

## 6.5 EK E [Olay Tarihinde Uçuşa Katılan Uç

SIRA NO	FİLO	KUYRUK NO	TİPİ (BLOCK)	SİLAH MÜHİMMAT YÜKÜ	KALKIŞ ZAMANI	İNİŞ ZAMANI	VERİ K BAŞLA ESİ (HH:MM)	UÇAK VERİLERİNİN DEĞERLENDİRMELERİ
1	141 Kurt	94-0105	F-16D Block 50	-	15.07.2016 22:19	15.07.2016 23:56	0:01:1	* Tüm uçuş 21000 ft irtifada gerçekleşmiştir. * Çok sayıda (>10) TGP pod ile lazer ile hedef işaretlemesi yapılmıştır. * Bu sortide mühimmat veya mermi atışı yapılmamıştır. (menfi)
2	181 Diyarbakır	07-1020	F-16D Block 50+	2xAİM-120 2xAİM-9X 4xGBU12	15.07.2016 22:28	16.07.2016 00:15	0:02:1	* Uçuşun ilk 60 dakikası boyunca yaklaşık 14500 ft irtifada uçmuştur. * Lazer poduna güç verilmiş ancak lazerleme yapılmamıştır. * Lazer podu açırken 4150 ft alçak irtifaya kadar dalarak 0.65 Mach süratinde alçak geçişler yapmıştır. Devamında 32000ft irtifaya kadar tırmanmış ve iniş yapmıştır. * Ses hızı geçilmemiştir.
3	181 Diyarbakır	07-1021	F-16D Block 50+	1xAİM-120 1xAİM-9L/M 2xGBU10	15.07.2016 22:27	16.07.2016 00:08	0:01:1	* Diyarbakır'dan kalkış ile Ankara'ya 15000ft irtifada gelmiştir. * Uçuşun 10. dakikasında 2 dakikalık Malatya üzerinde lazer işaretlemesi yapmıştır. * Ankara üzerinde alçak geçiş yapmıştır. * Ses hızı geçilmemiştir.
4	182 Diyarbakır	90-0022	F-16C Block 40	2xAİM-120 2xAİM-9X 4xGBU12	15.07.2016 22:28	16.07.2016 00:10	0:32:1	* Kalkış esnasında 15 saniyelik, uçuşun sonunda iniş ve sonrası da dahil toplam 18 dakikalık kayda rastlanmıştır.
5	181 Diyarbakır	07-1016	F-16D Block 50+	1xAİM-120 1xAİM-9L/M 2xGBU10	15.07.2016 22:30	16.07.2016 00:11	0:02:1	* Uçuşun ilk 80 dakikası boyunca 15000 ft irtifada uçmuştur. 15000 ft irtifada iken uçuşun yaklaşık 60. dakikasında lazer podu gücü açılmış, 20 dakika çalıştırılmış ancak işaretlemesi yapılmamıştır. * Lazer podunu kapattıktan sonra 5000 ft alçak irtifaya dalarak 0.6-0.7 Mach süratinde alçak geçişler yapmıştır. Devamında 12000ft irtifaya tırmanmış ve iniş yapmıştır. * Ses hızı geçilmemiştir.
6	181 Diyarbakır	07-1025	F-16D Block 50+	1xAİM-120 1xAİM-9L/M 4xGBU12	15.07.2016 22:31	16.07.2016 00:13	0:01:1	* Uçuşun çoğu 15000 ft irtifada gerçekleşmiştir. * 5000 ft irtifaya 1 adet dalış yapılmıştır. * Mach aşımı yapılmamıştır. * HVI yapılmamıştır. * Lazer poduna güç verilmiş ancak lazerleme yapılmamıştır.
7	181 Diyarbakır	07-1026	F-16D Block 50+	1xAİM-120 1xAİM-9L/M 4xGBU12	15.07.2016 22:31	16.07.2016 00:12	0:02:1	* Uçuşun çoğu 15000 ft irtifada gerçekleşmiştir. * 5000 ft irtifaya 1 adet dalış yapılmıştır. * Mach aşımı yapılmamıştır. * HVI yapılmamıştır. * Lazer poduna kısa süre güç verilmiş ancak lazerleme yapılmamıştır.
8	141 Kurt	93-0691	F-16D Block 50	1xGBU10 (LGB)	15.07.2016 22:44	16.07.2016 00:24	0:13:2	* Kalkış esnasında 15 saniyelik, uçuşun sonunda iniş ve sonrası da dahil toplam 13 dakikalık veri mevcuttur. * Son 13 dakikalık kaydı başında uçak 15000 ft irtifada uçarken lazer podu açık durumdadır. Kayıt esnasında işaretlemesi yapılmamıştır. * CSFDR verisi yeterli olmamasına rağmen, uçak üzerindeki tek mühimmat ve boş pilondaki emniyet telleri, bombanın tipi, havada bulunma zaman bilgisi ve patlama zamanı bilgileri ışığında, bu uçak tarafından 1 adet GBU-10 (2000lb Lazer Güdümlü Bomba) Gölbashi Polis Özel Harekat Bölgesine atış yaptığı değerlendirilmiştir.
9	141 Kurt	94-1563	F-16D Block 50	2xGBU10 (LGB)	15.07.2016 23:01	16.07.2016 00:15	0:01:0	* Uçuşun çoğu 25000 ft irtifada gerçekleşmiştir. * Mach aşımı yapılmamıştır. * HVI yapılmamıştır. * Lazer poduna güç verilmiş ancak lazerleme yapılmamıştır.
10	141 Kurt	94-0095	F-16C Block 50	1xGBU38 (JDAM)	15.07.2016 23:52	16.07.2016 01:41	0:21:1	* Uçuşun son 14 dakikasının verisi mevcuttur. * 3. ve 7. istasyonlarda JDAM yüklü olduğu görülmektedir. (T1MFL dosyasından) * CSFDR verisi yeterli olmamasına rağmen, uçak üzerindeki tek mühimmat ve boş pilondaki emniyet telleri, bombanın tipi, havada bulunma zaman bilgisi ve patlama zamanı bilgileri ışığında, bu uçak tarafından 1 adet GBU-38 (500lb GPS Güdümlü Bomba) Ankara Emniyet Genel Müdürlüğü'ne (Akköprü) atış yaptığı değerlendirilmiştir.
11	141 Kurt	94-1562	F-16D Block 50	-	16.07.2016 00:01	16.07.2016 01:56	0:22:1	* Uçuşun son 20 dakikasının verisi mevcuttur. * CSFDR verisi yeterli olmamasına rağmen, uçak üzerindeki tek mühimmat ve boş pilondaki emniyet telleri, bombanın tipi, havada bulunma zaman bilgisi ve patlama zamanı bilgileri ışığında, bu uçak tarafından 1 adet GBU-10 (2000lb Lazer Güdümlü Bomba) Gölbashi Polis Özel Harekat Havacılık Daire bölgesine atış yaptığı değerlendirilmiştir. * Aynı şekilde, 1 adet GBU-10 (2000lb Lazer Güdümlü Bomba) Türksat Gölbashi tesislerine atış yaptığı değerlendirilmiştir.
12	143 Öncel	93-0677	F-16C Block 50	-	16.07.2016 00:19	16.07.2016	-	* Bu uçuş ile ilgili veri bulunamamıştır.
13	143 Öncel	94-0080	F-16C Block 50	2xAİM-120 2xAİM-9L/M	16.07.2016 00:20	16.07.2016 01:39	0:01:1	* Uçuşun ilk 50 dakikasında 15000 ft irtifada Isparta'ya gittiği ve Ankara geri döndüğü belirlenmiştir. * Ankara üzerinde ise çok sayıda alçak geçiş yapmıştır. * Alçak geçişler esnasında ses hızı geçilmiştir. * HVI yapılmamıştır.
14	143 Öncel	93-0661	F-16C Block 50	2xAİM-120 2xAİM-9X	16.07.2016 00:54	16.07.2016 01:42	0:03:4	* Uçuşun genel 5000 ft irtifada alçak uçuş yapılmıştır. * Mach geçişi yapılmamıştır.
15	143 Öncel	93-0676	F-16C Block 50	-	16.07.2015 00:55	16.07.2016	-	* Bu uçuş ile ilgili veri bulunamamıştır.
16	143 Öncel	93-0696	F-16D Block 50	2xGBU10 (LGB)	16.07.2016 01:44	16.07.2016 02:52	0:02:5	* Uçuşun yaklaşık ilk 30 dakikası 25000 ft irtifada geçmiştir. Devamında 5000 ile 15000 ft arasında uçularak çok sayıda dalış ve alçak geçiş yapılmıştır. * Bir kere mach geçişi yapılmıştır. * HVI yapılmamıştır. * Lazer poduna güç verilmiş ancak lazerleme yapılmamıştır.

SIRA NO	FİLO	KUYRUK NO	TİPİ (BLOCK)	SİLAH MÜHİMMAT YÜKÜ	KALKIŞ ZAMANI	İNİŞ ZAMANI	VERİ BAŞLANGIÇI (HH:MM)	VERİ BİTİŞİ (HH:MM)	UÇAK VERİLERİNİN DEĞERLENDİRMELERİ
17	141 Kurt	94-0074	F-16C Block 50	2xGBU38 (JDAM)	16.07.2016 01:45	16.07.2016 03:34	00:00	00:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Uçuş 25000 ft irtifada yapılmıştır.</li> <li>* Uçuşun orta bölümünde dalış ile mach geçişi yapılarak alçak irtifa uçuşu yapılmıştır.</li> <li>* 1 kere HVI yapılmıştır.</li> </ul>
18	143 Öncel	93-0689	F-16C Block 50	-	16.07.2016 02:29	16.07.2016 03:43	00:01	00:01	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Kalkışın ardından 5 dakikalık veri kaydı vardır. Sonrasında 70 dakikalık uçuş verisi yoktur. Sonrasında 76 dakikalık bölümün de kaydı vardır.</li> <li>* İstanbul üzerinde 200-1000 ft arasında çok sayıda alçak geçiş yapılmıştır. Mach geçişi yapılmıştır.</li> <li>* Kayıtlar dahilinde 2 kere havada yakıt ikmali yapılmıştır.</li> </ul>
19	141 Kurt	94-0105	F-16D Block 50	1xGBU10 (LGB)	16.07.2016 02:33	16.07.2016 03:16	00:00	00:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Saat 02:50'de 1 adet atış yapılmıştır.</li> <li>* Lazer işaretleme yapılmıştır.</li> <li>* 7 kere 5000 ila 4000 ft irtifaya dalış yapılarak alçak uçuşta mach geçişi yapılmıştır.</li> <li>* HVI yapılmamıştır.</li> <li>* Uçuşun 15. dksı civarlarında "trigger" yapılmış.</li> <li>* 1 adet GBU-10 (2000lb Lazer Güdümlü Bomba) TBMM'ye atıldığı değerlendirilmiştir.</li> </ul>
20	141 Kurt	94-0077	F-16C Block 50	2xGBU38 (JDAM)	16.07.2016 02:46	16.07.2016 04:06	00:01	00:01	<ul style="list-style-type: none"> <li>* İstanbul üzerinde alçak geçiş yapılmıştır.</li> <li>* 3 kere Havada yakıt ikmali yaparak yaklaşık 3 saat havada kalmıştır.</li> </ul>
21	141 Kurt	93-0663	F-16C Block 50	2xTER+ 6xMK82	16.07.2016 03:19	16.07.2016 05:53	00:01	00:01	<ul style="list-style-type: none"> <li>* TER'e bağlı MK-82'lerle dalış yaparak 6 adet atış yapılmıştır. (4 adet Türksat, 2 adet TBMM). Atışlar tek tek yapılmıştır, toplu atış yapılmamıştır.</li> <li>* İki kere havada yakıt ikmali yapılmış. 2. HVI sonrasında (full yakıt ile) hemen iniş yapılmıştır.</li> <li>* 3 kere mach geçişi yapılmıştır.</li> <li>* 4 adet Mk-82'nin (500 lb Genel Maksat Bombası) Türksat tesislerine atıldığı değerlendirilmiştir.</li> <li>* 2 adet Mk-82'nin (500 lb Genel Maksat Bombası) TBMM'ye atıldığı değerlendirilmiştir.</li> </ul>
22	143 Öncel	93-0677	F-16C Block 50	2xAİM-120 2xAİM-9L/M	16.07.2016 03:31	16.07.2016 05:02	00:31	00:31	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Uçuş verileri, veri kaydının 31. dakikasından itibaren mevcuttur.</li> <li>* Veri kaydının bulunduğu uçuş 94 dakikadır.</li> <li>* 94 dakika içerisinde, mühimmat atışı veya lazer işaretleme yapılmamıştır. Alçak geçişler yaptıktan sonra havadan yakıt ikmaline giderek yakıt almış ve sonrasında tekrar alçak geçişlere devam etmiştir.</li> <li>* 1 adet HVI yapılmıştır.</li> </ul>
23	143 Öncel	93-0676	F-16C Block 50	2xAİM-120 2xAİM-9L/M	16.07.2015 03:38	16.07.2016 04:41	00:09	00:09	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Mühimmat atışı veya lazer işaretleme yapılmamıştır.</li> <li>* Uçuşun ilk yarısında 10000 ft irtifadan 5000 ft irtifaya dalışlar ve 5000 ft irtifa civarlarında geçişler gerçekleştirilmiştir.</li> <li>* Uçuşun diğer yarısında ise 20000 ft civarında seyretmiştir.</li> </ul>
24	141 Kurt	93-0671	F-16C Block 50	4xMK82 (Genel Maksat)	16.07.2016 05:59	16.07.2016 06:23	00:12	00:12	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Veriler, kaydın 13. dakikasından itibaren toplanmış. Bu anda kalkışın yeni başladığı irtifa verisinden gözlenmektedir.</li> <li>* 13. ve 22. dakikalar arasında veri toplanmamış.</li> <li>* Verilerin toplanmaya başladığı andan, iniş anına kadar 2 adet atış yapılmıştır.</li> <li>* TGP NVP yüklü değil. Bu nedenle herhangi bir lazer işaretleme de yapılmamış.</li> <li>* 1 adet Mk-82'nin (500 lb Genel Maksat Bombası) Külliye'ye atıldığı değerlendirilmiştir.</li> <li>* 1 adet Mk-82'nin (500 lb Genel Maksat Bombası) Jandarma Genel Komutanlığı önündeki kavşağa atıldığı değerlendirilmiştir.</li> </ul>
25	141 Kurt	93-0663	F-16C Block 50	-	16.07.2016 07:50	16.07.2016 08:17	00:10	00:10	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Sorti 5000-7000 ft arası gerçekleşmiştir.</li> <li>* Mach geçişi ve HVI yapılmamıştır.</li> <li>* Lazer pod kullanılmamıştır.</li> </ul>