

geldi şeklinde kalktı."

**Başkan:** Talimat nasıl geldi şifai yüz yüze görüşme ile mi, telsiz le mi, telefonla mı ?"

**Sanık Hakan Karakuş:** "Sözlü sözlü olarak, nasıl geldiğini vasıtasını bilmiyorum Başkanım yani telefon mu telsiz mi sözlü mü vasıtasını bilmiyorum ama pilotlar uçak başı olacak kalkışlar hemen olacak dendiği için pilotlar hemen gitti, şimdi onu arz edeceğim zaten, scramble açısından düşünüldüğünde yine normal bir durumdur, o an için kimin uçuşa gittiğinin bir önemi yoktu çünkü gece boyunca herkes en az ikişer sorti uçacaktı diye düşünülmüştü, ben de bu konuda zaten dinlenin kendinizi yormayın demiştim ekibe toplandığında, toplantıda, ikişer sorti uçacak herkes diye söylemişim hatta bir an önce uçan bir an önce iki sortiye bitiren bir an önce gelip dinlenmeye geçebilir ve beklemeyle zaman kaybetmez dolayısıyla ikinci sorti eziyet haline gelmez o kişi için olacak düşüncesiyle diğerleri de peyderpey kalkacağı için bütün pilotlar bir an önce hazırlanma ve uçuşa gitme hissi ile odaklandı ona çalıştı, uçuşa ilk gidenlerden hemen sonra Galin Yarbay beni arayarak yuva 4 isimli misafirhanenin hazırlandığını söyledi şaşırđım, üs komutanı emretmiş o da hazırlatmış sanırım bizim yeni gelen teğmenlerle ilgili deyince ben kursiyerler gece orada kalacak diye anladım, sorduğumda sanırım görev başı eğitim gibi bir şey varmış deyince kursiyerlerin kalacağına kesin kanaat ettim, kursiyerleri oraya yönlendirmek maksadıyla yanımda iki kursiyer ile oraya gitmek için filodan ayrıldım, yirmi üç civarında tam saatini hatırlamıyorum Başkanım yirmi üç civarında diyorum hareket komutanı telefon ile arayarak uka görevi için kuleye gitmemi emretti, o saatten sonra birinci sicil amirim emriyle kulede bulundum, kulede ukaydım, uçuş kontrol amiri uka, ukada görevim meteorolojiyi incelemek , hava durumu değişikliğine karşı dikkatli olmak, pist yönü değişikliğine karar vermek , trafik akışına emniyet açısından tavsiyede bulunmak, emergency denilen acil durumlarda kulenin trafik yönlendirmesine ilişkin tavsiyede bulunmak, emergency yaşayan uçağa çeklis yardımında bulunmak, tavsiyeler vermek gibi bunlar benim aklıma gelen hususlar, diğer hususlar da gene Hava kuvvetleri komutanlığından sorulabilir ukanın görevleri, bunlar benim icra etmiş olduğum görevler, kuleye ve yaklaşımaya yaptığı görevler yönüyle karışmaz çakışmaz , ukanın kulede bulunması demek ukanın kuleden bütün uçakları yönlendirmesi anlamına gelmez, hiç bir zaman da gelmiyor, diğer bir ifade ile uka kalkış iniş izinlerine, trafik yönlendirmelerine, rota ve irtifa bilgisi vermeye , talimatı iletmeye karışmaz, bu onun işi değildir, zaten kalkışını tamamlayan pilot daha pist altından kaybolur kaybolmaz yaklaşma kanalına geçer ve uka artık onu duyamaz ,konuşamaz da , kalkıştan hemen sonra ki uçuşun devamı için yaklaşımadan talimat almak zorunda olan pilot artık kule ile ilişkisini sonlandırmıştır, bu hep böyledir yine Hava Kuvvetleri Komutanlığından bu durum sorulabilir, kalkışını tamamlayan uçaktan kule sorumlu değildir, Akıncı yaklaşma takibinde Esenboğa yaklaşma sorumludur, onlar görür kule görmez, Hakan Karakuş kuleden uçakları yönlendirmiş, kontrol etmiş vesaire tüm hususlar tamamen düzmecedir , yalandır, yine ismim medyada çokça zikredildiğinden bu hususu da bana yamamamaya çalışmak insanların kolayına geliyor, bu durum kulenin işlevi, ukanın görevi değildir, kuleye gittiğimde Hava Kuvvetleri Komutanlığında görevli Özcan Murat Doğan'ı, Nihat Altıntop'u, Hakan Bölükbaş'ı ve hava trafik sınıfından dört astsubay ile Mustafa Erez'i gördüm, Özcan Murat Doğan'ın hangi şubede çalıştığını bilmiyorum, TMH için geldiği düşüncesiyle hareket başkanlığında olduğunu değerlendirdim, sanırım ben gelmeden önce Nihat Altıntop ile aralarında gerginlik olmuş, görev stresinden kaynaklandığını düşündüm, ben oradayken de bir iki çıkışma oldu ama kısa sürdü, kuledeki herkes çok gergindi kişiler birbirini etkiledi diye düşündüm, başlarda çok büyük bir aksaklık yok iken uyum içinde çalışırken ilk kalkan uçaklar gelip indi, normalde dört saat civarı sürmesi gerekirdi gelip inmeleri bizi şaşırttı, havada yakıt ikmal uçağı mı yok diye düşündük , görev iptal mi oldu dedik ancak havada yakıt ikmal uçağı

varmış, neden gelip erkenden indiler bir anlam veremedik, bu esnada sosyal medya ve basından İstanbul'da köprü kapatılmış, Ankara'da uçaklar uçuyor haberleri gelince kulede stres ve gerilim arttı, olaylar geliştikçe kulede bağırıp çağrışmalar da başladı, gece yarısından sonra bir astsubay kalkıp ben bu şekilde çalışmak istemiyorum ne oluyor bu kaos nedir diye çıkıştı orada bulunan Nihat Yarbay astsubaya kızdı susturdu , yerine oturup çalışmaya devam etmesini söyledi, şaşırdım yine kafam karıştı, kuledeki bu kaos ortamında kıdemliler olarak ben, Nihat Altıntop ve Özcan Murat Doğan havada uçak olduğunu belirterek görevimize odaklanmalıyız dedik, itidari sağlamaya çalıştık, uka olarak benim görevim uçakların sağ salim inmesidir, yönlendirmeyi ve idareye Nihat Altıntop ve personeli yapar, bu da onların görevidir, Nihat Altıntop herkes görevini yapsın sorun yok, siz sadece görevinize odaklanın, sizden talep edilen her şeyi yerine getirin tarzında konuşmalar yapıyordu, ses kayıtlarının alındığından sonradan herkesin durumunun netleşeceğinden ve birbirimizin şahidi olduğumuzdan bahsetti, ortam biraz sakinleşmişti , Nihat Altıntop filolara gidip bakacağım dedi kuleden ayrıldı, o gider gitmez silahlı komandoların kuleye geldiğine şahit olduk, yarım saat sonra Nihat Altıntop kuleye döndüğünde kulede herkes korkmuş bir vaziyette ses çıkarmadan işini yaparken Nihat YArbay komandolara kuleyi terk etmelerini söyledi, kuleden kendisinin sorumlu olduğunu, trafiklerin yönlendirilmesinin kendi işi olduğunu , işini emniyetle yapabilmesi için silahlı komandoların kuleyi terk etmesi gerektiğini uçuş emniyeti için istedi, komandoların iki üçü kaldı balkonda sigara falan içtiler kendi aralarında konuştular diğerleri ayrıldı ancak kulenin aşağısında beklemeye devam ettiklerini gördük, bu olaydan sonra Nihat Yarbay da dahil personel bazen telsiz bazen telefonuna cevap vermeyerek bazen geç bazen de benim cevap vermeme isteyerek zaman geçirdi, Eskişehir BHHM aramalarını bana yönlendiriyorlardı ya da BHHM den birisi arayınca buradan Karakuş Yarbay sorumlu diye daha açar açmaz ikazda bulunuyorlardı, bunu defaten yaptılar, ben de uka olduğumu , telefon ve telsiz çağrılarına bakmamın benim işim olmadığını, kimin bakması gerekiyorsa onun bakmasını, sorumlu olmadığım konularda talimatım olmasının mümkün olmadığını taleplerin kule personeli tarafından değerlendirilmesi gerektiğini söyledim, bunu Nihat Yarbay'a da kızarak ,personeline de kızarak söyledim ancak Nihat YArbay'ın personeline baskı oluşturmak suretiyle beni zorladıklarını fark ettim, bunun üzerine Nihat Altıntop'a çıktım , kimsenin sorumluluk almak istemediği ortamdanceden benim ön plana çıkarıldığım konusunda tartıştık ve bir daha hiç bir telsiz ve telefona çıkmadım, buna rağmen kule personele hala buradan Karakuş Yarbay sorumlu ona soralım, o böyle istiyor, o böyle diyor, o şöyle dedi diye tellallık yapınca Nihat Altıntop ile sözlü kavga ettik, bir ara Nihat YArbay üs komutanı ve ya hareket komutanı ile temas halinde misin soralım neler oluyor dedi, ben de kendisine onların 143 filoda olduklarını kendisinin de bunu bildiğini telefon numarasında bildiğini ikaz ettim, sen niye aramıyorsun dedim, ısrarı üzerine yine ben aradım o ahizeyi dinledi, böyle olacağını daha uygun olduğunu söyledi, hareket komutanı ve ya üs komutanı hatırlamıyorum şu an birisiyle konuştuk bize Hava Kuvvetleri Komutanı Abidin Ünal'ın burada olduğunu ve direkt onun emirlerine göre hareket ettiklerini söyledi, bu konuşma beni rahatlattı çünkü birinci ve ikinci amirimizin yanısıra komutanımızın da emri altındaydık, bu telefondan sonra saatini hatırlamamakla beraber üç otuz civarı olabilir ama dediğim gibi saatini tam hatırlamıyorum, Nihat Yarbay isteği ile konuşmak üzere balkona çıktık, balkonda komandolara özel konuşacağız deyince o bölgeyi boşalttılar ve baş başa konuştuk, bana kendisinin böyle bir faaliyeti beklediğini öncesinde başkaları ile dekoordine kurduğunu, MİT'ten temasta olduğu kişinin arkadaşı olduğunu, onun talimatı ile hareket ettiğini söyledi, devamında sabaha karşı operasyon yapılacağını ve herkesin cezasını göreceğini, bazılarının sonunun geldiğini, benim de kendisi ile beraber hareket etmemin kendim için iyi olacağını söyleyince şok oldum, darbe kelimesini ilk defa bu suretle duydum,

benim ne yaptığım ne yapmadığım belli, en büyük şahidim sensin dedim, ne yapmam gerektiğini sordum çünkü kendisi bütün olaylara vakıftı, darbecileri biliyordu, talimatlarla işler yapıyordu, sabah olmasını bekliyordu, bana olaylara karışma seyrine bırak kulede kalmaya devam et ama kimseye bahsetme benim personelim konuyu biliyor sabaha çok adam ölecek dedi, bu konuşmadan sonra çok daha fazla şok oldum, hiç bir şeye karışmadan koltukta oturdum öncesinde yaptığım itidar çağrılarını da bıraktım, o ana kadar benim zayıf algı halimden, bilgisizliğimden yararlanıldığını fark ettim, kandırılmıştım, Başkanım diğer bir ifade ile Nihat Altıntop gecenin çoğunu beraber geçirdiğim mesai arkadaşım benim şahidim Meydan HAREKAT Komutanı yani kulenin ve uçakları yönlendiren yaklaşmanın, pistin, pistişiklerinin kontrolünün, uçaklara yön ve mesafe bilgisi veren takanın, pilota meydanı gösteren yaklaşma ışıklarının kısacası meydandan kalkan ve meydana inen tüm uçak ve helikopterlerden, tüm trafiklerden sorumlu kişidir, resmi olarak da sınıfı hava trafiktir, fiili olarak da tüm bunlardan sorumludur, bu kişi MİT'te ki arkadaşı marifetiyle kendi ifadesinden daha önce MİT'te daire başkanlığı yapmış olan Korkut Gül'ü yirmi iki otuz sıralarında aradığını ve gelişmeleri aktardığını, yirmi otuzda aramış gelişmeleri aktarmış yani gelişmeleri aktardığına göre yirmi iki otuzdan önce de aramış, aramış ki şimdi gelişmeleri aktarıyor, bir diğer aramasını yirmi üç on da yaptığını yine kendi ifadesinden öğreniyoruz hatta yirmi üç ondaki aramasında Nihat Altıntop'un MİT görevlisi Korkut Gül'e, Korkut Gül bu arada arabasıyla MİT'e gidiyor telefonla cep telefonu ile Nihat Yarbay ile görüşüyor yine kendi ifadesinde yazıyor bu, darbe oluyor merkez Akıncı üssü , helikopterler de gelmeye başladı, vıp tutsak getiriyorlar diyor Nihat YARBAY, bakın bu saatte yirmi üç on , yirmi üç on, ben daha yeni kuleye gelmişim ya da yoldayım geleceğim, yirmi üç civarında, yirmi üçyirmi üç otuz civarında kuleye gittim tam hatırlamıyorum yani o esnada ben yoldayken Nihat Yarbay bütün bunları söylüyor, henüz ben kuleye gelmemişken , olaylardan hiç birbilgim yokken Nihat Altıntop basın bildirisini sunacak kadar duruma hakim ve iki cümleyle durumu özetleyebilecek kadar olaylara vakıf, nereden bildin gelenlerin vıp tutsak olduğunu, nereden bildin tutsakların Akıncı 'da toplanacaklarını, uçakların Akıncı üssünde uçtuğunu da muhtemelen yaklaşımdan kendisine bağlı olan rapkon bildirmiş ki onu da biliyor ancak hiç bir engelleme çabası yok gece boyunca hatta göstermelik velvele ve kayıtlara geçirdiği konuşmalar haricinde olayları bilerek körüklüyor, Korkut Gül'ten aldığı talimatlarla hareket etmek suretiyle her şeyin kendi belirledikleri seyirde gitmesi talimatını veriyor personeline, personeline şöyle bir ifade kullandı; siz merak etmeyin ben şahidim size bir şey olmayacak, sadece her şeye izin verin, Nihat Altıntop'un buraya çağrılarak bazı gerçeklerin aydınlatılması için kendisinden sorulmasını istiyorum, her zaman olduğu gibi o gece de kulenin ve yaklaşmanın sorumlusu, uçaklara iniş kalkış talimatı veren, uçakları göreve devam ettiren kendisidir, alınması gereken tedbirleri iletmemeye rağmen takip et aracını ve yangın aracını piste sokulması gibi önlemleri almamıştır, bir tane aracımız var zaten onu da piste mi koyalım diyor, yangın aracını koyduk yangın aracını geri çekti, sabaha karşı dört civarında bombalamalar bittikten sonra kendisinin komandolarca alınmasını da Korkut Gül mü ayarlamıştır ? Nihat Altıntop bu gidişi ile gecenin olan olayların vebalinden kurtulmuş mudur ? Kuleden zorla değil sigara içerek güle oynaya gitti, derdest edilen bir kişi sigara içerek kuleden ayrılabilir mi ? Özel hareket polisleri beni göz altına alır almaz tüm gece Nihat Yarbay ile beraber olduğumu, darbeci olmadığımı ve Nihat Yarbay'ın da bildiğini, hiç bir faaliyete iştirak etmediğimi ifade ettim yani Başkanım gece boyu yaptığım faaliyetler bunlar, en iyi Nihat Yarbay biliyor, darbeye yönelik hiç bir kimse ile hiç bir koordinasyon kurmadım ve emir vermedim, zaten kendisi de verdiği ifadede bana yönelik hiç bir suçlama yapmamıştır ancak sonrasında verdiği ek ifadede Ağustos ayının başında hep beni suçlamıştır yani ilk verdiği ifadede benimle ilgili hiç bir şey geçmezken ikinci verdiği ek ifadede hep beni suçlamıştır, bu konuda manidardır, şimdi