlara baktı mızda,

görüyoruz. U ur Kulaksız, FETÖ ma duru olan ve bu davalara kar ı intikam hissiyle hareket etti ini dü ündü üm eski askerdir ve kendisini yakinen tanırım. O yüzden bu yorumu yapıyorum. ükrü Yılmaz, aynı kurumun ve aynı birli in personeli oldu umuz birisidir. Nail Bülbül, mahrem imamlar dosyasında yargılanıyor. Aynı kurumun ve aynı birli in personeliyiz. Bunlardan farklı olarak birazdan irdeleyece im bilirki i raporlarında imzası olanları da yeri gelmi ken arz edeyim. Yine bu raporlarda iki tane polis memurunun imzası bulunmakta. Zeki Arslan, aynı kurumun ve birli in personeliyiz. Emrah Özba datlı, aynı kurumun ve birli in personeliyiz ve son olarak KHK'yla ihraç edilmi tir. Bu ki iler in bilirki i yapacak hiçbir teknik, bilgi ve e itimleri yoktur. Benden farkları yoktur Sayın Ba kan. Bilirki ilerle ilgili kanun maddeleri açık ve nettir. Bu ki iler bilirki i olarak atanamazlar. Hazırladıkları raporların hiçbir hukuki geçerlili i yoktur. Sayın Ba kan, burada siz de bizzat defalarca kez uyardınız sanıktan bilirki i olmaz diye, kıymet harbiyesi bizim gözümüzde yoktur diye. Hatırlatmak istedim. Bu raporları i lendi i iddia edilen suçlara ait üpheyi güçlendirecek ekilde hazırlanmı tır. Sadece suç unsuru atfedilen zaman diliminde ve ilgili olayların ele alınması bunun somut göstergesidir. Dosyadaki ve iddianamedeki dikta teyp ve telsiz konu malarının dökümlerinin ya da çözümlerinin suç isnat edilen ki ilerle ahsım üzerinde hiçbir alakası yoktur. Bu nedenle Sayın Ba kan, telsiz konu ma ve kayıtlarıyla ve dökümleriyle ilgili olarak taleplerimi arz ediyorum. 1)Yapıldı ı iddia edilen telsiz konu ma kayıtlarının orjinali üzerinde oynanmı olup olmadı ı, 2)Bu kayıtların hangi kuleye ve hangi telsiz cihazına ait oldu u, 3)Konu maların uçaklarla yapılp yapılmadı ı, e er yapıldıysa bu konu maların yerdeki çalı an bir uçakla mı yoksa havadaki bir uçakla yapıldı ı. 4)Yapıldıysa bu konu maların hangi uçak tipiyle yapıldı ı. 5)Bu konu maların ne zamana ait oldu u. 6) Akıncı üssü kule telsiz kayıt odasına 15 temmuz gecesi, öncesi ve bu kayıtların raporda imzası olan bilirki iler tarafından alınmasına kadar geçen sürede kimlerin girdi i ve ne gibi i lemler yaptıkları hususlarını içeren mahkemeniz tarafından atanacak ahıslar tarafından hazırlanacak tarafsız bir teknik bilirki i raporu talep ediyorum. Mevcut bilirki i raporlarında bunların hiçbirisi yoktur. Bunlar önemli hususlardır Sayın Ba kan. ddianame kapsamında ahsıma atılı suç uçu la ilgili suçlamalara delil olarak gösterilen hususlar; 1)Kule telsiz konu ma kayıtları, 2)DVR kayıtları, 3)Seas FDR, crash survivor flight atary corder kayıtları ve 4)Di er taraf beyanlarıdır. Kule ve telsiz konu ma kayıtlarıyla ilgili savunmamı az önce arz ettim. Bu talebin kar ılanmasından sonra tekrar müsaadenizle yapaca ım. DVR kayıtları ba lamında ahsıma ait herhangi bir DVR kaydı yoktur. ddia olunan DVR kayıtlarında da yine ahsımla ilgili hiçbir husus yoktur. ddia olunan çözülmü DVR konu maları, 00.19.06'da bitmi tir. Üçüncü dayanak ise uçak bilirki i raporları ve SSFDR kayıtlarıdır. Uçak bilirki i raporları; 304 nolu klasör. 19, bilirki i raporu, uçak, 165736. Ön raporun oldu u, kendisi zaten, imzaların oldu u yeri açar mısınız. Alt tarafta. Evet, kalsın. Yeterli. Daha önceki bölümlerde ahsıma atılı iddianame kapsamındaki suçlamaların tamamını reddetti imi belirtmi tim. Bilirki i olan ahıslar hakkındaki uygunluk de erlendirmemi arz ettim. Bu raporları kabul etmeme sebeplerimden ilki bu de erlendirmemdir. imdi de dosya eklerinde yer alan ve u ana kadar yapabildi im incelemeler sonucunda ilgili bilirki i raporlarındaki tutarsızlıkları arz ederek bunun sadece bilirki ilerle kalmadı ı, ret, içerik olarak da bu raporların güvenilir olmadı ını arz edece im. Bu bölümün önemi udur; hazırlanmı olan uçak bilirki i raporu ve bunun de erlendirmesiyle hazırlanmı ön raporun sonuç bölümünde yansılı arz edilen F-16 sava uçaklarından alınan ses kayıtlarının bulundu u DVR'ların, yine F-16 sava uçaklarında bulunan uçak veri kaydedicisi olan SSFDR'larının kayıtlarının, kulede bulunan dikta teyp kayıtlarının, Cumhuriyet Savcısı Abdullah Çıtlak, Zabıt Katibi Tarık Kaplan, 4.Ana Jet Üs Komutanlı ında görev yapan pilot yarbay Zeki Arslan, pilot binba ı Nail Bülbül, pilot yüzba ı ükrü Yılmaz ve TA Tusa 'ta görevli test pilotu U ur Kulaksız ve TEM ube Müdürlü ünde görevli polis memuru Mahmut Bekta tarafından incelenme sonucunda anla ılmı tır yazmaktadır. Bu arada tarafsız

bir bilirki i raporunda taraflı bir görevli olan Savcı'nın ve aynı kurumun çalı anlarının bu raporda imzası olması ne kadar hukukidir arz ediyorum. SSFDR kayıtları ba lamında bilirki i ekibi 23 temmuz-11 A ustos 2016 arasında çalı malarını yapmı tır. 23-27 temmuzda uçak üzeri veri toplama ve uçak üzeri durum tespiti i lemleri yapılmı . 28 temmuz-11 temmuz 2016 arasında uçak üzerinden alınan teknik veriler ve uçak üzerinde yapılan bilirki ilerinde erlendirmeleri incelenmi tir diyorum. Yani 16 temmuzla 23 temmuz arasında 7 günlük bir bo luk vardır. Bilirki i raporu 12 a ustos 2016'da düzenlenmi tir. Rapordaki kırmızıyla yazan bölümler herhangi bir teknik veriye dayanmaksızın de erlendirme dü ünçe olarak sonradan ilave edilmi tir. Bu hususları arz edece im. 165613 açabilir miyiz. A a 1 do ru inebilir miyiz 663 nolu uça ı... ddianamede ahsıma atılı uç u larla ilgili suçlamalarda iddia edilen ikinci uç u u 930663 nolu uçakla yaptı m söylenmektedir. ddi edilen bu uç u la ilgili DVR kayıtları yoktur. Uçu yükü olarak 2 çarpı tör çarpı 6 mak82 görülmektedir. Di er yandan aynı uça ın uçu u iddia edilen ikinci uç u ta ise yük olarak uçak bo gözüküyor. Yani mühimmatlar ve 2 çarpı tör bulunmuyor. Kalkı ı 07.50, ini i 08.17'dir. 25'e bakabilir miyiz. 25. 135'i açalım. Ben di er raporun numarasını almı m da. 141 ya sayfası ondan. Az önceki dokümanı açar mısınız. Yukarı çıkalım.

Ba kan: Bilirki i raporu bu.

Sanık Hüseyin Türk cevaben: 25'te yok mu acaba. Pdf 25 olması lazım. Tamam, di er dokümanda arz edeyim o zaman. Tamam. Ba kanım burada belirtece im husus uça ın...

Ba kan: Rapor benim önümde var zaten.

Sanık Hüseyin Türk cevaben: Tamam. 663 nolu uçak ikinci uç u tan geldi inde, pardon, kendi uçu u iddia edilen ikinci uç u ta bo kalktı ı gözüküyor. Hani iddia ediliyor. Yani bu törlerin de olmaması soru i areti. imdi tör u demek; Mak82'leri uça a yüklemek istedi iniz zaman ilk önce bu aparatı takarsınız. Takiben üç tane Mak82'yi bir töre, di er kanada da di er törü ve üç Mak82'yi takarsınız. Törsüz takmaya çalı tı nız zaman uçak iki tane ta ıyabilir. Törle beraber altı tane ta ıyabilir. Bir tör üç tane ta ıyabilir. Dolayısıyla törün olmaması diye bir durum söz konusu de ildir. E er bombaları atmı olsanız uçak üzerinde tör kalır. Atılamaz. kinci uç u a gitti i iddia edilen uç u n yüklerinde törün dahi olmaması soru i areti. Bu önemli bir husus. Arz edece im. Yine aynı uça ın iddia edilen SSFDR kayıtlarına bakıldı nda, sayfa 135'i açabilir miyiz. Evet, budur. Yine aynı uça ın iddia edilen SSFDR kayıtlarında bakıldı nda bütün uçaklar içinde her nasılsa sadece bu uça ın SSFDR kayıtları iki denmeden sonra indirilmi . Mazeret olarak da uça ın da sistem modernizasyonu gösterilmi . Ve her nasılsa sadece bu uça ın uçu u iddia edilen iki uç u un da SSFDR kayıtlarına ula ılmı tır. Bu durumda di er bütün uçakların her gün uç u yaptı ı dü ünüldü ünde en azından bu verilere de ula ılması gerekirdi. Kaldı ki raporda o gece uçu u iddia edilen uçakların büyük ço unlu unun SSFDR kayıtları da yoktur. Ya yoktur ya da eksik kaydetmi tir. Uçaklarda sisteme yüklü google-eart haritası diye bir ey yoktur. Haritaya, birazcık indirebilir miyiz a a ıya do ru. Evet, kalabilir. Uçaklarda normalde google-earth sistemi diye bir ey yoktur. Öyle bir harita sistemi yoktur. Daha sonra yapılan i lem sonucunda haritada birle tirme yapılmı tır. Veriler kaydedilirken tarih bilgisi yoktur. uan uçuşanız 12 ubat diye kaydeden bir veri yoktur. Yani bu veriyi alamazsınız. Verilerin kayıtları 0 zamanda ba lar yani kronometre gibidir. uan saat 12 ise 12.01 diye devam etmez. 00.00.01 diye ba lar. Verilerdeki uçak konumları sistemin ilk açıldı ı noktayı 0 noktası kabul eder. Uça ı uan burada çalı tırsanız bu nokta 0'dır. Bütün koordinatı bu noktaya göre kerteriz deriz. Aç ı ve mesafe olarak kaydeder. rtifa olarak da kaydeder. Dolayısıyla uçak nereden kalktı nı bilmez. Bu verilerde 0 noktasına istedi iniz yeri girerek verileri incelemek istedi inizde 0 noktasına istedi iniz yeri girerek uça ın kaydedilen bütün rotasını bu veriye göre ayarlayabilirsiniz. Mevcut verilerde bilirki ide raporunda 0 noktası Akıncı üssü olarak girilmi . Ancak buraya örnek olarak Konya üssünün noktasına girmi olsaydınız aynı rotaların Konya'da uçuldu unu görebilirsiniz. Yani uçak ben uradan kalktım diye bir kayıt

yapmaz. Sonradan verilerin oynanmasıyla yapılan haritalandırmalarda arka fondaki harita ölçüt sistemiyle uça ın veri kayıt sistemi farklıdır. Uçaklarda mil ve fits kullanılır ölçüt sistemi olarak. Dolayısıyla harita ve uçu rota ölçekleri birbirini tutmamaktadır. Bunu gerçek mesafelerden biraz haritayı yakından inceleyecek olursanız gerçek yer bilgilerinden de görebilirsiniz ama bunu özellikle yakından incelemek gerekir. Burada anlaşılmıyor. Ayrıca uçaklara ait olduğu iddia edilen SSFDR ve motor verilerinin gelmiş mi F-16 simülatör ortamında uçu yapılarak veya başka bir meydana kalkan başka bir F-16 uça ına da ilgili rota noktaları uçurularak da elde edilebilir. Bu mevcut bilirkişi raporlarında Bakanım hiçbirisinde bu veriler yoktur. Yani bu uçaktan SSFDR yani karakutu bu uçaktan alınmıştır diye bir veri yok. Başka uça ınki de olabilir yani. Akıncı üssünde incelenmeyen 142 filonun bütün uçakları duruyor. Hiçbir şekilde inceleme yapılmamıştır. Bu da bilirkişi raporunda yazıyor. Bu kayıtların asılları ve gerçek olmayan zaman ve veri kayıt başlangıç orjinlerinin de değiştirilmesiyle elde edilen çıktılarda zamanlar, koordinatlar, uçulan rota, atış bilgileri, yakıt ikmali bilgileri, miktar ve zamanları, ini kalkış zamanları ve uçu sürelerinin hepsi farklılık arz edecektir. Gerçek zamanda, konumda ve durumlarda kaymalar olacaktır. Hiçbir zaman gerçekte olan elde edilemeyecektir. Bu anlattığım hususlar bu kayıtların üzerinde oynanmasıyla ilgilidir. Yukarı sayfaya çıkabilir miyiz. Bakanım, size vermiş olduğum iddia edilen bomba atış bilgileri tablosu var. Evet, masaüstünden onu da çekebilir miyiz. Bu de il.

Ba kan: Bu de il.

Sanık Hüseyin Türk cevaben: Bu da de il. En sonuncusu.

Ba kan: Öbürü. Evet.

Sanık Hüseyin Türk cevaben: Hepsini görebilecek hale getirirsek. Biraz, gerçi renk belli olmuyor. Yeterli bu. Bakanım bu verileri kendim çıkardım. İmdi bu, size göre anlatıyorum, maviyle yazılan verilerin hepsi SSFDR bilgileridir. Yani uça ın karakutusu. Bu uça ın olduğu iddia edilen karakutudan alınan bilgilerdir. Alt tarafta yazan koordinatlar başlamında kırmızıyla parantez içerisinde yazılan verilerin hepsi iddia edilen dikta telsiz kayıt konularının dökümlerinde verilen koordinatlardır. Görüldüğü gibi burada da veri zaman kaydı 0'da başlamıştır. Bu u demek, 00.35 u demek; uçak çalıştırdıktan sonra bu veri kaydedicisine takat gittikten sonra 30.dakika, 35.saniyede bomba atılmıştır demektir. Bu o anlama gelir. Uçakta lokal zaman diye bir kayıt yani bu kaydı kayıt cihazı lokal zamanı kaydetmez. Burada yine lokal zaman olarak verilmiştir SSFDR bilgilerinde. 03.28.38'dir. Yanındaki koordinat ise SSFDR'dan alınmış koordinattır maviyle gösterilen. Onun altındakiyle karşılaştığımızda bütün koordinatları karşılaştırebilirsiniz. Bütün zamanları karşılaştırebilirsiniz. Bunların hepsi farklı. Az önce anlattığım bütün hususlar bunu yani bunlar az önce anlattığım bütün hususları doğrulamaktadır. Koordinatların hepsinde farklılıklar vardır. Uyu mayacı mı söyledim. Bunlar da neden olduğu unu da söyleyeyim. Farklı bir yerde uçarsanız arazi farklılıklarından dolayı bu farklılıklar olacaktır. Uçaklar main menzil alır. Direkt yerden ölçüm almazlar ya da dikey ölçüm almazlar. Main menzil dediğimiz üçgen olarak düzenlerseniz hipotenüsü alırlar mesafe olarak. Dolayısıyla ben kendim bunun hesabını da yaptım. İlk atış formüllerinden, fizikten falan da yaptım. Yine de hiçbir şey ulaşamadım. Tamamen farklı koordinatlar. Bu, böyle bir şey olamaz yani. Bu kayıtların bu uça ına ait olmadığını veya Akıncı üssünden uçulan bir uça ına ait olmadığını kesinlikle göstermektedir. İkinci iddianamede verilen bomba atış zamanlarına baktığımızda üstekiler SSFDR demi tim. Parantez içindekiler iddianame kayıtları. İlk 4 atış için Türksat atıldı ı iddia ediliyor. Parantez içindeki 03.14 SSFDR 03.28. Arada 14 dakika fark vardır. Altındaki ise Türksat'ın bilirkişi raporunda Türksat kamera kayıtlarına göre verilen zamandır ki iddianamede geçen zamanlardır. Düzeltiyorum, Türksat bilirkişi raporunda geçen zamanlardır. İmdi diyebilirsiniz ki, kamera zamanı farklı olabilir. Ben bunu da inceledim. İkinci bomba atış aralığındaki zaman farkları da farklı. Yani birinci bombayla ikinci bombanın

SSFDR kayıtlarına göre atılma zamanıyla bilirki i yani Türksat'ın bilirki i raporları arasındaki bombanın patlama daha do rusu patlama zamanları arasında da farklılıklar var. Böyle bir ey olamaz ki. Bir tane patlama olduysa bir kayıt olur. Aradaki zaman farkı aynı olur. SSFDR da bunu aynen gösterir. Bunlar tamamen uydurmadır. Ya da varsa ba ka bir yerden adaptedir diyeyim. SSFDR verileriyle iddianamedeki telsiz konu ma kayıtları dökümü oldu u iddia edilen dokümandaki ilgili noktaların koordinatları ve atı zaman bilgileri kar ıla tırıldı nda verilerin uyu mazlı ı ortaya çıkmı olacaktır. Size vermi oldu um tabloda bu açıkça görülmektedir. Yine 663 nolu uça ın yapımı oldu u iddia edilen ikinci uçu un toplam veri kaydı 43.19'dur. Di er eye geçebilir miyiz, SSFDR kayıtlarına, bilirki i raporuna. Bilirki i raporu, açık olan. imdi bu birinci, iddia edilen birinci uçu um. Alta do ru inelim. Tamam. Bu da ikinci uçu um. ddia edilen ikinci uçu um, veri kaydı. Tof olarak gösterilen yani time of flight dedikleri uçu süresi olarak gösterilen bölüme baktı mızda bu uça ın 43.19 yani motoru çalı tırdık, motoru durdurduk, toplamda 43.19'mu . Aynı uça ın yapımı oldu u iddia edilen ilk uçu taki atı ların sonuncusu 00.42.42'dir. Normal artlarda SSFDR mantı ı udur. Bu bilirki inin kendisinin söyledi i ifadedir. SSFDR kayıtları, mesela uçu yaptık, sonraki uçu lardan, bu uçu ları verilerinin üstüne kaydeder diyor. Yani formatlama diye bir ey yoktur. Direkt üstüne kaydeder. Bu mantıkla hareket etti imizde kaydeden verilerin büyüklüklerinin her eyinin aynı oldu unu dü ündü ümüzde dolayısıyla ilk uçu a ait olan 43.19'luk bölümüne en azından ula ılamaması gerekmektedir. Burada her eyine ula ılmı . Sayfa 129'u açabilir miyiz. Burada, yukarıda, evet. Bu kayıt etme konusunda do ruya yakın oldu unu de erlendirdi im SSFDR kaydı udur; evet, 676 kuyruk numaralı uça ın iki sort uçu u iddia edilmi tir. İlk uçu için SSFDR verisi mevcut de ildir. Olması gereken, i te tablo budur. Birinci uçu için iddia edilen uçu için görülmesi gereken tablo budur. Veri yoktur diye gösterilmesi gerekir. E er kaydettiye tabi. Di er bazı uçakların da hem SSFDR verisi hem konum bilgileri olmamasına ra men de erlendirmeler yazılmı tir. Teknik bir rapordan bahsediyoruz. Ama bütün suç te kil etti i iddia edilen hususların hepsi de erlendirmedir. Uçak verileri ba lamındaki son örnek ise sayfa 124'e gelebilir miyiz. Evet, kalabilir. 562 nolu uça a ait oldu u iddia edilen kayıtlardır. ddia edilen uçu un son 20 dakikasının kaydı mevcuttur. Konum verisi yoktur. Önemlidir, konum verisi yoktur. Atı bilgisi yoktur. Buna ra men altta kırmızıyla ifade edilen yorumda, teknik bilgi de il, yorum, SSFDR verisi yeterli olmamasına ra men uçak üzerindeki tek mühimmat ve bo pilondaki emniyet pimleri, bombanın tipi, havada bulunma zaman bilgisi ki bu bilgiler yukarıda da yazmıyor. Havada bulunma zaman bilgisi de yok. Bu uçaktan bir adet CB-10'un atıldı ı de erlendirilmi tir diyor. Birinci madde bu. İkinci maddeye bakıyoruz. Alttaki iki kırmızıyla gösterilen, aynı ekilde bir adet CB-10 ise Türksat Gölba ı tesislerine atı yaptı ı de erlendirilmi tir diyor. Sayın Bakan, iddianamede madem bilirki i raporu kaale alınsaydı bu iddianın da olması gerekirdi. 562 nolu uçaktan Türksat'a atılan bir bomba olması gerekirdi. Buna, bu suçun birine atfedilmesi gerekirdi. Alt alta yazılmı bu iki ifadenin ilkinde uçak üzeri tespitinde bir bombanın durdu u ancak ikinci maddede onun da atıldı ı gösterilmi tir. Bu da rapordaki tutarsızlı ın en bariz örneklerinden biridir. Bunların yanında 96 adet DVR var. Veriler silinmi . Verilerin olmaması. Uçak bakımcı Caner Fidancı 3 a ustos 2016 tarihli ifadesinde kullandı ı ifadedir. Resmi bir belge olmamakla beraber bizim bilgisayarımızda 15 temmuz 2016 günü uçaklara yüklenen mühimmatları gösterir çalı ma listesinden bir sureti tarafınıza ibraz ediyoruz ekinde. Bunlarla i imiz bitti. Kapatabilirsiniz. Yani yüklenen mühimmatlara ili kin resmi bir kayıt yoktur. Belge, kayıt olmaması. 15 temmuzdan sadece birkaç gün sonra, bu önemli bir husus Bakanım, bunun nasıl ula ılabilece ini bilmiyorum. Benim imkanım yok. Bu habere ula abilirseniz e er burada da gösterilebilir. 15 temmuzdan sadece birkaç gün sonra yayınlanan haberlerde kamera görüntüsü, kayar görüntü yani. Uçakların üzerilerine yazılmı ve bir havacının asla yapmayaca ı hava hava füzesinin üzerine yazı yazılmı olması gibi durumlar bir hava yani

bir havacı, bombanın üzerine yazı yazılıyor ona bir şey söyleyemiyorum ama hava hava füzesinin üzerine yazı yazamazsınız. (ANLA ILAMADI) önemini bozabilirsiniz yazdığınız yerleri doğru orantılı olarak. Bunlar vardı. Bu raporun içerik olarak güvenilirliğini de ortadan kaldırmıştır. Rapordaki hususların birçoğu ilgili yerlerdeki gerçek patlama olaylarına ki rapor bunu kendisi zaten bizzat söylüyor, binaen uyarlanmıştır. Uçuşu iddia edilen kişilere ahsım üzerinde dayatılan baskı ve inikence altında kabul ettirilen ifadelere dayandırılmıştır ve bu ifadeler balamında gerçek zaman, konum, kişi, uçak, üs ve lemelerini sekronize etmeye amaçlanmıştı ahsisi, zorlama ve asılsız de erlendirmelere dayalıdır. Taleplerim; Bakanım, uçak verileriyle ilgili olarak tarafsız kurum ve kişilerin yeni ve güvenilir bir bilirkişi raporu hazırlanmasını talep ediyorum. Burada tutarsızlıkları anlatmamdaki husus unlandı; yeni atayacağımız bilirkişilerin yine aynı verilerden çalışması hususuydu. Bu veriler zaten güvenilir değil. Yeniden alınmasını talep ediyorum. Diğer bir konu da bu uçuş bilgilerinin doğruluğu, birleştirilmiş hava hareket merkezinden o geceye ilişkin hava resminin kayar görüntüsü olarak istenmesi yani bu uçuşların yapıp yapılmadığını o bilgilerle de örtü türülebilir. Burada izleriz Bakanım. O ek olan hareketini falan. Burada dosyada baktım ben. Bunların hepsi Screenshot olarak konulmuş. Yani sayfa sayfa konulmuş. Resim olarak konulmuş ama bu (ANLA ILAMADI) yani. Kayar görüntüsünü görelim. Yani yapı tırılmış mı yapı tırılmamış mı burada kimsenin söyleyecek bir lafı olmasın. Ayrıca bu görüntülerin 15 Temmuz gecesine ait bütün Türkiye hava sahasının görüntüsünü istiyorum. Hani ben Dalaman'dan bir uçağın kalktığını nasıl anlayacağım ya da Balıkesir'den kalktığını nereden, kalkmadığını nereye bileceğim oraya gelen. Havada kimseyle konu müyor etmiyor mesela. Nasıl anlayacaksınız, nasıl bileceksiniz. Dosya ve ekleri balamında inceledim kadarıyla ahsıma atılı suçlardan Türksat'la Meclis'teki olaylarla ilgili olarak talep olarak Türksat'ta bilirkişi incelemesi yapılmış bir rapor var. Ancak rapor eksiksiz ve güdümlü. Bu eksiklikleri gidermek adına Makine Kimya Endüstri'sinin askeri amaçlarla TNT ve HMX parçaları ihtiva eden hangi mühimmatlar ürettiği yönünde MKE'den teknik bilgi ve bilirkişi raporu talep ediyorum Sayın Bakanım. Meclis ile ilgili olarak ben yaptığım incelemede balistik inceleme raporu göremedim. Eğer yoksa meclisteki patlamalarla ilgili de balistik inceleme raporu talep ediyorum. Dosya ekleri balamındaki de erlendirmelerim imdilik bu kadardır. İlgili taleplerimin karılanması doğrultusunda ek savunmamı tekrar yapacağım Bakanım. 15 Temmuz öncesi, gecesi ve sonrası ya adıklarım; 2016 Ramazan Bayramı öncesinde üssümüze bayram öncesinden balamak üzere muharip hava kuvveti komutanlığı tarafından terörle mücadele hareketi kapsamında yerde bekler nöbeti görevi verilmiş. Filo komutanımız Hakan Karakuş ben yıllık izinde olduğum için bu bilgiyi benimle paylaşmak için beni aradı. Lojmanda evde olduğumu duyunca yüz yüze yaptığımız görüşmede bana TMH bekler durumdayız dedi. Ben de daha önceden defalarca kez katıldığımız TMH görevlerinde olduğum gibi kendi adıma gerekli tedbirleri aldım. Yani göreve çağrıldığımızda en kısa zamanda filoda olacak şekilde ilerimi ayarladım. Tatil için yaptığımız rezervasyonu iptal ettirdim. Bayram süresince ve bayramdan sonra 15 Temmuz gününe kadar herhangi bir hareketlilik olmadı. 15 Temmuz günü gündüz mesai saatleri de dahil filodaki rutin uçuş ve daha önce bahsettiğim kursiyerlerin mezuniyetlerine yönelik faaliyetlere devam ettim. 14 Temmuz gecesi, burada da Cevdet Türkeri'ye de sordum, kursiyerlerin gece eitim uçuşu kapsamında Cevdet Türkeri'nin arkasında gece uçuşu yaptım. Ertesi gün bizim uçuştan sonra 12 saat gibi mevzuat gereği dinlenmemiz gerektiğinden Cuma günü sabah 10.00 gibi mesaiye gittim. O gün uçakta uçuşlu bir görevim yoktu. Sadece öğle saatlerinde simülasyon görevim vardı. Bu görevi de Mehmet Fatih Çavur ile beraber uçtum. Simülasyon uçuşundan sonra kursiyer pilotların mezuniyetleriyle alakalı olan posterini yerinde kontrol etmeye gittik. Daha sonra da üs karargahı önündeki pilatformda tören alanının burası olması durumunda nasıl bir düzen alabileceğimizi konuştuk. Bu işlemleri bitirdikten sonra saati tam hatırlamıyorum öğleden sonraydı ama, filoya gittik. Filoya geldiğimizde Desk'te görevli olan asker çalan telefonu açtı

ve benden telefona bakmamı istedi. Telefonda adını bilmedi im uçak bakımcı bir astsubay arkada uçaklara mühimmat yükleme i lemlerinin ba ladı nı ve filo komutanına ula amadı nı söyledi. Ben de "tamam, ben kendisine bu bilgiyi iletirim" dedim. Ancak filo komutanına ben de ula amadım. Önemli bir konu oldu undan telefonla da arz edemedim. Bu nedenle filonun hareket subayı olan binba ı Mehmet Fatih Çavur'a bu bilgiyi ilettim. Kendisi de "evet, ben de yeni ö rendim, TMH için uçaklara mühimmat yüklemesi talimatı verilmi , bugün hareketlilik olacak herhalde" dedi. Ben de "o zaman buradayız" dedim. O gün kendim için yaptı m programı iptal edip ak am hareket için mesaide kaldım. Mesaide bu ekilde kaldım. Ö le saatlerinde simülatör uçu u oldu undan üs mesaisinin erken bitirildi inden haberim olmadı. Her konuda filo komutanının emirlerine tabi oldu umuzdan mesai hususuna da filo üzerinde kararı yine filo komutanı verir ancak mesainin erken bitirildi ini duydu umda sebep olarak havanın sıcak olmasının gösterilmesi daha önceden de uçu hayatımda aynı gerekçelerle mesainin erken bitirilmesine ahit oldu umdan garipsemedim. Yani böyle eyler olabilirdi. Ben ö leden sonra deskteki telefonda uçak bakımdan aldı m bilgiyi Mehmet Fatih Çavur'a iletince TMH olabilece ini ö rendim. Ak am üzeri filo komutanı Hakan Karku kursiyer pilotlara yapılacak olan TMH'tan bahsetmi . Daha do rusu olma ihtimaline kar ı bir konu ma yapmı . Bu konuda ihtiyaç halinde yapılması gereken bir i oldu unda verilecek olan i lere yardımcı olursunuz demi . Bu konu madan farklı olarak filo komutanı TMH görevi olması durumunda o an filoda bulunan pilotlara, özellikle seçti i ki iler de il o an filoda bulunan pilotlara, bu gece TMH hareketi olabilece i ve sizler de uçabilirsiniz gibisinden bir bilgilendirme yapmı . Ben yanlarına biraz geç gittim. Gitmeden önce orada ne konu uldu unu bilmiyorum. Benim oldu um zaman diliminde filo komutanı "bu gece TMH olabilir, temmuz 2015'teki gibi", muhtemel hareketin ne kadar sürece ini, ne zaman ba layaca nı, nereye gidilece ini bilmedi ini söyledi. Ayrıca hareket olmasından dolayı kursiyerlere anlattı m veya anlataca m hususların takibini yaparsın diye bana söyledi. Bunu söyledi inde kursiyerlerle konu tu unu ve konu manın içeri ini bilmiyorum. Bu konu manın ardından ben kursiyer pilotların kendi dinlenme salonunda olduklarını ö rendim ve yanlarına gittim. Konuya girince filo komutanın kendilerine bu konular hakkında konu tu unu söylediler. Ben de tamam o zaman deyip temmuz 2015'teki TMH'ta oldu u üzere rastgele isimlere sen unu yapabilirsin diye söyledim. Benim konu tu um bu kursiyer grubu benim sorumlu oldu um 28 ki ilik gruptur. Di er 19 ki ilik grup veya 143.filodaki grup de ildir. ddianamede benim yönetici olarak gösterilme nedenim bu 5 dakikalık konu madır. Bu konu ma da olaylar ba lamadan saatler öncesinden yapılmı tır. Bu konu manın ardından bütün gece boyunca hiçbir kursiyere veya ba kasına hiçbir emir söylemedim, vermedim, herhangi bir emir de iletmedim. ddianameden okudu um kadarıyla silah verilen kursiyerler olmu . E er bunlar verildiyse de kimin verdi ini bilmiyorum. Kimseye silah vermedi im gibi zor kullanma yetkisi de vermedim. Bu durumun böyle oldu u kursiyer pilotların vermi oldukları ifadelerden de anla ılmı tır. Bu arada unu belirtmek isterim ki, filoda kadro personeli olan bizler ve kursiyer pilotlar da dahil hepimizin amiri sadece filo komutanıdır. Onun haricinde emir verme yetkisine kimse sahip de ildir. Sadece komutanın emirlerini ilgili ki ilere iletme vardır. Bu da emri iletmenin emir verdi i anlamına gelmez. TMH'ın gizlili inden dolayı alınan bu tedbirlerde herhangi bir garipsenecek durum yoktur. Daha önce de defalarca kez uygulanmı tır. Saat 20.00 gibi odamda otururken ,krokide gösterdi im yer Ba kanım, ö retmen odası, kendi odam. Saat 20.00 gibi odamda otururken koridordaki sestenden dolayı dı arı çıktım ve pilotların brifing salonuna ça rıldı nı duydum. Burada verdi im zamanlar takribidir Ba kanım. Gerçekten hatırlamıyorum. Bunun TMH için olaca nı dü ündüm ve dahili telefonda uçak bakımı arayarak son uçak durumunu ö renmeye çalı tım. 10-15 dakika gibi bir zaman aldı. Çünkü arkada tek tek hatlara ula tı bilgiyi almak için. Onu bekledim. Bu bilgiyle beraber brifing salonuna gitti imde içeridekiler çıkıyorlardı. Yani bu brifing katılamadım. Desk bölgesine

gittim ve son uçak durumlarını yanlış hatırlamıyorsam deske ya da oradaki birisine verdim. Ama desk bölgesinde bıraktım. Sonra deskte ilk uçacalarda ismi olan bir ka ıt gördüm. Deskte gördüm ve bu uçacalarda da ismim yoktu. Ben de dinlenmeye odama gittim. Sadece onu ö rendim; hareket plansızdı. Dolayısıyla kendi ihtiyaçlarımı giderdim ve odamda istirahate çekildim. Odamdaki krokiyi tekrar bakacak olursanız odamla desk arasında Z ekinde bir hatta Z'den daha fazla bir kırım oldu u için hiçbir ses, hiçbir anons, hiçbir ey duyma ihtimalim yoktur Ba kanım. Saat 02.00 civarı, gece 02.00 civarı koridordaki sestem dolay ı odamdan dı arı çıktım. Deske giderken hava kuvvetleri komutanı Abidin Ünal'ı gördüm. Oradaki arkada lara kolay gelsin dedi. Rahat ve serbest hareket ediyordu. Kamera l'in oldu u koridor Ba kanım, direkt kar ı taraftan geliyordu Abidin Ünal general. Daha do rusu o tarafa do ru girerken gördüm. Ben o sırada arka bahçeden geçtim. Filo iç bahçesi var krokide. O bahçeden deskin oldu u kapıdan girdim. Arkadan gördüm kendisini. Oradaki arkada lara kolay gelsin dedi. Rahat ve serbest hareket ediyordu. Arkasında da kendi korumaları vardı. Bir ara lavaboya geçeyim dedi. Lavabo da benim odamın kar ısındaki yerdir Ba kanım. Sonra da hareket komutanı Ahmet Özçetin ile beraber filonun istihbarat odasına geçtiler. Desk bölgesindeyken uçacak birine ihtiyaç oldu unu söylediler. Desk bölgesinde yakla ık 15-20 ki i olabilir. Bilmiyorum sayıyı, kalabalıktı. Ben de biraz yorgun oldu umu, uçacak ba ka biri varsa onun uçabilece ini söyledim. uan müsait kimse olmadı ını söylediler. Ben de tamam dedim. Lavaboya gittim. Geldikten sonra uçu kıyafetlerimi giyinip uçak ba ına gittim. Uça ın kontrollerini yapıp uça a ba landım. Gerekli kontrolleri yaptıktan sonra ruleye çıktım. Rule kalkı için piste gitmek demek. Ruleye çıkı ta kuleyle temasa geçtim. A telsizi ayarladım. Kule kar ılıksız yayın yapıyordu. uydurdu cevap; trafik pilot insiyatifinde. Bu u demek; trafikleri gözle kontrol ederek kendiniz trafi e girebilirsiniz demek, diye talimat aldım. Ben de buna göre kuleyle konu madan trafi e girdim. Piste girerken uça ın had yani head-up display, uçu göstergelerinin yer aldı ı gösterge, arızalandı ını, sembolijlerin kayboldu unu gördüm. Sonra sembolijler tekrar geldi. Birkaç defa bu ekinde 3-5 dakika aralıklarla aynı arızayı verdi. Bu durumda gece artları ve atı yapılacak bir görev olması nedeniyle uçu a gidilemeyece inden durumu düzeltici i lemleri yapmak için pisti terk edip pistin kar ı tarafına geçtim. Üs krokisini açabilir miyiz. 03.00 pistba ı teykaf havuzuna gittim. Krokide anlatayım. Daha rahat olur Ba kanım. A a ı dor u inelim. 141 filo sa ıt taraftaki, 141 bölgesi. Oradaki alfa havuzundan koyu, biraz büyütebiliriz. Sadece alt tarafı gösterebilirsiniz. Büyütelim, a a ı inelim. Evet, yeterli. A bölgesi yani A yazan yerde koyu okla bulunan yerden uça ı aldım. Takiben pisti katettim. Piste girerken bu arıza verdi ve 2 numaralı taksi yolunu kullanarak 1 numaraya do ru gittim. Okun yönü ev okta gösterilen ekiller bunu göstermektedir. 1 numaradaki yatay çizgiler uçakların teykaf kontrollerini yaptırdı ı yerdir. 1 numaradaki gibi okun durdu u ekinde bekledim. 03.00 pistba ı teykaf havuzuna gittim. Bu sırada kalkı ve ini te olan uçaklar mevcuttu. Arızanın düzeltici i lemlerine ra men düzelmemesi nedeniyle uçu a gitmekten vazgeçtim. Bu arada uça ımda arıza oldu unu filo telsiz kanalına yani A kanalını filo telsizine ayarlayarak deskte bulunanlara ilettim. Ayrıca trafik müsait oldu unda park yerine dönece imi bildirdim. Trafi in pilot insiyatifinde olması ve gece artlarının olması, ini kalkı ta uçakların olması ve yerdeki araç trafi inden dolayı katedi ve park yerine geçi için uzun zaman bekledim. Müsait bir zaman buldu umda katedi yaptım ve park yerinde uça ı durdurdum. Aldı ım yere geri bıraktım yani Ba kanım. Beni kar ılayan ekip gönderen ekipten farklıydı. Kar ılayan arkada lardan ilk defa "darbe oluyormu haberiniz var mı bizim de kafamız kar ık" dediklerinde 'darbe' kelimesini duydum. Ben de "bize de TMH var demi lerd ne bileyim" dedim. Bu durumu ö renir ö renmez filoya gidip uçu kıyafetlerimi çıkardım. Filo binasına geldi imde bahçede tanımadı ım maskeli teçhizatlı ki iler vardı. Bir ara hareket komutanı Ahmet Özçetin'i bu askerlerin bulundu u tarafta gördüm. Neler oldu unu sormak için yakla tı ımda tedirgin oldu u anlaşıyordu ve benim duyaca ım

ekilde "kursiyerleri filodan gönder ve ilk fırsatta da sizler de gidin" dedi. Ben de gördüm kursiyerlere hemen filoyu terk etmelerini ve evlerine gitmelerini söyledim. Bu kursiyerlerden bir Enes Ta tan'ı hatırlıyorum yanı hatırlamıyorsam. Birkaç ki i daha vardı. Kendim de filodan çıkmaya çalı tım. İlk te ebbüste filonun sınır kapısındaki silahlı askerler izin vermediler. Odama geçtim ve çıkmak üzere fırsat kolladım. Kapıda askerlerin olmadığını gördüm bir anda kendi aracımın lojmandaki evime geçtim. Bu arada da e imle telefonla görü tüm. Çok tedirgin olduklarını, gece nizamiyeden silah sesleri geldi ini ve kapı kom umuz afak Kömürçü'nün evini bastıklarını söyledi. Ö rendi i kadarıyla darbe haberlerinden de bahsetti. Eve geçtikten bir müddet sonra üs bombalanmaya ba landı. E imi ve o lumu ailemin yanına gönderdim. Ben de lojmanda kendi evimde 2 gün kaldım. Daha sonra lojmanda elektrik, su ve kantin hizmetleri olmadığını kendi aracımın nizamiyeden çıkarak ailemin evine gittim. 26 temmuzda Akıncı üssünde lojman nizamiyede bulunan ekiplere kendi iste imle teslim olana kadar ailemin yanında kaldım ve filoda görevli olan binba ı Emrah Özba datlı'ya her gün yoklama verdim. ddianamede ahsıma atılı suçlamalara yanıtlar; iddianamede özetle üphelinin darbe günü Akıncı üssünde bulundu u di er darbe yöneticileriyle eylem ve i birli i içerisinde hareket etti i, darbe faaliyetlerinin ba arılı olması için gerekli koordinasyonu sa ladı ı diye bölüm yazıyor son bölümünde. Bunları dayanak göstererek de ddia Makamı 13 farklı suçlamada bulunmu tur. Bu suçlamaların 2 temel dayana ı oldu u iddia edilmi tir. 1) ddianameye göre FETÖ/PDY silahlı terör örgütü yöneticisi olarak darbenin yönetim merkezi olan Akıncı üssünde eylemleri koordine etmem, emir ve talimat vermem, di er yöneticilerle eylem ve i birli i içinde oldu um iddiasıdır. kincisi ise darbenin ba arıya ula abilmesi için ahsımın yaptı ı iddia edilen uçu faaliyetleri temel dayanak olarak gösterilmi tir. Birinci husus; FETÖ/PDY silahlı terör örgütü yöneticili iyle ilgili olarak ben bütün ö renim hayatımda Devlet okullarında okudum. Hayatımda hiçbir zaman hiçbir dershaneye, kursa gitmedim. Hiçbir yurtta kalmadım. Hiçbir sivil organizasyonun hiçbir faaliyetine katılmadım. TSK personeli olarak bugüne kadar mutlaka defalarca kez hassas kaynak ara tırmasına tabi tutulmu uzdur. Bu zamana kadar konusu suç te kil eden hiçbir unsura rastlandı ına yönelik malumatım olmadı. Hiçbir idari ve adli soru turmaya tabi tutulmadım. Herhangi bir olu umun örgüt olabilmesi için bünyesinde hiyerar ik bir yapılanma olması gerekmektedir. Bununla beraber sevk ve idari açısından bu hiyerar inin kullanılması bir gerçektir. ddianame kapsamında üste bulunan TSK te kilat yapısı gere i olan askeri astlık-üstlük ili kisi illegalmi gibi gösterilmi tir. Sadece TMH kapsamında yapılan rutin hazırlıklar de il filonun i leyi i bakımından rutin yapılan faaliyetler de illegalmi gibi gösterilmi tir. Bu faaliyetlere i tirak eden personel de FETÖ/PDY silahlı terör örgütü üyesi ve darbeci olarak suçlanmı tir. ahsım ba lamında e er ben FETÖ/PDY silahlı terör örgütü üyesi isem örgüt içerisindeki yerim nedir, sorumluluk alanım neresidir, hangi faaliyetleri yapm ımdır, ne zamandır üyesiyim, benim üstüm ve astlarım kimlerdir, kurumlarına kaydım, hesabım, yardımım var mıdır, liderleriyle görü mü müyüm, ileti mi nasıl sa lam ım, bylock ve bir dolarım var mı sorularının cevaplarını ddia Makamı'ndan bekliyorum. Bu sorulara cevap verildi inde ve Devletin yetkili kurumlarınca yapılan hassas kaynak ara tırmalarına bakıldı ında benim FETÖ/PDY silahlı terör örgütü üyesi olmadı ın anla ılacaktır. ddianamede mahrem imamlar iddianamesinde sanık olan Sinan Kurt'un ifadesine atıfta bulunularak ve bu ifadeyi delil olarak göstererek ahsım FETÖ/PDY üyesi olarak suçlanmı tir. Sinan Kurt ifadesinde "Hasan" isimli olarak, Hasan isimli Ankara olarak bildi i hava kuvvetlerinde pilot kursiyer olarak görev yapan ahsıları hatırladı ı, ayrıca ismini hatırlamadı ı Ankara'lı olup yine hava kuvvetlerinde kursiyer pilot olarak hatırladı ı ahsı oldu u Hasan isimli ahsı 4 eylül 2016 tarihinde KOM Daire Ba kanlı ı görevlerince gösterilen foto raflar içerisinde te his etti i, Hasan ismi ile bildi i ahsın gerçek isminin Hüseyin Türk oldu u ve bu ahsı kesin ve net olarak te his etti i yazmaktadır. Sayın Ba kan, bu konuda uzun bir savunmam mevcut. Ancak bunu daha sonra

kullanacağım. Ek savunmamda arz edeceğim. Aslında bu kadarını söylemek bile bu iftirayı çürütmeye yetecektir. Birincisi ben örgüt üyesi değilim. Adım Hasan değil, Hüseyin. İkincisi ben Ankara'lı değilim, Kır elir'liyim. Üçüncüsü ben kursiyer pilot değilim. Dörtlü kol lideri kurmay bir yüzbaşıyım. Ne kadar itibar edilir siz düşünün. Sinan Kurt'un CMK 210'a göre burada huzurunuzda dinlenmesini talep ediyorum. Bu konudaki çelişkili ifadeleri nedeniyle hukuki delillerle desteklenmeyen hiçbir beyanımı kabul etmiyorum ve bu bahamdaki ahsımla ilgili bütün iddiaları reddediyorum. Benim sadece FETÖ/PDY değil Türk Silahlı Kuvvetlerinin görüşü olarak değil bütün illegal görünümle illegal, değil bütün legal görünümle illegal örgütlere de üyeli değilim yoktur. Üyesi olmadığım hiçbir örgütün de yöneticisi olamam. Anladığım kadarıyla ahsımı yönetici olarak göstermeye sebep olan husus kursiyer pilotlara TMH kapsamında işler vermem olmam olarak gösterilmektedir. O gün verilen işler verme olaylarının nasıl olduğunu, kim tarafından söylendiğini, bunların TMH bahamında alınan tedbirler olduğunu, bahka hiçbir amaca hizmet etmek için yapılmadığını, benim kursiyerlerle konu manın emri iletilmediğini, bir emir verme olmadığını, bu eylemin de daha olaylar bahamadan 2-3 saat önce olduğunu ve aynı zaman diliminde ortada darbe girişi diye bir şey olmadığını ve bu konuda da bilgi sahibi olan kimsenin olmadığını, bunun dışında bütün gece boyunca hiçbir emir vermediğini, hiçbir eylemi koordine etmediğini ve darbe yöneticileri isnat edilen hiçbir sanıkla eylem ve işbirliği içinde bulunmadığını daha önceki bölümde ifade ettim. Bu nedenle iddianamede ahsıma atılı FETÖ/PDY terör örgütü üyesi ve yöneticisi olduğum ve darbe yöneticisi olarak üzerime atılı ve yöneticilikle ilgilendirilmi sıralı 13 suçun hiçbirini kabul etmiyorum. Hepsini reddediyorum. Suçlamalara dayanak olarak gösterilen ikinci husus; darbeyi destekleyici uç faaliyetlerinde bulunmak. Savunmamda 16 Temmuz sabahı darbe girişiminden haberdar olduğumu arz ettim. Bu eylemlerin tamamının TMH kapsamındaki hayatın olağan akışına uygun olduğunu tekrar vurgulamak isterim. Konusu suç teşkil eden hiçbir eylemde bulunmadım, emir vermedim ve darbe girişimini desteklemeye yönelik kimseden emir almadım. Darbe girişimine yönelik hiçbir uç faaliyetinde bulunmadım. Bu nedenle uç faaliyetlerinden kaynaklanan suçlamaların hepsini reddediyorum. Sayın Bakan, diğer taraf beyanlarımı muhtemelen sorularınız olacak, oralarda cevaplamam daha uygun olacaktır tekrara girmesin diye...

Ba kan: Evet.

Sanık Hüseyin Türk cevaben: Savunmam bitmiştir. Arz ederim.

G.D.

Saat 14:00'a kadar duruşmaya ara verilmesine oy birliğiyle karar verildi.

Saat 14:00 itibarıyla açık yargılamaya devam olundu.

Tutuklu sanıklar Abdullah Berah Kül, Abdullah Can, Abdullah Demir, Abdullah Gençay, Abdurrahman Arslan, Abdüssamet Kara, Adem Kırıcı, Ahmet Ouzhan Yıldız, Ahmet Özdemir, Ahmet Tarık Kaya, Ahmet Tosun, Ali Durmuş, Ali Eraslan, Ali Karabulut, Ali Murat Karakaş, Alparslan Şahin, Aydemir Taççı, Ayhan Çatıkkaya, Aykut Gündüz, Aziz Ersel Emanet, Bekir Ercan Van, Burak Ceylan, Bülent Toygar, Bünyamin Bozkurt, Celal Keçelioğlu, Ceyhan Karakurt, Cihan Cengiz, Coşkun Bardakçı, Devrim Ayrıaç, Efrail Saltabaş, Ekrem Aydoğdu, Ekrem Kandur, Emine Gülen Torunoğlu Aslan, Emre Durgunlu, Emre Sakarya, Emre Vurmaz, Engin Yetgin, Ercan Dursun, Erdem Erdoğan, Erdiç Kurt, Eren Kaçgan, Erhan Baltacıoğlu, Erhan Gazioğlu, Erkan Durmuş, Ertan Koral, Eyüp Bahadır Pekince, Eyyüp Ergül, Fahri Ünver, Fahri Yavuz, Faruk Solmaz, Fatih Akbulut, Fatih Arslan, Fatih Aslantaş, Fatih Kahraman (Ahmet Oğlu), Fatih Kaya, Fatih Koç, Fatih Koçak, Fatih