

5 ANALİZ

1. Motor verilerinin indirilmesi sonucu elde edilen veriler ışığında uçakların kalkış saatleri elde edilmiş¹, var olan CSFDR datasından da uçuş süreleri elde edilmiştir².
 - a. 15-16 Temmuz 2016 tarihlerinde Akıncı 4. Ana Jet Üssü'nden 15 F-16 uçağı 19 sorti icra etmiştir. Diyarbakır 8. Ana Jet Üssü'nden 6 F-16 uçağı kalkış yaparak Akıncı 4. Ana Jet Üssü'ne iniş yapmıştır. Toplamda 21 F-16 uçağı ile 25 uçuş sortisinin icra edildiğı tespit edilmiştir.
 - b. 15 Temmuz 2016 tarihinde saat 22:19'da ilk kalkışın yapıldığı, 16 Temmuz 2016 tarihinde saat 08:27'de son inişin yapıldığı tespit edilmiştir.
 - c. Diyarbakır 8. Ana Jet Üssü'nden 6 F-16 uçağı 15 Temmuz 2016 günü 22:26'da kalkış yaparak Akıncı 4. Ana Jet Üssü'ne 16 Temmuz 2016 tarihinde 00:15'te iniş yapmıştır.
2. Uçuşa katılan uçakların uçuş bilgileri incelendiğinde
 - a. Bombalama görevi olan uçaklar,
 - b. Alçak irtifa ve yüksek sürat kullanarak psikolojik baskı yaratmaya çalışan uçaklar,
 - c. Hava-hava füzesi taşıyarak hava üstünlüğünü korumaya çalışan uçakların olduğu tespit edilmiştir.
3. Toplamda 6 F-16 uçağı kullanılarak; 4 x GBU-10 (2000lb ağırlığında lazer güdümlü bomba) 1 x GBU-38 (500lb ağırlığında JDAM – Joint Direct Attack Munition, GPS güdümlü bomba), 8 x MK-82 (500lb genel maksat bombası) olmak üzere toplamda 13 bomba atıldığı tespit edilmiştir.
4. Görevler esnasında havada kalış süresini arttırmak için bazı uçaklar tarafından havada yakıt ikmali yapıldığı tespit edilmiştir.
5. DVR kayıtlarından, Diyarbakır 8. Ana Jet Üssü'nden kalkan 6 F-16 uçağının,
 - a. Yerden itibaren bomba atması planlanan hedefleri bildiğı,
 - b. Diyarbakır 8. Ana Jet Üs Harekat komutanının telsizden kalkmayın ikazına cevap vermedikleri (menfi),
 - c. Uçuş esnasında değışik radar kanallarında yayımlanan Kalkış Üssüne dönün emrine riayet etmedikleri (menfi),
 - d. Uçuş esnasında bombalarını kullanmak üzere talimat istedikleri,
 - e. Talimat almak üzere Durmuş Albay'ın yerini öğrenmek istedikleri,
 - f. Kartepe General'e bilgi vermek istedikleri,

¹ Motor download verisine göre 90-0022 kuyruk numaralı uçak kalkışını 21:41'de gerçekleştirmiş gibi görünmesine rağmen DVR kayıtlarından Diyarbakır'dan kalkan 6 uçağın peş peşe 22:27-22:31 arasında kalkışlarını gerçekleştirdiğı tespit edilmiştir.

² Motor download ve CSFDR verilerinden elde edilen bilgiler (90-0022 hariç) doğru kabul edilmiştir.